



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИИ
КОМИТЕТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ



НАДЗОР ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ АСПАРА – БЛАГОВЕЩЕНКА
УЧАСТОК В ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ, ИНВЕСТИЦИОННАЯ
ПРОГРАММА, ПРОЕКТ 4
(АБР Заем № L2735-KAZ, ЦАРЕС Транспортный Коридор I)

ПОЛУГОДОВОЙ ОТЧЕТ ПО МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ - ИЮНЬ 2013



КОНСУЛЬТАНТ ПО НАДЗОРУ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ (CSP-7)
Совместное Предприятие



Kocks Consult GmbH, P.O.Box 200963
Head Office Koblenz
Stegemannstraße 32-38
D-56068 Koblenz
Phone: +49 261 1302-0
Telefax: *49 261 1302 400



Полугодовой Отчет по Мониторингу Окружающей Среды

Номер Проекта: 41121-053
{Июль 2013}

КАЗАХСТАН: ММФ ЦАРЕС Транспортный
Коридор 1 (Участок в Жамбылской области)
[Западная Европа - Западная Народная
Республика Китай Международный
Транспортный Коридор] Инвестиционная
Программа - Проект 4

(Финансируется Азиатским Банком Развития и
Правительством Республики Казахстан)

Исполнитель Kocks Consult GmbH для Азиатского Банка Развития (АБР).

СОДЕРЖАНИЕ

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ	i
ЧАСТЬ I: ВВЕДЕНИЕ	1
1. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ	1
1.1. Предпосылки проекта и цель мониторинга окружающей среды	1
1.2. Площадь Проекта.....	1
1.1. Техническая характеристика проектной дороги	2
1.2. Экологические характеристики Проектного участка.....	3
ЧАСТЬ II: МОНИТОРИНГ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	5
2. СТРУКТУРА МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	5
2.1. Методология мониторинга окружающей среды в процессе надзора за строительством	5
2.1. КНС (Инженер) Рабочий Протокол Мониторинга Окружающей Среды	7
2.2. Процедура мониторинга окружающей среды Управление Охраной здоровья и труда	9
2.3. Обязательная Экологическая Отчетность	10
3. ВЫПОЛНЕННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	11
3.1. Процедура Мониторинга Окружающей Среды Подрядной Организации	11
3.2. Деятельность по контролю Подрядной организации	14
3.3. Управление охраной здоровья и труда	23
3.4. Экологическая ревизия Инженера.....	25
ЧАСТЬ III: УПРАВЛЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ	26
4. ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ (ПУОС)	26
5. НАБЛЮДАЕМЫЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ	26
6. УВЕДОМЛЕНИЯ И ПИСЬМА	32
7. ПЛАН КОРРЕКТИРУЮЩИХ ДЕЙСТВИЙ.....	32
ПРИЛОЖЕНИЕ	

Список изображений

Изображение 1: Местоположение Проектной Дороги.....	2
Изображение 2: Порядок координации работ.....	6
Изображение 3: Рабочий Протокол Мониторинга Окружающей Среды.....	8
Изображение 4: Экологические параметры мест отбора проб (Январь-Июнь 2013).....	13

Список используемых таблиц

Таблица 1: Описание Проектных мостов	3
Таблица 2: Анализ качества воздуха Январь-Июнь 2013	14
Таблица 3: Анализ уровня шума Январь-Июнь 2013.....	15
Таблица 4: Анализ качества воды за Январь 2013	17
Таблица 5: Анализ качества воды за Февраль 2013.....	18
Таблица 6: Анализ качества воды за Март 2013.....	19
Таблица 7: Анализ качества воды за Апрель 2013	20
Таблица 8: Анализ качества воды за Май 2013	21
Таблица 9: Анализ качества воды за Июнь 2013	22
Таблица 10: Перечень происшествий Январь-Июнь 2013	23
Таблица 11: Наблюдаемые вопросы и корректирующие действия	27
Таблица 12: Письма касательно вопросов и проблем экологического характера (Январь-Июнь 2013).....	32

Список фотографий

Фото №1 : Оборудование для промывки песка и гравия.....	a
Фото №2 : Текущие заполненные накопительные пруды.....	a
Фото №3 : Ряд прудов был разработан на заиловочных водоемах.....	b
Фото №4 : Уровень фильтра бермы был повышен для нормального функционирования ..	b
Фото №5 : Угроза заиливания реки Шу устранена	c
Фото №6 : Загрязнение и твердые отходы на территории лагеря Субподрядной организации ТОО «МО-1»	d
Фото №7 : Расчистка территории ТОО «МО-1» до демобилизации	d
Фото №8 : Неправильное управление твердыми отходами на территории лагеря субподрядчика ТОО «Алматыинжстрой»	e

Фото №9 : Утечка топлива из грузовика на территории лагеря субподрядчика ТОО «Алматыинжстрой»	e
Фото №10 : Неприкрытые баррели привели к загрязнению	f
Фото №11 : После расчистки территории субподрядчика ТОО «Алматыинжстрой»	f
Фото №12 : Возникновение пыли на не поливаемых участках дороги	g
Фото №13 : Поливаемая водой дорога.....	g
Фото №14 : Строительные отходы выбрасываются в реку Карабалта	h
Фото №15 : Строительный мусор выбрасывается в реку Карабалта, что оказывает влияние на направление течения	h
Фото №16 : Утилизируемый мусор должен быть ввезен в утвержденные места.....	i
Фото №17 : Удаленные старые сооружения должны быть установлены на утвержденных участках.....	i
Фото №18 : Разрабатываемый Подрядчиком Карьер вблизи участка км 261	j
Фото №19 : Поливание территории БСУ для предотвращения пыли.....	j
Фото №20 : Разливы топлива в местах заправки топливом	k
Фото №21 : В местах заправки топливом обеспечивается покрытие из тощего бетона	k
Фото №22 : Определение параметров в Январе 2013	l
Фото №23 : Определение параметров в Феврале 2013	l
Фото №24 : Определение параметров в Марте 2013	l
Фото №25 : Определение параметров в Апреле 2013	m
Фото №26 : Определение параметров в Мае 2013.....	m
Фото №27 : Определение параметров в Июне 2013.....	m

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ

Азиатский Банк Развития предоставил Правительству Республики Казахстан заем (L2735-KAZ) для реконструкции ЦАРЕС Транспортного Коридора на территории страны. Часть данной автодороги это 49км участок Аспара - Благовещенка (ПРОЕКТ 4), который берет начало на км 261+500 по 310+500 трассы «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез».

Инженер (Совместное Предприятие Kocks-KECC-Almaty Joba-Quality Plan Joint) участка Аспара – Благовещенка составил настоящий Полугодовой Отчет по Мониторингу Окружающей среды, который охватывает недавно обнаруженные проблемы охраны окружающей среды вдоль участков Проектной дороги в рамках Договора Подряда с KCS Engineering & Construction Co., Ltd (Корея), Подрядчик. Проблемы охраны окружающей среды подразумевают управление карьерами, контроль за уровнем запыленностью и управление твердыми отходами на территории вахтового городка и загрязнение нефтепродуктами. Данные проблемы были обнаружены в ходе проверки участков дорожного строительства, стройплощадок мостов, источники материалов Подрядной организации, производственных установок и т.д. меры по смягчению воздействий были впоследствии рекомендованы и изложены в рамках настоящего отчета.

Настоящий полугодовой отчет охватывает период с Января по Июнь месяцы 2013 года. В течение данного периода, Подрядчик в соответствии с Контрактом, регулярно проводил определение параметров воздуха, шума и воды в установленных пунктах. Кроме того, КНС проводят регулярный мониторинг окружающей среды, проблем охраны здоровья и труда которые подлежат незамедлительному предоставлению ответа от Подрядчика.

ЧАСТЬ I: ВВЕДЕНИЕ

1. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Предпосылки проекта и цель мониторинга окружающей среды

Участок дороги Аспара – Благовещенка (Проект 4) представляет собой часть ЦАРЕС Транспортного Коридора I на территории Республики Казахстан, финансируемый Азиатским Банком Развития согласно Договору займа с Правительством РК. Данный Проект осуществляется Министерством Транспорта и Коммуникации, с Комитетом Автомобильных Дорог обеспечивая контроль за всей Программой Проекта. Инженерная служба, осуществляющая надзор за данным Проектом СП Kocks-KECC-Altamty Joba-Quality Plan, в то время как строительство ведется АО JSC “KCC Engineering & Construction Co. Ltd”.

Проект 4, участок Аспара – Благовещенка(км 261+500 – 310+500) подразумевает усовершенствование 49км участка с категории (существующая дорога с двумя полосами) в категорию дорога в четыре полосы движения с км 261.5 по 310.5 в пределах существующей полосы отвода. Строительство настоящего участка было запущено в феврале 2012 года, надзор которого осуществлялся Работодателем¹.

Настоящий отчет по мониторингу окружающей среды для Проекта 4 – (49км) участок Аспара – Благовещенка (км 261+500 по км 310+500) Международного Специалиста по Окружающей Среде² охватывает период с января по июнь месяцы 2013 года, в соответствии с экологической сферой надзора за строительством. Основной целью работ по мониторингу окружающей среды является обеспечение природоохранных мер в ходе строительства, которое реализуется посредством тщательного контроля Инженера на этапе строительства. Проблемы охраны окружающей среды должны предупреждаться заранее во избежание их в дальнейшем и в целях обеспечения своевременного завершения Проекта.

1.2. Площадь Проекта

Участок дороги Аспара – Благовещенка (км 261+500 по 310+500) является частью автодороги «Алматы-Кордай-Балговещенка-Мерке-Ташкент-Термез» и в целом следует существующему проложению трассы на территории Жамбылской области. Площадь, по которой проходит дорога, классифицируется как территория с низменной равниной. Горные участки, которые служат в качестве границы с Кыргызской Республикой, находятся в 15 км к югу коридора. Несколько мелких рек пересекают дорогу с юга на север. Проект дороги приведен на изображении ниже:

¹ Kocks Consult GmbH. Сентябрь 2012. Вводный Отчет – Услуги по Надзору за Строительством. Контракт L2735-КАЗ: МФФ ЦАРЕС Транспортный Коридор I Инвестиционная Программа, Транш 4 (Аспара-Благовещенка)

² г-н Самюэль Е. Сэпуай, Международный специалист по окружающей среде- Kocks Consult



Изображение 1: Местоположение Проектной Дороги

1.1. Техническая характеристика проектной дороги

Участок Благовещенка-Аспара спроектирован по категории IV, согласно приведенным ниже проектным данным:

- Ширина дорожной насыпи – 27,5 м;
- Ширина проезжей части: 7,5 м (2 x 3, 75 м);
- Количество полос: 4
- Ширина обочины: (2 x 3, 75 м). Обочины 2 * 0.75 м асфальтированные.
- Соотношение откосов насыпи переменчиво макс. 1:1.5 до мин. 1:4, в зависимости от высоты насыпи
- Поперечный уклон проезжей части 2 %;
- Поперечный уклон обочин 4 %;

В рамках настоящего Проекта будут построены 4 моста, а также будут построены системы водоотвода. Подробная информация о мостах приводится в следующей таблице:

Таблица 1: Описание Проектных мостов

Новый участок – км	Определение мостов	Примечание
262+372.60 Река Шу	5*24 тавровая балка Длина=127,115м,Площадь=3410м ² Ширина=11.5+5+11.5 Пешеходная дорога 2*0.75	Существующий мост находится на территории Кыргызстана, необходимо построить мост на новой дороге.
270+223.000 Река Шорго	Плиты 3*15 длина=35.15м, площадь =1048м ² , ширина=-9.5+5+9.5 м Пешеходная дорога 2*0.75	Разборка существующего моста и строительство нового
277+593 Река Аксу	Плиты 3*15 длина=50.2,площадь=1340м ² , Ширина=9.5+5+9.5 Пешеходная дорога 2*0.75	Разборка существующего моста и строительство нового
282+179.58 Река Карабалта	Плиты 2*15 длина=35.15м, Площадь=1048м ² , Ширина=9.5+5+9.5 Пешеходная дорога 2*0.75	Разборка существующего моста и строительство нового

В дополнение к мостам, ряд водопропускных труб были установлены на проектной дороге. Существующие водопропускные трубы на проектной дороге это преимущественно бетонные трубы с диаметром от 750 мм до 1500 мм. Имеются некоторые прямоугольные трубы различных размеров от 2х2 м до 4х4 м. Ни по условиям, ни по размерам, существующие трубы не соответствуют требованиям новой категории дороги I, поэтому, все трубы подлежат замене новыми трубами. Таким образом, все данные сооружения были заменены для соответствия требуемым стандартам.

