



Полугодовой Отчет Экологического Мониторинга (Январь-Июнь 2013)

**Номер Проекта:
2697**

**КАЗАХСТАН: Международный Транспортный Коридор ЦАРЭС 1
«Западная Европа-Западный Китай» Инвестиционная Программа - Проект3
(01-АБР/КНС-2012)**

**Подготовлено: Консультант по Надзору за Строительством
SNC Lavalin International Inc, Канада
В сотрудничестве с Каздорпроект, Казахстан
Для
Исполнительной Организации
Комитет Автомобильных Дорог
Республика Казахстан**

Июль 2013

Республика Казахстан

АБР Заем №: 2697- КАЗ

**Полугодовой Отчет Экологического Мониторинга
для экологического внедрения Проекта 3
(Январь-Июнь 2013)**

Июль 2013

Таблица с содержанием

Сокращения
Глоссарий
Единицы измерений

Глава	Раздел	Описание	Страница
1	ВВЕДЕНИЕ		1
	1.1	Данные о проекте	1
	1.2	Задачи, Область действия и Методология	2
	1.3	Описание проекта	2
		1.3.1 Контрактные пакеты	3
		1.3.2 Изменения в проектной организации и Группе по Экологическому Контролю	3
	1.4	Взаимодействия с Подрядчиками, Заказчиком и Заимодателем	4
2	РАССМОТРЕНИЕ МЕР ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В ПРОЦЕССЕ ПОДГОТОВКИ		4
	2.1	Разработка Плана по Охране Окружающей Среды	4
	2.2	Подготовка тендерной документации	5
	2.3	Законные экологические разрешения	5
3	СОБЛЮДЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ПРОЦЕССЕ СТРОИТЕЛЬСТВА		6
	3.1	Устройство офисов и строительных вахтовых городков	6
		3.1.1 Контракт 006/CW-1 (21 Км Обход Кулана)	6
		3.1.2 Контракт 007/CW-2 (80 Км Обход Кордая)	7
		3.1.3 Контракт 008/CW-3 (17.7 Км Подъезд к границе Кыргызстана)	8
	3.2	Мобилизация ресурсов	9
		3.2.1 Контракт 006/CW-1 (21 Км Обход Кулана)	9
		3.2.2 Контракт 007/CW-2 (80 Км Обход Кордая)	9
		3.2.3 Контракт 008/CW-3 (17.7 Км Подъезд к границе Кыргызстана)	9
	3.3	Основные строительные работы	9
		3.3.1 Контракт 006/CW-1 (21 Км Обход Кулана)	9
		3.3.2 Контракт 007/CW-2 (80 Км Обход Кордая)	11
		3.3.3 Контракт 008/CW-3 (17.7 Км Подъезд к границе Кыргызстана)	13
	3.4	Разработка выемки и засыпка для подготовки насыпи	14
		3.4.1 Контракт 006 CW-1: (21 Км Обход Кулана)	14
		3.4.2 Контракт 007/CW-2: (80 Км Обход Кордая)	14
		3.4.3 Контракт 008/CW-3: (17.7 Км Подъезд к границе Кыргызстана)	14
4	ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ		14
	4.1	Анализ	14

	4.2	Качество воздуха	14
	4.3	Шум и вибрация	15
	4.4	Качество воды	15
	4.5	Мониторинг флоры и фауны	16
	4.6	Приобретение и Переселение Земель	16
		4.6.1 Контракт 006/CW-1 (21 Км Обход Кулана)	16
		4.6.2 Контракт 007/CW-2 (80 Км Обход Кордая)	17
		4.6.3 Контракт 008/CW-3 (17.7 Км Подъезд к границе Кыргызстана)	18
	4.7	Основные характеристики мониторинга	19
		4.7.1 Контракт 006/CW-1 (21 Км Обход Кулана)	19
		4.7.2 Контракт 007/CW-2 (80 Км Обход Кордая)	21
		4.7.3 Контракт 008/CW-3 (17.7 Км Подъезд к границе Кыргызстана)	23
5	ПРОЦЕДУРА ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ		30
6	ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ		31
	6.1	Характерный для площадки План Экологического контроля и Рабочие Планы	31
	6.2	Инспекции участка и проверки	31
	6.3	Уведомления о несоответствиях	31
	6.4	План по устранению неисправностей	33
	6.5	Консультация и жалобы	33
		6.5.1 Контракт 006/CW-1 (21 Км Обход Кулана)	33
		6.5.2 Контракт 007/CW-2 (80 Км Обход Кордая)	34
		6.5.3 Контракт 008/CW-3 (17.7 К: Подъезд к границе Кыргызстана)	34
	6.6	Экологический контроль	34
	6.7	Обеспечение Безопасности	35
	6.8	6.8 Здравоохранение и Безопасность	36
		6.8.1 Контракт 006/CW-1 (21 Км Обход Кулана)	36
		6.8.2 Контракт 007/CW-2 (80 Км Обход Кордая)	36
		6.8.3 Контракт 008 /CW-3 (17.7 Км Подъезд к границе Кыргызстана)	38
	7.5	Контроль Дорожного движения	38
8	ЗАКЛЮЧЕНИЕ И РЕКОМЕНДАЦИИ		39

Примечания

Таблицы

№	ОПИСАНИЕ	Страница
4.2	Отчет по мониторингу экологических соответствий	26
5.1	Список уведомлений в чрезвычайных ситуациях	30
6.1	Уведомления и письма о несоответствиях, отправленные 3 Подрядчикам	31

Приложения

Приложение -1: Дополнительная информация, Контракт 006/CW-1

Приложение -2: Дополнительная информация, Контракт 007/CW-2

Приложение -3: Дополнительная информация, Контракт 003/CW-3

Приложение -4: Письма и уведомления о несоответствиях

Сокращения

АБР	- Азиатский Банк Развития
ОС	- Окружающая Среда
АБЗ	- Асфальтобетонный завод
ЗВ	- Зона воздействия
КАД	- Комитет Автодорог
КНС	- Консультант по Надзору за Строительством
ИО	- Исполнительная организация
ПУОС	- План по Управлению Окружающей Среды
ПБОТи ОС	- Промышленная безопасность, Охрана Труда