1.2. Экологические характеристики Проектного участка

До финансирования данного проекта Азиатским Банком Развития, здесь существовала двух полосная дорога с полосой отвода на 40 метров. Проект расширил полосу отвода до 70 м. За исключением участков, где дорога граничит с территорией Кыргызской Республики, проектная дорога следует исходному проложению трассы. Следовательно, согласно предыдущему определению, проекту присвоена категория IV, проект с ограниченным воздействием на окружающую среду.

Рельеф земли вдоль проектируемой дороги может быть описан как слегка наклоненный с аллювиально-пролювиальными равнинами, в некоторых местах волнистый с жесткими долинами, образованный посредством лессов и пылевато-глинистого грунта. В этом регионе число притоков реки Шу пересекает необходимые инфраструктуры внутренних водных путей, такие как мосты и водопропускные трубы.

Естественная растительность следует по пойме притоков реки Шу и в основном состоит из ковыля, овсяницы, бигургуна, редкой эфемеры, черного саксаула и ивы. Животный мир представляют из архары, косуля, зайцы, фазаны и куропатки.

Местный климат резко континентальный сухой, с жарким летом и умеренно холодными зимами. Весна теплая и короткая, морозы могут иметь место в конце мая, осень сухая и теплая. Безморозный сезон в среднем длится 5-6 месяцев в году.

Население в Шуском районе составляет 93 тыс. человек, центром района является Шу. Меркенский район – население – 71,900, люди в основном живут в Мерке. Предполагается, что проект модернизации дороги повысит степень транспортировки рыбы, сельскохозяйственной продукции и животноводства в этих регионах и облегчит доставку грузов в данные центры.

При проведении археологической экспертизы, вблизи проектной дороги были обнаружены примерно 13 артефактов с культурным и историческим значениями, однако так как они расположены достаточно далеко от центральной оси дороги на расстоянии от 210 м до 2146 м., проект не окажет на них влияния.

ЧАСТЬ II: МОНИТОРИНГ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

2. СТРУКТУРА МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В качестве основы структуры мониторинга окружающей среды послужили ТЗ надзора за строительством, Общие/Особые Условия Контракта, Технические Спецификации, проект ПЭО для категории В³ и основные принципы АБР.

2.1. Методология мониторинга окружающей среды в процессе надзора за строительством

Согласно положениям Договора для настоящего Проекта, Подрядчик будет руководствоваться требованиями экологических аспектов контрактных документов в частности Основными Условиями Контракта (ФИДИК):

- 4.8 – Техника Безопасности
- 4.18 – Охрана окружающей среды
- 4.15 – Подъездная дорога
- 4.24 – Ископаемые
- 6.7 – Охрана Здоровья и Труда

Кроме того, детальные требования представлены в Технических Спецификациях, в частности следующее:

Раздел 106 – Охрана окружающей среды

- A. Общие положения
- B. Хранение топлива и химических веществ,
- C. Качество воды
- D. Качество воздуха
- E. Шум
- F. Земляные работы
- G. Охрана памятников старины
- H. Мероприятия по охране окружающей среды

Раздел 113 – Контроль движения и объездные дороги – в частности пункт В. План организации движения.

Первоначальная обязанность Подрядчика заключалась в разработке Плана Управления Окружающей Средой (ПУОС) основанный на наблюдениях содержащихся в Отчете по Оценке Воздействия на окружающую среду от 2008 года. В последующие месяцы ПУОС Подрядчика был обновлен с учетом примечаний Международного специалиста по окружающей среде. Впоследствии ПУОС был повторно представлен и принят с учетом того, что при возникновении необходимости он будет обновлен/исправлен.

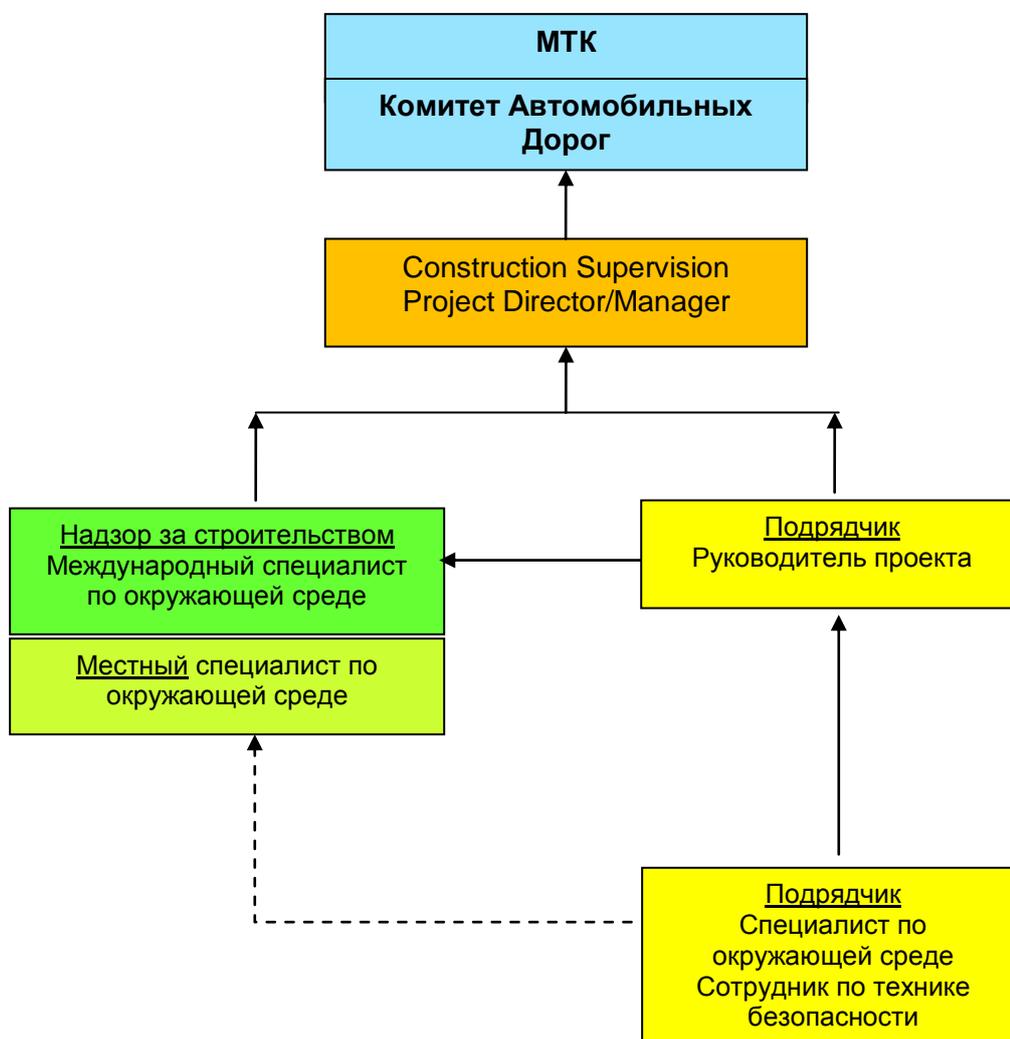
По мере продвижения работы, Консультант контролировал соответствие Подрядчика с ПУОС и сообщал об обнаруженных последствиях и применяемые меры по смягчению

³ Категория защитных мер АБР – Проект категории В. Вероятные неблагоприятные воздействия на окружающую среду являются характерными для определенной площадки, и лишь некоторые из них необратимы, и в большинстве случаев меры по смягчению воздействий могут быть разработаны безо всяких сложностей, по сравнению с проектами категории А. Необходимы Первоначальное экологическое обследование ПЭО и ПУОС.

последствий и составление дальнейших рекомендаций по мере необходимости. Периодические проверки являются гарантией следования Подрядчиком ПУОС по всем аспектам работы, в рамках своих обязательств по Договору.

В целом, согласно ТЗ для надзора за строительством в сфере экологического аспекта Консультант должен выполнить следующие обязанности, связанные с мерами по смягчению воздействий на окружающую среду в ходе строительства (а) гарантировать, что все экологические смягчающие меры, подлежащие реализации включены в контрактные документы; (b) контролировать осуществление плана управления окружающей средой (ПУОС); и (c) в случае возникновения непредвиденных воздействий на окружающую среду, координировать свои действия с Руководителем проекта и КУП, а также дать рекомендации касательно необходимых мер для Комитета Автомобильных Дорог и АБР". На основании этого, Специалист по окружающей среде должен установить координацию работ с соответствующими сотрудниками Консультанта и Подрядчика для обеспечения, что экологические проблемы распознаются до начала либо во время выполнения работ.

Коммуникативно - координационная связь устанавливается согласно приведенной ниже схеме:

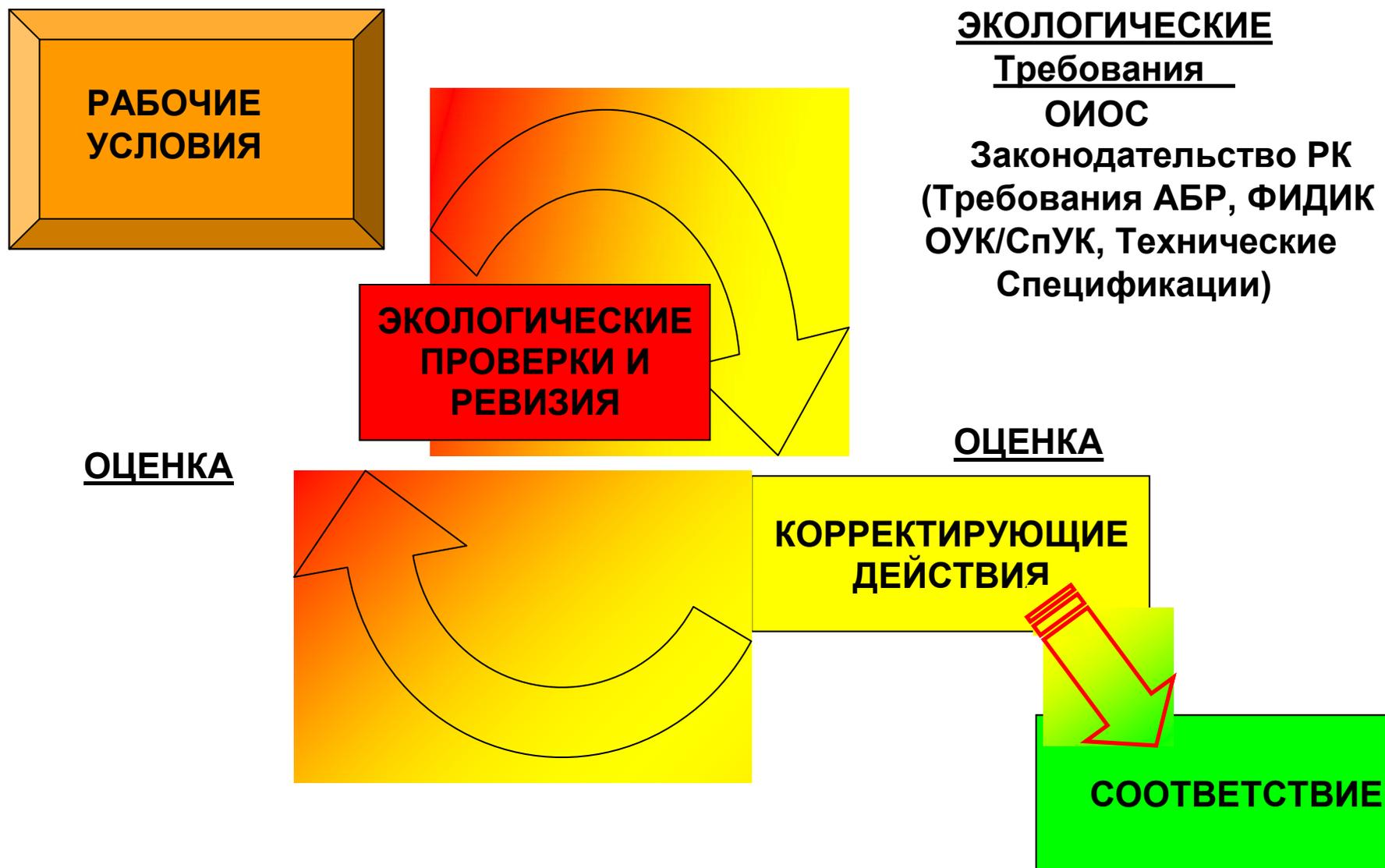


Изображение 2: Порядок координации работ

2.1. КНС (Инженер) Рабочий Протокол Мониторинга Окружающей Среды

Под руководством Международного Специалиста по Окружающей Среде, инспектора Инженерной службы регулярно проводят мониторинг окружающей среды проекта. Заключение и результаты мониторинга включаются в ежемесячный и квартальный отчеты, в том числе и к Периодическому Отчету по Мониторингу Окружающей Среды.

В ходе посещения участка Международный специалист по окружающей среде проводит осмотр различных объектов непосредственно на месте на предмет воздействия, а именно, карьеры, бетонный завод, участки промывки песка и гравия, а также вахтовый городок Подрядчика и населенные центры вдоль проектной дороги. Проблемы окружающей среды берутся на заметку и направляются Подрядчику, как часть консультационного процесса, для решения возникших проблем. Эффективность мер по снижению воздействий на окружающую среду оценивается после их реализации на участке, для определения действительно ли данные меры являются эффективными. В случаях определения неэффективности данных мер, предпринимаются другие, после следует переоценка, и только в случае подтверждения их эффективности, меры Подрядной организации считаются соответствующими требованиям окружающей среды. Данный Рабочий Протокол Мониторинга Окружающей Среды приведен ниже:



Изображение 3: Рабочий Протокол Мониторинга Окружающей Среды

Согласно положениям Договора для настоящего Проекта, Подрядчик будет руководствоваться требованиями экологических аспектов контрактных документов в частности Основными Условиями Контракта (ФИДИК):

- 4.8 – Техника Безопасности**
- 4.18 – Охрана окружающей среды**
- 4.15 – Подъездная дорога**
- 4.24 – Ископаемые**
- 6.7 – Охрана Здоровья и Труда**

Кроме того, детальные требования представлены в Технических Спецификациях, в частности следующее:

Раздел 106 – Охрана окружающей среды

- A. Общие положения
- B. Хранение топлива и химических веществ,
- C. Качество воды
- D. Качество воздуха
- E. Шум
- F. Земляные работы
- G. Охрана памятников старины
- H. Мероприятия по охране окружающей среды

Раздел 113– Контроль движения и объездные дороги – в частности пункт В. План организации движения.

2.2. Процедура мониторинга окружающей среды Управление Охраной здоровья и труда

Как упоминалось в предыдущем полугодовом отчете, Подрядчик начал мониторинг окружающей среды в непосредственной близости от проектной дороги в апреле 2012 года. Параметры, контролируемые при помощи приборов это (i) шум и вибрация, (ii) качество воды, (iii) качество атмосферного воздуха и (iv) животный и растительный миры. Эти показатели формируют **Параметры Фонового Мониторинга** для проектной дороги, которые могут быть отражены в ходе строительства, а также в процессе его эксплуатации. Кроме того, ряд соответственных участков были проконтролированы Подрядчиком на предмет воздействия строительных работ, такие как, карьеры, объездные, строительные площадки мостов, Вахтовый городок Подрядчика и временный лагерь Субподрядных организаций, БСУ, ДСУ, АБС, деревни вдоль объездных, и перекрестки. Последствия будут зафиксированы и смягчены в соответствии с ПУОС.

Был назначен штатный сотрудник в качестве Специалиста по Охране Здоровья и Труда, отвечающие за безопасность при: 1) проведение строительно-монтажных работ; 2) противопожарная безопасность; 3) работа с подъемным краном; 4) газоснабжение; 5) электроснабжение, и 6) предоставление спецодежды и средств индивидуальной защиты для рабочих.

В случае несчастного случая или ДТП, Подрядчик должен представить краткий отчет о происшествии как часть деятельности мониторинга за предыдущий месяц.

2.3. Обязательная Экологическая Отчетность

Как указано в Приложении 2 (пункт 2.3 **Процедура Отчетности**) документа по ПЭА, План Действий по Окружающей Среде (ПДОС) Подрядчика, либо ПУОС Подрядчика должен содержать описание или разъяснение коммуникационной процедуры между строительным персоналом и охраной окружающей среды, персонала по БД, включая, средства связи и плановую коммуникацию, и систему отчетности.

Также в пункте 2.3.2 Отчета по Безопасности и Экологии Приложения 2 сказано, что Вводный Фоновый Отчет по Экологии должен быть предоставлен в соответствии с Пунктом 2.4, основанная на данном пункте Программа Фонового Мониторинга должна включать Исследование исходного состояния Окружающей Среды (ИИСОС), а именно, (i) качество воздуха; (ii) качество воды; и (iii) шум. Кроме того, Отчет по Безопасности Экологии должен кратко излагать еженедельные обновления, которые будут отражены в ежемесячной отчетности Инженеру. Любые происшествия должны быть в оперативном порядке сообщены Инженеру, кроме того, должна быть установлена эффективная связь со всеми Субподрядными организациями. Заключение данных пунктов должны быть составляющими Ежемесячного Отчета Подрядчика о ходе Выполнения Работ.

Как указано в Особых Условиях Контракта, Подрядчик должен также представлять Полугодовой Отчет по Мониторингу Окружающей среды, который будет представлять собой сборник Ежемесячных Отчетов с соответствующими заключениями, действиями и предпринятыми мерами в течение данного периода.

3. ВЫПОЛНЕННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В течение полугодия Подрядчиком был проведен ежемесячный мониторинг качества воздуха, шума и воды на определенных участках. Инженер же в свою очередь, в рамках своих задач проводит мониторинг экологических аспектов проекта, а также, обзор Мероприятий Подрядчика по мониторингу окружающей среды. Международный специалист по окружающей среде КНС Kocks Consult GmbH посетил участок в начале июля 2013 года в рамках периодического мониторинга Консультанта. В основном проверялись проектная дорога, источники материалов, вахтовые городки и бетонно-смесительная установка.

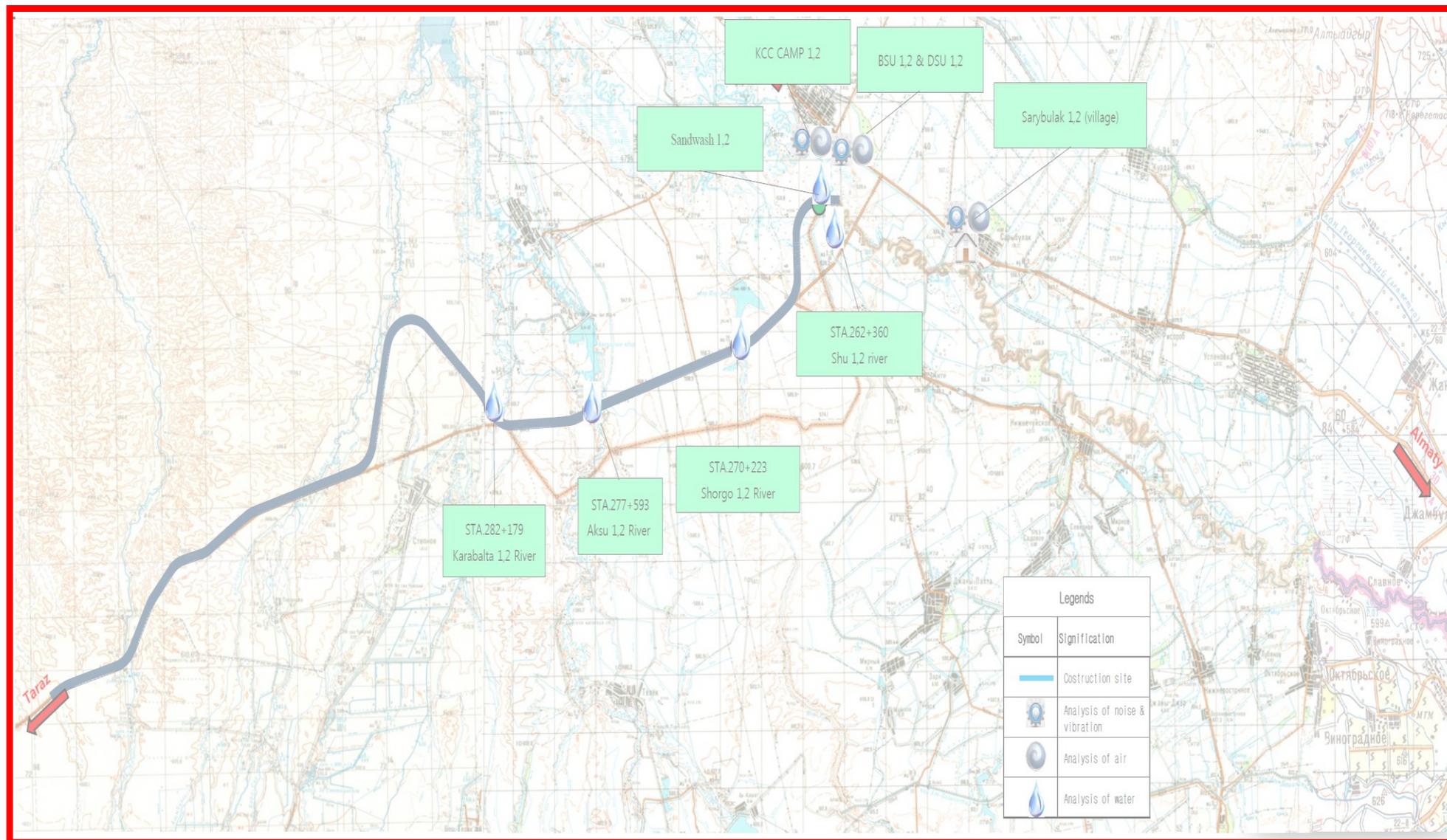
3.1. Процедура Мониторинга Окружающей Среды Подрядной Организации

Подрядчик приступил к мониторингу физической среды в непосредственной близости от проектной дороги в Апреле 2012 года. Контролируемыми параметрами являются: (i) шум и вибрация, (ii) качество воды, (iii) качество воздуха и (iv) флора и фауна. Данные показатели формируют параметры фонового мониторинга проектной дороги, которые могут быть использованы в ходе строительства проекта, а также в процессе эксплуатации. Ранее, Подрядчик проводил измерение воздуха и шума через каждые 10 км проектной дороги. Однако, в октябре 2012 года, Международным Специалистом по Окружающей Среде было рекомендовано Подрядной организации, проводить замеры в местах, где воздействие на людей наиболее ощутимо. Таким образом, положение измерений было изменено. В целях анализа качества воды и мониторинга воздействия работ на строительных площадках мостов, проводились измерения верх и вниз по течению вдоль рек. Основные процедуры описаны ниже:

- **Шум и Вибрация** – Анализ уровня шума и вибрации проводились ежемесячно (Окт.-Дек. 2012) на следующих участках, как указано на карте ниже: (i) Вахтовый городок1; (ii) Вахтовый городок2; (iii) БСУ; (iv) ДСУ; (v) Сарыбулак1; and (vi) Сарыбулак2. Нормы, касающиеся защиты окружающей среды от шума и вибрации соответствуют установленным стандартам. Промышленные объекты Генерального Подрядчика находятся далеко от населенных пунктов, поэтому дополнительный мониторинг воздействия шума и вибрации не является необходимым. Ежемесячные показатели, снятые на шум и вибрацию не превышают норм.
- **Качество воды** – Строительный участок автомобильной дороги пересекают четыре реки. А именно, Шу, Шорго, Аксу и Карабалта. Следовательно, будут строиться мосты согласно требованиям проекта. В целях контроля воздействия строительства мостов в период с января по июнь 2013 года, были проведены замеры вниз и вверх по течению в местах мостового перехода. Кроме того, оборудование для промывки песка и гравия имеет отстойный резервуар который выполняет функцию заиливания и бассейна осадконакопления. Качество воды измерялось до и после выгрузки в реку Шу – таким образом, имеются шесть (6) пунктов проверки качества воды за период с января по июнь 2013 года.
- **Качество атмосферного воздуха** – Качество воздуха контролируется на соответствующих участках и вдоль проектной дороги посредством получения ежемесячных показаний (Январь-Июнь 2013) на следующих участках, как указано ниже на карте: (i) Вахтовый городок1; (ii) Вахтовый городок2; (iii) БСУ1; (iv) БСУ2; (v) ДСУ1; (vi) ДСУ2; (vii) Сарыбулак1; и (viii) Сарыбулак2.
- **Мониторинг растительного и животного миров** – Мониторинг флоры и фауны осуществляется путем непосредственного наблюдения. Места обитания редких

животных и птиц не затрагиваются, так как строительство производится вдоль проектного участка. Флора вдоль дороги в значительной степени пострадала от пыли и транспортных выбросов.

На следующей странице приведена карта, отображающая данные пункты проверки за период с января по июнь 2013 года.



Изображение 4: Экологические параметры мест отбора проб (Январь-Июнь 2013)

3.2. Деятельность по контролю Подрядной организации

В период с января по июнь 2013 года, Подрядчик, АО “KCC Engineering & Construction Co.Ltd”, снимал ежемесячные показания и проводил обзор, составляя суммарный отчет. Результаты предыдущих мероприятий по мониторингу приведены ниже:

Качество атмосферного воздуха: Анализ проводился ежемесячно и в 8 местах отбора проб. Результаты показывают, что качество воздуха ниже предельного, как это видно в таблице ниже. Из результатов измерений параметров следует, что параметры качества воздуха в целом ниже установленных допустимых норм в Республике Казахстан.

Таблица 2: Анализ качества воздуха Январь-Июнь 2013

МЕСЯЦ	Вещество	NO2 Оксид азота	SO2 Двуокись серы	CO Двуокись углерода	Пыль
	ПДК⁴	0.085	0.5	5	0.3
Январь	Городок1	0.001	0.005	0.036	0.003
	Городок2	0.008	0.011	0.075	0.003
	БСУ1	0.008	0.005	0.026	0.002
	БСУ2	0.01	0.007	0.089	0.011
	ДСУ1	0.002	0.007	0.031	0.002
	ДСУ2	0.005	0.009	0.042	0.01
	Сарыбулак1	0.004	0.001	0.023	0.003
	Сарыбулак2	0.005	0.003	0.007	0.005
Февраль	Городок1	0.001	0.005	0.036	0.003
	Городок2	0.008	0.011	0.075	0.003
	БСУ1	0.008	0.005	0.026	0.002
	БСУ2	0.01	0.007	0.089	0.011
	ДСУ1	0.002	0.007	0.031	0.002
	ДСУ2	0.005	0.009	0.042	0.01
	Сарыбулак1	0.004	0.001	0.023	0.003
	Сарыбулак2	0.005	0.003	0.007	0.005
Март	Городок1	0.003	0.009	0.08	0.001
	Городок2	0.009	0.012	0.085	0.002
	БСУ1	0.013	0.011	0.104	0.009
	БСУ2	0.015	0.015	0.098	0.013
	ДСУ1	0.017	0.012	0.121	0.012
	ДСУ2	0.023	0.017	0.144	0.036
	Сарыбулак1	0.003	0.004	0.014	0.003
	Сарыбулак2	0.006	0.012	0.071	0.011
Апрель	Городок1	0.002	0.003	0.028	0.003
	Городок2	0.005	0.006	0.042	0.004
	БСУ1	0.008	0.014	0.053	0.008
	БСУ2	0.011	0.019	0.11	0.013

⁴ Предельно допустимый коэффициент в Республике Казахстан

МЕСЯЦ	Вещество	NO2 Оксид азота	SO2 Двуокись серы	CO Двуокись углерода	Пыль	
	ПДК⁴	0.085	0.5	5	0.3	
	ДСУ1	0.009	0.014	0.042	0.006	
	ДСУ2	0.01	0.017	0.051	0.01	
	Сарыбулак1	0.001	0.003	0.016	0.005	
	Сарыбулак2	0.003	0.008	0.062	0.004	
	Май	Городок1	0.002	0.006	0.014	0.003
		Городок2	0.003	0.006	0.015	0.006
БСУ1		0.009	0.013	0.037	0.015	
БСУ2		0.01	0.017	0.04	0.017	
ДСУ1		0.01	0.014	0.025	0.011	
ДСУ2		0.012	0.013	0.041	0.019	
Сарыбулак1		0.002	0.004	0.013	0.003	
Сарыбулак2		0.006	0.005	0.036	0.015	
Июнь	Городок1	0.001	0.002	0.005	0.003	
	Городок2	0.011	0.007	0.016	0.012	
	БСУ1	0.001	0.002	0.005	0.008	
	БСУ2	0.017	0.01	0.02	0.021	
	ДСУ1	0.002	0.006	0.018	0.002	
	ДСУ2	0.011	0.009	0.026	0.008	
	Сарыбулак1	0.002	0.001	0.002	0.001	
	Сарыбулак2	0	0.001	0.001	0.003	

Шум: Анализ шума показал, что уровень шума **ниже** предельного в 6-ти участках, как показано в приведенной ниже таблице. Это означает, что оборудование и техника для возникновения помех были правильно эксплуатированы, что возникновение шума сведено к минимуму.

Таблица 3: Анализ уровня шума Январь-Июнь 2013

Пункты проверки (км)	Городок1	Городок2	БСУ	ДСУ	Сарыбулак1	Сарыбулак2
ПДК	75	75	75	75	75	75
Январь	44.1	42.9	47.5	47.8	42.1	42.9
Февраль	46.6	45	50.1	48.8	45.6	46.1
Март	45.9	46.1	48.8	51.6	43.4	44.5
Апрель	42.2	43.1	45.5	45.4	40	39.7
Май	47.6	46.2	45.6	46.1	49.2	50.7
Июнь	44.1	42.9	47.5	47.8	42.1	42.9

Качество воды: Результаты анализа качества воды по ранее установленным 22 параметрам приемлемы. В январе и феврале, выполнены замеры только на двух

участках, потому как, вода в реке Шу была замерзшая, воды в реке Шорго также не было, а также оборудование для промывки песка также не работало.

В период с января по март, в связи с погодными условиями ход выполнения строительных работ был сведен к минимуму. Тем не менее, небольшой объем, но работы проводились. Анализ качества воды проводился в реках Аксу и ШУ в рамках требований.

С апреля по июнь, так как погодные условия улучшились, и поток в реках нормализовался, испытания проводились в установленном порядке. В целом, показатели не выявили существенных проблем. В течение данных трех месяцев, уровень содержания фосфора повысился и вероятно из-за сельскохозяйственной деятельности по верху течению воды. Однако, так как при строительстве не используются материалы и механизмы содержащие фосфор, повышенное его содержание не может быть отнесено к строительным работам. Содержание твердых суспендированных веществ было повышенное, но казалось в пределах допустимого. Таким образом, ход выполнения строительных работ не оказывает воздействия на качество воды. Ниже представлены месячные результаты анализа качества воды.

Таблица 4: Анализ качества воды за Январь 2013

Анализ качества воды за Январь 2013											
Вещество	ПДК	Карабалта1	Карабалта2	Аксу1	Аксу2	Шорго1	Шорго2	Шу1	Шу2	Пескомойка1	Пескомойка2
pH	6.5-8.5	(лед)	(лед)	7.9	7.6	(нет воды)	(нет воды)	7	8.1	(не работает)	(не работает)
Na+K	200	(лед)	(лед)	47.6	46.5	(нет воды)	(нет воды)	142.2	120.1	(не работает)	(не работает)
K		(лед)	(лед)	5.4	5.7	(нет воды)	(нет воды)	2.5	3	(не работает)	(не работает)
Ca	180	(лед)	(лед)	121.4	120.8	(нет воды)	(нет воды)	116.4	111.4	(не работает)	(не работает)
Mg	50	(лед)	(лед)	33.5	31.5	(нет воды)	(нет воды)	55.2	50.1	(не работает)	(не работает)
Cu	1	(лед)	(лед)	0.011	0.011	(нет воды)	(нет воды)	0.012	0.015	(не работает)	(не работает)
Zn	5	(лед)	(лед)	0.007	0.007	(нет воды)	(нет воды)	0.057	0.028	(не работает)	(не работает)
Pb	0.03	(лед)	(лед)	0	0	(нет воды)	(нет воды)	0	0	(не работает)	(не работает)
Mn	0.5	(лед)	(лед)	0.12	0.092	(нет воды)	(нет воды)	0.058	0.082	(не работает)	(не работает)
As	0.05	(лед)	(лед)	0	0	(нет воды)	(нет воды)	0	0	(не работает)	(не работает)
P	5	(лед)	(лед)	4.4	4.2	(нет воды)	(нет воды)	4.6	4.5	(не работает)	(не работает)
Cr	0.05	(лед)	(лед)	0	0	(нет воды)	(нет воды)	0	0	(не работает)	(не работает)
Fe	0.3	(лед)	(лед)	0.71	0.57	(нет воды)	(нет воды)	1.22	1.18	(не работает)	(не работает)
Cl	350.5	(лед)	(лед)	16.7	16	(нет воды)	(нет воды)	12.4	12.2	(не работает)	(не работает)
S	500	(лед)	(лед)	177.8	170.5	(нет воды)	(нет воды)	205	203	(не работает)	(не работает)
Ammonia nitrogen	2	(лед)	(лед)	0.31	0.28	(нет воды)	(нет воды)	2.42	0.4	(не работает)	(не работает)
Nitrates	45	(лед)	(лед)	2	1.7	(нет воды)	(нет воды)	1.24	1.22	(не работает)	(не работает)
F	1.2	(лед)	(лед)	0.55	0.6	(нет воды)	(нет воды)	0.48	0.07	(не работает)	(не работает)
Oil	0.1	(лед)	(лед)	0.04	0.05	(нет воды)	(нет воды)	0.059	0.1	(не работает)	(не работает)
Suspended solids	0.25	(лед)	(лед)	0.31	0.35	(нет воды)	(нет воды)	0.44	0.45	(не работает)	(не работает)
COD	30	(лед)	(лед)	18.4	13.8	(нет воды)	(нет воды)	15.5	13.2	(не работает)	(не работает)
BOD	6	(лед)	(лед)	7.9	6	(нет воды)	(нет воды)	7.3	6	(не работает)	(не работает)

Таблица 5: Анализ качества воды за Февраль 2013

Water Quality Measurements in February 2013											
Substance	MPC	Karabalta 1	Karabalta 2	Aksu 1	Aksu 2	Shorgo 1	Shorgo 2	Shu 1	Shu 2	Sandwash 1	Sandwash 2
pH	6.5-8.5	(ice)	(ice)	8	7.7	(no water)	(no water)	7.2	7.8	(no operation)	(no operation)
Na+K	200	(ice)	(ice)	55.7	55	(no water)	(no water)	108.3	105.9	(no operation)	(no operation)
K		(ice)	(ice)	5.5	5.8	(no water)	(no water)	2	2.2	(no operation)	(no operation)
Ca	180	(ice)	(ice)	106.1	102.8	(no water)	(no water)	103.4	101.1	(no operation)	(no operation)
Mg	50	(ice)	(ice)	40.5	42.1	(no water)	(no water)	43.7	41.4	(no operation)	(no operation)
Cu	1	(ice)	(ice)	0.034	0.03	(no water)	(no water)	0.005	0.005	(no operation)	(no operation)
Zn	5	(ice)	(ice)	0.01	0.009	(no water)	(no water)	0.07	0.05	(no operation)	(no operation)
Pb	0.03	(ice)	(ice)	0	0	(no water)	(no water)	0	0	(no operation)	(no operation)
Mn	0.5	(ice)	(ice)	0.014	0.012	(no water)	(no water)	0.11	0.09	(no operation)	(no operation)
As	0.05	(ice)	(ice)	0	0	(no water)	(no water)	0	0	(no operation)	(no operation)
P	5	(ice)	(ice)	5.6	5.6	(no water)	(no water)	5	4.88	(no operation)	(no operation)
Cr	0.05	(ice)	(ice)	0	0	(no water)	(no water)	0	0	(no operation)	(no operation)
Fe	0.3	(ice)	(ice)	0.58	0.6	(no water)	(no water)	0.88	0.8	(no operation)	(no operation)
Cl	350.5	(ice)	(ice)	15.3	15.6	(no water)	(no water)	9.4	9	(no operation)	(no operation)
S	500	(ice)	(ice)	155.8	157.2	(no water)	(no water)	164.3	158.2	(no operation)	(no operation)
Ammonia nitrogen	2	(ice)	(ice)	0	0	(no water)	(no water)	0.11	0.1	(no operation)	(no operation)
Nitrates	45	(ice)	(ice)	0	0	(no water)	(no water)	0.5	0.42	(no operation)	(no operation)
F	1.2	(ice)	(ice)	0.66	0.65	(no water)	(no water)	0.55	0.5	(no operation)	(no operation)
Oil	0.1	(ice)	(ice)	0.07	0.09	(no water)	(no water)	0.07	0.05	(no operation)	(no operation)
Suspended solids	0.25	(ice)	(ice)	0.48	0.55	(no water)	(no water)	0.37	0.32	(no operation)	(no operation)
COD	30	(ice)	(ice)	14.7	14	(no water)	(no water)	11.3	11.5	(no operation)	(no operation)
BOD	6	(ice)	(ice)	6.8	6.9	(no water)	(no water)	5.6	5.7	(no operation)	(no operation)

Таблица 6: Анализ качества воды за Март 2013

Water Quality Measurements in March 2013											
Substance	MPC	Karabalta 1	Karabalta 2	Aksu 1	Aksu 2	Shorgo 1	Shorgo 2	Shu 1	Shu 2	Sandwash 1	Sandwash 2
pH	6.5-8.5	6.8	6.7	6.8	6.9	6.75	6.8	6.8	7	6.7	6.6
Na+K	200	110.2	116.1	46.7	50.1	133.7	142.1	81.66	82.22	82.8	80.9
K		4	3.8	4.3	4.8	3.88	3.52	1.5	1.7	2	1.8
Ca	180	166.7	158.6	166.4	170.2	107.6	111.7	155.3	166.4	162	157.2
Mg	50	43.8	42.9	37.6	39.4	43.7	45	42.5	43	47.6	45.3
Cu	1	0.007	0.007	0.05	0.5	0.07	0.077	0.006	0.006	0.01	0.009
Zn	5	0.008	0.008	0.05	0.05	0.5	0.046	0.05	0.05	0.08	0.06
Pb	0.03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mn	0.5	0.06	0.06	0.06	0.08	0.05	0.057	0.08	0.08	0.1	0.09
As	0.05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P	5	4.3	4	2	2.5	3.4	4	3.4	3.8	4.7	4.3
Cr	0.05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fe	0.3	0.207	0.213	0.231	0.244	0.277	0.28	0.244	0.258	0.272	0.255
Cl	350.5	18.9	17.8	14.2	15.4	34.2	35	16.77	17.02	17.02	16.98
S	500	308.1	311.5	208.3	210.2	222.4	234.6	225.3	234.1	241.1	232.5
Ammonia nitrogen	2	0	0	0.33	0.36	0	0	0.35	0.42	0.5	0.45
Nitrates	45	0	0	0	0	0	0	0.77	0.75	1	0.92
F	1.2	0.66	0.6	0.55	0.61	1.2	1.18	0.47	0.5	0.55	0.5
Oil	0.1	0.06	0.07	0.08	0.08	0.06	0.07	0.08	0.08	0.1	0.09
Suspended solids	0.25	0.15	0.17	0.23	0.25	0.23	0.25	0.2	0.2	0.38	0.3
COD	30	10	103.2	11.9	12	10.4	11.2	10.4	10.2	17.3	12.7
BOD	6	4.7	4.9	5.7	5.9	4.9	5.3	4.8	4.7	8.5	6

Таблица 7: Анализ качества воды за Апрель 2013

Water Quality Measurements in April 2013											
Substance	MPC	Karabalta 1	Karabalta 2	Aksu 1	Aksu 2	Shorgo 1	Shorgo 2	Shu 1	Shu 2	Sandwash 1	Sandwash 2
pH	6.5-8.5	7.12	7	8	8.42	7.16	8.4	6.83	7.5	8.24	8.4
Na+K	200	105.6	99.7	78.7	48.5	157.5	51.2	151.2	65.7	122.3	43.3
K		3.2	2.7	20.3	4.8	7.9	6.08	5.7	2.89	5.7	0
Ca	180	148.5	140.3	125	77.5	74.7	76.3	78.9	172.6	89.8	70.2
Mg	50	16.3	40.8	42.2	49	85.3	47.1	74.7	43.4	68	25.5
Cu	1	0.01	0.01	0.07	0.05	0.05	0.06	0.008	0.007	0.02	0.01
Zn	5	0.03	0.05	0.08	0.05	0.08	0.08	0.1	0.09	0.09	0.08
Pb	0.03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mn	0.5	0.11	0.13	0.12	0.11	0.12	0.12	0.11	0.13	0.13	0.1
As	0.05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P	5	12.3	15.2	17.79	26.39	20.43	25.88	13.06	15.8	17.9	19.8
Cr	0.05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fe	0.3	0.49	0.3	0.55	0.34	0.39	0.28	0.209	0.3	0.4	0.29
Cl	350.5	10.45	9.07	12.96	9.05	33.75	10	32.89	26.4	9.42	13.57
S	500	389.3	15.8	86.37	159.5	352.5	172.5	363.6	155.2	374.3	123.3
Ammonia nitrogen	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nitrates	45	4.89	0	7.27	5.05	0	2.9	0	0	4.13	11.08
F	1.2	0.65	0.63	0.24	0.88	1.04	1.04	1.68	1.15	0.63	0.58
Oil	0.1	0.014	0.02	0.04	0.03	0.025	0.025	0.02	0.03	0.02	0.027
Suspended solids	0.25	1.09	1.1	3.08	3.09	1.87	1.44	2.5	2.2	2.1	2.59
COD	30	12.4	11.8	10.3	10	10	9.5	9.33	10.6	15.2	11.3
BOD	6	5.8	5.3	5.2	4.9	4.8	4.4	4.6	5.3	7.3	5.4

Таблица 8: Анализ качества воды за Май 2013

Water Quality Measurements in May 2013											
Substance	MPC	Karabalta 1	Karabalta 2	Aksu 1	Aksu 2	Shorgo 1	Shorgo 2	Shu 1	Shu 2	Sandwash 1	Sandwash 2
pH	6.5-8.5	8.3	7.1	8.38	8.4	8.4	6.9	6.9	8.3	8.08	6.8
Na+K	200	112.4	118.3	75.4	77.3	147.5	132.4	85.2	70.6	116.8	47.6
K		4	3.8	5.88	5.22	6	5.6	3.2	3	4.8	1.2
Ca	180	155.4	160.1	157.6	160.1	80.6	122.4	155.3	160.2	77.9	69.1
Mg	50	59.3	44.6	47.5	45.2	64.5	38.9	50.7	45.8	50.6	30.4
Cu	1	0.007	0.005	0.05	0.06	0.07	0.09	0.007	0.0077	0.007	0.006
Zn	5	0.07	0.08	0.11	0.14	0.11	0.16	0.16	0.14	0.14	0.11
Pb	0.03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mn	0.5	0.15	0.11	0.144	0.14	0.09	0.11	0.13	0.148	0.103	0.13
As	0.05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P	5	10.1	10	22.3	22.5	21.9	21.87	20.1	21.6	15.1	14.6
Cr	0.05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fe	0.3	0.38	0.37	0.26	0.227	0.276	0.289	0.247	0.263	0.35	0.3
Cl	350.5	10.29	11.76	8.37	8.31	25.7	29.7	13.9	12.3	10.5	11
S	500	477.2	490.3	169.3	170.6	283.1	328.5	101.3	99.6	288.3	264.3
Ammonia nitrogen	2	0	0	0	0	0.12	0.14	0	0	0	0
Nitrates	45	0	1.53	1.1	1.2	0	0	6.86	6.19	2.8	2.1
F	1.2	0.22	0.2	0.98	1.06	1.2	1.3	0.7	0.66	0.47	4
Oil	0.1	0.03	0.04	0.05	0.05	0.04	0.05	0.03	0.03	0.04	0.02
Suspended solids	0.25	0.64	0.077	0.47	0.5	0.78	0.96	0.35	0.38	1.4	0.8
COD	30	9.66	10	8.4	9	11.7	10.9	10.2	10.5	11.2	10.1
BOD	6	4.7	4.9	4	4.3	5.4	5.3	4.9	5	5.1	4.8

Таблица 9: Анализ качества воды за Июнь 2013

Water Quality Measurements in June 2013											
Substance	MPC	Karabalta 1	Karabalta 2	Aksu 1	Aksu 2	Shorgo 1	Shorgo 2	Shu 1	Shu 2	Sandwash 1	Sandwash 2
pH	6.5-8.5	8.36	8.31	7.9	8.1	8.3	8.25	6.92	7.5	6.97	7.1
Na+K	200	115.1	120.1	72.3	75.1	146.8	134.1	82.1	69.4	120.1	45.8
K		3.7	3.4	5.32	5.27	5.8	5.2	3	2.7	4.5	1.31
Ca	180	147.8	157.7	152.4	158.9	83.4	124.5	147.8	156.8	75.2	72.2
Mg	50	48.7	43.8	44.5	44.3	66.2	36.7	49.5	44.7	51.4	31.2
Cu	1	0.0065	0.008	0.043	0.062	0.077	0.083	0.0072	0.0075	0.0069	0.0068
Zn	5	0.062	0.09	0.12	0.12	0.13	0.15	0.18	0.16	0.16	0.13
Pb	0.03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mn	0.5	0.13	0	0.153	0.149	0.087	0.091	0.11	0.13	0.132	0.14
As	0.05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P	5	10.7	9.7	22.1	22.8	22.1	22.03	20.7	20.4	16.2	13.9
Cr	0.05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fe	0.3	0.34	0.35	0.273	0.265	0.253	0.277	0.223	0.224	0.297	0.291
Cl	350.5	11.3	12.12	9.42	8.15	27.1	31.2	12.7	12.8	12.3	12.3
S	500	452.8	481.2	171.4	167.8	274.4	317.8	114.1	110.5	266.3	272.3
Ammonia nitrogen	2	0	0	0	0	0.1	0.151	0	0	0	0
Nitrates	45	0	1.67	1.3	1.1	0	0	6.23	6.32	3.3	2.23
F	1.2	0.31	0.35	0.81	1.064	1.23	1.25	0.8	0.62	0.62	0.45
Oil	0.1	0.04	0.041	0.041	0.046	0.042	0.043	0.035	0.034	0.052	0.03
Suspended solids	0.25	0.71	0.68	0.49	0.54	0.62	0.85	0.3	0.34	1.55	0.74
COD	30	11.1	11	7.6	9.7	10.5	10.3	10.8	10.1	10.4	11.2
BOD	6	5.4	5.3	3.7	4.7	5.1	4.9	5.3	4.8	5	5.4

3.3. Управление охраной здоровья и труда

В вопросе охраны здоровья и труда генподрядчик поручает Субподрядным организациям назначить следующих сотрудников,

1. “ответственное лицо за выполнение строительно-монтажных работ”
2. “ответственное лицо за противопожарную безопасность”
3. “ответственное лицо за безопасную работу подъемного крана”
4. “ответственное лицо за газоснабжение”
5. “ответственное лицо за энергоснабжение”
6. “ответственное лицо за предоставление спецодежды и других средств индивидуальной защиты для работников”

При несчастном случае, Подрядчик должен представить краткий отчет по происшествию в рамках мониторинга за предыдущий месяц. Перечень ДТП за последние 6 месяцев приведены в таблице ниже.

Таблица 10: Перечень происшествий Январь-Июнь 2013

Дата/Время происшествия	Описание
09.03.2013 / 14:30	Произошло ДТП на автодороге «Благовещенка-Аспара» км.271+700, автомашина «Сузуки» г/н. А162НК управляемая Желдикбаевым А.А. 1986 г. р. вылетела с дороги. По прибытию на место ДТП, было сообщено в ГАИ Шуского района о ДТП, после чего автомашину эвакуировали. Пострадавших нет. В момент ДТП дорога была засыпана отсевом, и все соответствующие дорожные знаки были установлены.
07.05.2013 / 9:30	Произошло ДТП на автодороге «Благовещенка-Аспара» км. 276, самосвал «Шакман» г/н. А320НВ управляемый водителем Оспанкуловым А. 1978 г. р. ехал с превышением скорости и, не справившись с управлением, вылетел в кювет. В результате ДТП никто не пострадал. Данный самосвал принадлежит субподрядной организации ТОО «Арнур-Дастан». На данный момент машина эвакуирована.
13.05.2013 / 03:00	На автодороге «Благовещенка-Аспара» км. 303.540 автомобиль марки «Volkswagen Venta» г/н. Н420UVM направляясь со стороны «Мерке-Алматы» сбил бетонный блок, находящийся на обочине дороги. Водитель автомобиля марки «Ауди» г/н. Н819ТАМ, направляясь со стороны «Мерке-Алматы» увидев данный инцидент, остановился, в целях оказания помощи, припарковавшись на дороге. В этот момент пассажирский автобус марки «Мерседес» г/н. Х929SMM двигавшиеся в том же направлении, совершил столкновение с автомобилем марки «Ауди» и «Фольцваген-Вента». При столкновении оба автомобиля вылетели в кювет. По данному ДТП сообщили в скорую медицинскую помощь и в ГАИ Меркенского района. Водитель «Фольцвагена» получил незначительные телесные повреждения и был доставлен в районную больницу.

Дата/Время происшествия	Описание
11.06.2013 / 10.30	На автодороге «Благовещенка-Аспара» км.263+500 произошло ДТП. Автомашина марки «Daewoo Nexia» г/н. А419СUP управляемый водителем Асабаевым Е.З. двигаясь по направлению «Мерке-Алматы», столкнулся с грузовым автомобилем марки «ХОВО» г/н. Н817ТVM принадлежащей субподрядной организаций ТОО «Байтерек». Водитель «Daewoo Nexia» совершал обгон и столкнулся с задним колесом самосвала. В результате ДТП водитель и трое пассажиров не пострадали. В момент ДТП все соответствующие дорожные знаки на данном участке были установлены.
17.06.2013 / 16:10	На автодороге «Аспара- Благовещенка» км. 263+800 легковой автомобиль марки «Subaru Legacy» г/н. В 7058 АВ управляемый Жанибековым М. К. 1990 г. р. не справившись с управлением, вылетел в кювет. По прибытию на место ДТП, о роисшествии было сообщено дорожную полицию и в скорую медицинскую службу Кордайского района. До прибытия скорой помощи, пострадавшему была оказана доврачебная медицинская помощь. В результате ДТП пострадавшего доставили на скорой помощи в Кордайскую районную больницу, где водитель от полученных травм скончался на месте.

Также нижеследующие вопросы должны быть взяты под контроль.

- **Использование СИЗ (в том числе замена в соответствии с климатическими условиями)** – Зимние средства индивидуальной защиты (СИЗ) были предоставлены, в то время как летняя спецодежда предоставлялась в период проверки. Подрядчик было напомяно о том, что руководители должны строго следить за безопасностью работников, предоставляя сертифицированную спецодежду и СИЗ, с указанием использования и степени износа одежды. Нарушения, такие как неиспользование СИЗ, пребывание в состоянии алкогольного или наркотического опьянения приведет к немедленному увольнению рабочего.
- **Пыль и воздействие шума** – Так как температура на данный момент существенно повышена, были привлечены дополнительные водовозы для уменьшения пылеобразования на дорогах. Длительные воздействия вредных условий должны быть сведены к минимуму, а именно плохое качество воздуха, механические колебания (шум, вибрация, ультразвук и др.) и выбросы (ионизация, электромагнит, лазер, ультразвук и др.) на рабочих местах.
- **Эксплуатация оборудования и грузовых автомобилей** - Все оборудование на участке должно иметь необходимые копии документов и сертификаты испытаний. Рабочие самосвалы должны иметь свои свидетельства о регистрации транспортного средства, водители должны иметь водительские права. Каждый день водители должны проверяться на употребление алкоголя и уровня артериального давления. Подрядчик проверяет техническое состояние транспортных средств, перевозку

людей и осуществляет систематические обучения для водителей по правилам и безопасности дорожного движения.

- **Опасности в процессе строительства (высоты, поражение электрическим током и т.д.)** – Руководителям Субподрядных организаций даются инструкции, и распоряжения по соблюдению правил безопасности. Защита работников должна предусматривать электрическую защиту, электрический инструмент, газовую защиту и ремни безопасности.
- **Аварийная ситуация/координация с внешними медицинскими учреждениями** – Во время чрезвычайного происшествия, должен быть организован план действий по оказанию первой помощи и доставка пострадавшего в больницу п. Курдай. В случае пожара должен быть выполнен план по эвакуационным действиям. Должен обеспечить легкий доступ к телефонным номерам отделов чрезвычайных ситуаций и скорой помощи.

3.4. Экологическая ревизия Инженера

Мониторинг окружающей среды является одной из основных задач группы по надзору за строительством. Кроме того, согласно Договору строительного Подряда, Подрядчик обязан гарантировать отсутствие либо минимальность воздействий строительства на окружающую среду и население. Инженер и Подрядчик должны выполнять слаженную работу в осуществлении мониторинга для минимизации и избегания воздействий.

В целях представления Полугодового отчета по мониторингу окружающей среды Специалист по окружающей среде КНС прибыл на участок в Июле 2013 года и обнаружил ряд вопросов, которые могут быть улучшены Подрядчиком посредством обеспечения дополнительных мер по смягчению воздействий и предупредительные меры по улучшению безопасности на рабочем месте.

Кроме того, данные выявленные проблемы были представлены Подрядчику в письме⁵ (см. приложение В). результаты экологической проверки местного специалиста по окружающей среде представлены в таблице **“Наблюдаемые проблемы и Корректирующие действия”**.

⁵ Письмо, адресованное КСС от 15 июля 2013 года исх. 130715-741/ Представление информации и выполнение необходимых мер для защиты окружающей среды.

ЧАСТЬ III: УПРАВЛЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ

4. ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ (ПУОС)

Основная цель ПУОС это предотвращение, уменьшение или, по крайней мере, сведение к минимуму негативных воздействий на экологию, которые могут возникнуть при реализации и выполнении Проекта. Соответственно, ПУОС предусматривает все этапы проектного цикла, а именно, подробный проект, строительство и эксплуатационный период. Он содержит различные меры по смягчению последствий воздействия необходимые в ходе проектного цикла.

Во время этапа строительства могут возникнуть определенные ситуации, которые не могут предвидеться Подрядной организации. Это причина тому, что ПУОС рассматривается как действующий документ, который будет пересмотрен Подрядчиком в случае необходимости. ПУОС будет постоянно обновляться для включения непредвиденных проблем в процессе формулирования ПЭО. В данный период, Подрядчику было напомнено об обновлении ПУОС и включить План Восстановления Карьеров.

5. НАБЛЮДАЕМЫЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ

В течение периодических инспекций Международного Специалиста по Окружающей Среде в июле 2013 года, как часть персонала КНС (Инженерная служба), объем работ проведенный совместно с Подрядной организацией (КСС) выглядит следующим образом:

- Выездная инспекция рабочих мест, в том числе удобства и вспомогательные рабочие зоны. Исследование включало проверку рабочих мест вдоль проектной дороги, карьеры, съезды, мосты и каналы, и Вахтовый городок Подрядчика.
- Совместная оценка текущего положения участка по источникам материала: (i) Ермек – валуны и гравий; (ii) Жумахан – подстилающий слой, карьер; (iii) Гравийно-песчаный карьер с оборудованием для мойки на км 262+300; (iv) Насыпь, карьер на км 269+500 (Правая Сторона).
- Детальная проверка была проведена на ГП установке вблизи моста №1 (через реку Шу).
- Обсуждение получения разрешения на разработку карьера на участке км 261.
- Обсуждение безопасности дорожного движения и обновление Плана Природоохранных Мероприятий Подрядчика (ППМП) или ПУОС и дополнительных планов.

Ниже приведена таблица проблем окружающей среды, охраны труда и техники безопасности, наблюдаемые в окрестностях рабочих мест проекта в процессе фактического мониторинга персонала КНС, Международного и Местного экспертов по Окружающей Среде.

Таблица 11: Наблюдаемые вопросы и корректирующие действия

№	Наблюдения ⁶	Описание корректирующих действий/мероприятий	Ответственные лица	Ориентировочный срок исполнения
1	<p><u>Заиливание оборудования по промывке песка и гравия</u> – (1) Данное оборудование все еще производит значительное количество заиловочных материалов. [Фото №1]. (ii) В связи с необходимостью производства качественного материала, накопительные пруды должны быть разработаны на участках, примыкающих к предыдущим накопительным прудам, так как они уже заполнены. [Фото № 2]; (iii) В результате, ряд прудов был разработан на заиловочных водоемах для эксплуатации и как это наблюдается, предыдущие водоемы уже обросли травой. [Фото № 3]; (iv) с увеличением надлежащей модификации и улучшения фильтра берма, обеспечено содержание воды в реке Шу. [Фото №4 и №5]</p>	<p>Пруды должны содержаться посредством удаления ила и с учетом последующего использования. Поэтому, необходимо произвести следующее. (1) Планирование последующего использования прудов (2) Работы по удалению ила (3) План восстановления</p>	<p>Подрядчик: (1) Обезиливание прудов</p>	<p>Подрядчик: (1) Незамедлительно</p>
			<p>(2) Разработка плана последующего использования прудов</p>	<p>(2) В течение месяца</p>
			<p>(3) План восстановления</p>	<p>(3) В течение трех месяцев</p>
			<p>КНС: - осуществления контроля</p>	<p>Регулярные проверки Дни</p>
2	<p><u>Загрязнение и твердые отходы Субподрядных организаций (МО-1) Лагерь</u> – В ходе проверки, наблюдалось следующее: (1) Загрязнение нефтепродуктами земель; (2) неубранный мусор и засоренная</p>	<p>Санитарные условия должны обеспечиваться на территории городка постоянно. Восстановление территории лагерей Субподрядных</p>	<p>Подрядчику обеспечить наличие санитарных условий все время.</p>	<p>Ежедневный мониторинг</p>

⁶ Наблюдаемые проблемы от 13 июля 2013

НАДЗОР ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ АСПАРА – БЛАГОВЕЩЕНКА УЧАСТОК В ЖАБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ,
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА ПРОЕКТ 4
Полугодовой Отчет по Мониторингу Окружающей Среды за период Январь-Июнь 2013

№	Наблюдения ⁶	Описание корректирующих действий/мероприятий	Ответственные лица	Ориентировочный срок исполнения
	территория городка. [Фото № 6] Таким образом, Подрядчик поручил Субподрядной организации очистить территорию городка от мусора. Работы Субподрядчиком выполнены. [Фото №7].	организации должно быть выполнено до отпуска персонала (до демобилизации).	Восстановление должно быть проконтролировано Подрядчиком	В ходе и после демобилизации
			КНС – вести контроль	Еженедельный мониторинг
3	<u>Неправильное управление твердыми отходами на территории городка Субподрядной организации</u> – На территории лагеря разбросан мусор (Алматыинжстрой) [Фото №7].	Подрядчик должен регулярно проверять лагерь субподрядчиков и контролировать их соответствие с ПУОС и другими действующими нормами, в частности по части управления твердыми отходами.	Подрядчику проконтролировать работы Субподрядной организации	Ежедневный мониторинг
			КНС – вести контроль	Еженедельный мониторинг
4	<u>Разливы дизельного топлива от грузовика на территории лагеря «Алматыинжстрой»</u> – Баррели ГСМ не накрываются. [Фото №9]	Субподрядчик должен утилизировать загрязненный грунт.	Для следования Субподрядчика и контроля Подрядчика	Незамедлительно
		Подрядчик должен поручить Субподрядной организации избегать либо свести к минимуму разливы ГСМ на территории городка.	Подрядчиком должно быть выдано письмо о нарушении в качестве предупреждения.	Незамедлительно
	<u>Открытые баррели привели к загрязнению</u> – Были обнаружены разливы нефти возле грузовиков, которые, по всей видимости появилось	Субподрядчик должен утилизировать загрязненный грунт.	Для следования Субподрядчика и контроля Подрядчика	Незамедлительно

**НАДЗОР ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ АСПАРА – БЛАГОВЕЩЕНКА УЧАСТОК В ЖАБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ,
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА ПРОЕКТ 4
Полугодовой Отчет по Мониторингу Окружающей Среды за период Январь-Июнь 2013**

№	Наблюдения⁶	Описание корректирующих действий/мероприятий	Ответственные лица	Ориентировочный срок исполнения
	вследствие их обслуживания. [Фото №10]	Подрядчик должен поручить Субподрядной организации устанавливать баррели под навесом и обеспечить наличие под ними бетонной подушки.	Подрядчиком должно быть выдано письмо о нарушении в качестве предупреждения.	Незамедлительно
	<u>Были проведены работы по расчистке территории лагеря Субподрядной организации «Алматыинжстрой» – полсе получения инструкции от Подрядчика Субподрядная организация выполнила работы по расчистке своей территории. [Фото №11]</u>	Меры предприняты в соответствии с полученными инструкциями	Поручение от Подрядчика Следование от Субподрядчика	Complied
Для следования Субподрядчика			Постоянно	
КНС – вести контроль			Еженедельный мониторинг	
5	<u>Образование пыли на не поливаемой части дороги</u> – В связи с жаркими погодными условиями немоощенная дорога подвергается образованию пыли быстрее и легче. [Фото №12] Хорошо поливаемая часть дороги [Фото № 13]	Подрядчику увеличить частоту поливания дороги.	Для следования Подрядчика	Постоянно
			КНС – вести контроль	Ежедневный мониторинг
6	<u>Выброс строительного мусора в реку Карабалта</u> – Работники стройплощадки моста Карабалта выбрасывают строительный мусор с	Подрядчику поручить Субподрядной организации не утилизировать строительный мусор с реку.	Для следования Субподрядной организации	Незамедлительно

№	Наблюдения ⁶	Описание корректирующих действий/мероприятий	Ответственные лица	Ориентировочный срок исполнения
	реку. [Фото №14]	Подрядчик должен продумать способы утилизации строительного мусора в соответствии с ПУОС	Подрядчик должен разработать приемлемый способ	Незамедлительно
7	<u>Строительный мусор, выбрасываемый реку Карабалта, повлиял на направление течения</u> – Валуны снесенных сооружений были отсыпаны на русло реки; по причине этого, течение реки было изменено и привело к эрозии некоторых незащищенных участков берега реки. [Фото №15]	Подрядчик должен убрать отсыпанные валуны и перестроить стоки воды для предупреждения эрозии берегов реки.	Для следования Подрядчика	Незамедлительно
8	<u>Утилизируемый мусор должен быть вывезен с утвержденных участков</u> – Сносимый мусор был обнаружен вдоль дороги. [Фото №16] <u>Удаленные старые сооружения должны находиться утвержденных местоположениях</u> – старые сооружения, удаленные в ходе строительства находятся вдоль дороги. [Фото №17]	Подрядчик должен принять решение с Работодателем о пунктах утилизации данных материалов.	Для следования Подрядчика и решения с Работодателем КНС задействовать Работодателя	В течение следующего квартала
9	<u>Карьер, разрабатываемый Подрядчиком вблизи км 261</u> – На карьере разрабатываемым Подрядчиком добывается песок и гравий и транспортируется к промывочному аппарату. (Разрешение приведено в приложении С). [Фото	Основным требованием по разработке карьера является получение разрешения. Подрядчик сообщил, что получение разрешения в процессе.	Подрядчику представить разрешения сразу же по получению	В кратчайшие сроки

НАДЗОР ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ АСПАРА – БЛАГОВЕЩЕНКА УЧАСТОК В ЖАБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ,
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА ПРОЕКТ 4
Полугодовой Отчет по Мониторингу Окружающей Среды за период Январь-Июнь 2013

№	Наблюдения ⁶	Описание корректирующих действий/мероприятий	Ответственные лица	Ориентировочный срок исполнения
	№18]	Должен быть составлен образец Плана восстановления Подрядчика	КНС провести обзор Плана восстановления	После предоставления Подрядчика
10	<u>Систематический полив водой Цементобетонного завода</u> – Для устранения пыли Подрядчиком проводится полив территории БСУ. [Фото №19]	Полив водой должен проводиться регулярно.	Для следования Подрядчика	Ежедневно
11	<u>Разливы топлива на территории заправочной станции</u> – Были обнаружены разливы дизельного топлива на участке, где находится грузовик по снабжению топливом. [Фото №20]	Заправочное оборудование должно содержаться во избежание утечки. Операторы должны быть проинструктированы касательно предупреждения/ избегания утечки топлива при заправке транспортов. Установить бетонную подушку для предотвращения загрязнения грунта.	Для исполнения Подрядчика	Незамедлительно
			КНС – вести контроль	Еженедельный мониторинг
	<u>Места заправки топливом защищаются от загрязнений при помощи укладки тощего бетона</u> – Для уменьшения загрязнения грунта обеспечивается покрытие из тощего бетона в местах заправки. [Фото №21]	Эффективность тощего бетона по предотвращению загрязнения грунта должна быть проверена.	Для проведения инспекции Подрядчиком	Систематически
КНС – вести контроль	Еженедельный мониторинг			

6. УВЕДОМЛЕНИЯ И ПИСЬМА

В течение шестимесячного периода, КНС проводил активный мониторинг осуществления Подрядчиком вопросов экологического и социального характеров. Проблемы были официально отправлены Подрядчику в виде официального письма. Перечень писем по экологическим вопросам и их положение приведено ниже:

Таблица 12: Письма касательно вопросов и проблем экологического характера (Январь-Июнь 2013)

№ письма	Дата	Ссылка	Содержание	Кому/От
1	07.01.2013	130107-PD-417	Дорожно-транспортное происшествие	КСС
2	23.01.2013	130120-PD-439	Уведомление о происшествии 23 января 2013 – ДТП	SAI
3	15.02.2013	130215-PD-458	Отчет по происшествию от 14 февраля 2013	КСС
4	07.03.2013	130307-PD-503	Экологический отчет - Январь 2013 – Запрос Подрядчику о проверке показателей качества воды	КСС
5	15.03.2013	130315-PD-529	Пыль – Образование пыли на участке проведения ямочного ремонта	КСС
6	08.01.2013	130108-PD-419	Происшествие на ДСУ	КСС
7	10.01.2013	KOCKS/248/2013	Ответ на письмо №130108-PD-419 – доклад о чрезвычайном происшествии на дробилке	от КСС
8	24.01.2013	KOCKS/259/2013	Ответ на письмо №130123-PD-440 – Отчет о ДТП	от КСС

7. ПЛАН КОРРЕКТИРУЮЩИХ ДЕЙСТВИЙ

В период с января по июнь 2013 года, мониторинг окружающей среды осуществлялся на дороге в рамках строительного контракта Kocks Consult GmbH, а именно **Аспара-Благовещенка Участок в Жамбылской области: Инвестиционная Программа, Транш 4**. Это дало ряд наблюдаемых вопросов, по которым Подрядчик должен принять меры. Данный отчет также представляет рекомендуемые смягчительные меры, которые могут быть осуществлены Подрядчиком для смягчения наблюдаемой ситуации и должна быть проверена Инспекторами КНС.

Большинство вопросов возникших в ходе периодических проверок касались безопасности, документации по защите окружающей среды, управления карьерами, контроля за уровнем пыли, управления твердыми отходами и загрязнения нефтепродуктами. Меры по смягчению последствий были рекомендованы и обсуждены в рамках данного отчета. Международным специалистом по окружающей среде была проведена усиленная проверка в начале июля, результаты которой представлены в письме исх. 130715-PD-741 от 15 июля 2013 года. Последующая проверка была

выполнена 18 июля 2013 года (Фотографии в Приложении А), результаты которой приведены ниже:

- (i) Расчистка территории вахтового городка Субподрядной организации «Мо-1»;
- (ii) Расчистка вахтового городка Субподрядной организации «Алматыинжстрой»;
- (iii) Обеспечение покрытия из тощего бетона в местах заправки топливом.

Что касается карьера, разрабатываемого Подрядчиком на км 261, разрешение заключалось в Договоре между Управлением Природными Ресурсами Регулярного Природопользования Акимата Жамбылской области и КСС Engineering and Construction Co. Копия данного документа продемонстрирована в Приложении С.

Описание предлагаемых мер включено в Таблицу 11: Наблюдаемые проблемы должны быть разрешены Подрядчиком в рамках указанных сроков исполнения (5 Столбец). Последующее положение по данным вопросам должно регулярно контролироваться Инженером.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение А: Фотодокументация по Мониторингу Окружающей среды



Фото №1 : Оборудование для промывки песка и гравия



Фото №2 : Текущие заполненные накопительные пруды



Фото №3 : Ряд прудов был разработан на заиловочных водоемах



Фото №4 : Уровень фильтра бермы был повышен для нормального функционирования

b



Фото №5 : Угроза заиливания реки Шу устранена



Фото №6 : Загрязнение и твердые отходы на территории лагеря Субподрядной организации ТОО «МО-1»



Фото №7 : Расчистка территории ТОО «МО-1» до демобилизации



Фото №8 : Неправильное управление твердыми отходами на территории лагеря субподрядчика ТОО «Алматыинжстрой»



Фото №9 : Утечка топлива из грузовика на территории лагеря субподрядчика ТОО «Алматыинжстрой»



Фото №10 : Неприкрытые баррели привели к загрязнению



Фото №11 : После расчистки территории субподрядчика ТОО «Алматынжстрой»

f



Фото №12 : Возникновение пыли на не поливаемых участках дороги



Фото №13 : Поливаемая водой дорога



Фото №14 : Строительные отходы выбрасываются в реку Карабалта



Фото №15 : Строительный мусор выбрасывается в реку Карабалта, что оказывает влияние на направление течения



Фото №16 : Утилизируемый мусор должен быть вывезен в утвержденные места



Фото №17 : Удаленные старые сооружения должны быть установлены на утвержденных участках



Фото №18 : Разрабатываемый Подрядчиком Карьер вблизи участка км 261



Фото №19 : Поливание территории БСУ водой для предотвращения пыли



Фото №20 : Разливы топлива в местах заправки топливом



Фото №21 : В местах заправки топливом обеспечивается покрытие из тощего бетона

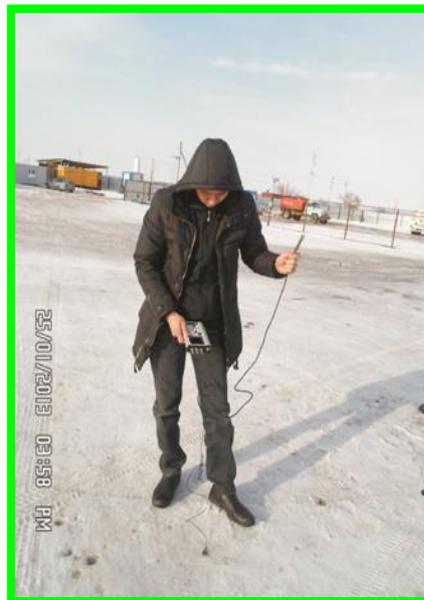


Фото №22 : Определение параметров в Январе 2013



Фото №23 : Определение параметров в Феврале 2013



Фото №24 : Определение параметров в Марте 2013



Фото №25 : Определение параметров в Апреле 2013



Фото №26 : Определение параметров в Мае 2013



Фото №27 : Определение параметров в Июне 2013

**Приложение В:
Копии писем, адресованные Подрядчику
касательно защиты Окружающей среды**

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT (CSP-7) - JOINT VENTURE

Head Office Koblenz Kocks Consult GmbH, P.O.Box 200963 D-56068 Koblenz Phone: +49 261 1302-0, Fax.: +492611302400	Republic of Kazakhstan Office Kocks Consult Almaty Branch, P.O.Box 200963 050022 Almaty, Kurmangasi Str.84 A Tax ID: 600700671999 BIN: 12141011853	Site Office Km 56 Shu-Kordai road Shu region Zhambyl Oblast Tel. +7 7263 629 224	

<p>4. Unsanitary area and presence of contamination – During the spot inspection at the Subcontractors' camp (for Almaty Inztroy and MO-1) unsanitary conditions and presence of contamination were evident. The Contractor should ensure that the Subcontractors follow the requirements on proper camp maintenance as per the EMP.</p> <p>5. Proper disposal of demolished debris – the Contractor should decide with the Employer the disposal sites for demolished debris or proposed dumping areas of such materials. The disposal sites should be submitted to the Engineer.</p> <p>6. Spreading or hauling of soil stockpile – the mounds of soil found along the road should be spread out or hauled away by the Contractor as part of their construction activities.</p> <p>7. Prevention of diesel spill and provision of concrete pavement at fuel refilling truck area – fuel spills were found at the refilling truck area; the Contractor is hereby instructed to be strict with personnel operating the equipment for refilling and to cast concrete pavement at the refilling area to prevent soil contamination in the area.</p>	<p>материалов.</p> <p>Г) Антисанитарная зона и загрязнение – В ходе обследования лагерей Субподрядных организаций (АИС и ТОО «МО-1») были выявлены антисанитарные условия и наличие загрязнений. Подрядчик должен обеспечить следование Субподрядчиками требований по содержанию лагерей согласно ПУОС.</p> <p>Д) Надлежащая утилизация сносимого мусора – Подрядчик совместно с Работодателем должен принять решение по пунктам утилизации сносимого мусора либо пункты отсыпки такого рода материалов. Пункты утилизации должны быть сообщены Инженеру.</p> <p>Е) Распределение или перевозка грунта – кучки грунта вдоль дороги должны быть вывезены Подрядчиком как часть их строительных работ.</p> <p>Ж) Предотвращение разлива дизельного топлива и наличие бетонного покрытия на участках заправки топливом – были обнаружены разливы топлива на участках заправки транспортных средств; Подрядчику настоящим поручается быть более требовательным по отношению к персоналу по эксплуатации оборудованием для заправки и обеспечить наличие бетонного покрытия в зоне заправки для предупреждения загрязнения грунта на данной территории.</p>
---	--

Yours Sincerely

Upali Hewage
Team Leader/ Resident Engineer
KOCKS CONSULT GMBH
Consulting Engineers



Page 2 of 2/ Cmp 2 из 2

Your Ref.:

Our Ref.:
130715-PD-741

E-Mail:
Hewage@kocks-ing.de

Contact:
Upali Hewage

Date:
15.07.2013

Sparkasse Koblenz, Swift MALADE51KOB
IBAN DE98 5705 0120 0001 0243 89, Acc. 1 024 389
Deutsche Bank AG, Koblenz, Swift DEUTDE5570
IBAN DE91 5707 0045 0024 0101 00, Acc. 0 240 101

Inferior Court, Koblenz HR B 13 10
Tax No. 22/650/0527/1
VAT Reg. No. DE148722247
Certification DIN EN ISO 9001 : 2000

Board of Directors
Dipl. Geol. Dr. Henning Kocks MBA
Dipl.-Ing. Michael Leinhos
Dipl.-Ing. Ulrich Sprick

Приложение С: Разрешение на разработку карьера

УПРАВЛЕНИЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И РЕГУЛИРОВАНИЯ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ АКИМАТА ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ



А К Т

**государственной регистрации Контракта
на проведение операций по недропользованию**

город Тараз

21 декабря 2012 года

Настоящим Актом регистрируется Контракт, заключенный от 20 декабря 2012 года на основании протокола № 15 от 18 октября 2012 года заседания Рабочей группы по проведению прямых переговоров на получение права недропользования на разведку, добычу общераспространенных полезных ископаемых

между

Управлением природных ресурсов и регулирования
природопользования акимата Жамбылской области
(Компетентный орган)

и

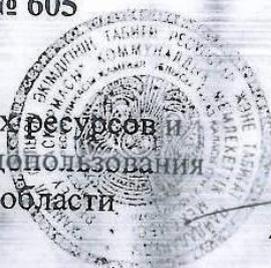
Филиалом акционерного общества «КСС «Engineering &
Construction Co., Ltd» (КСС Проектирование и строительство) в
Жамбылской области по Шускому району
(Подрядчик)

на проведение добычи песка на месторождении Шу-Қордай
в Шуском, Қордайском районах Жамбылской области.

Полезное ископаемое: песок

Регистрационный № 605

Начальник
управления природных ресурсов и
регулирования природопользования
акимата Жамбылской области



Б. Амиргалиев

Приложение к Контракту

ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКИЙ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ГЕОЛОГИИ И НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЯ
МД “ЮЖКАЗНЕДРА”

ГОРНЫЙ ОТВОД

Ю-09-1584

г.Алматы

01 ноября 2012г.

Выдан Акционерному обществу
«KCC Engineering & Construction Co., Ltd»
(наименование организации)

на право пользования недрами для добычи песка

на месторождении «Шу-Кордай»

Горный отвод расположен в Кордайском районе
Жамбылской области
(административная привязка)

и обозначено на топографическом плане угловыми точками участки №1,2,3 с №1
по №4; участок №4 с №1 по №5; участок №5 с №1 по №10;
(перечень угловых точек)

а также на вертикальных разрезах до глубины подсчета запасов

Координаты угловых точек приведены в приложении №1

Картограмма расположения Горного отвода приведена в приложении №2

Площадь Горного отвода составляет 6,9 га
(шесть целых девять десятых) га

Руководитель МД “Южказнедра”  **Б.Т. Нугманов**

Алматы – 2012г.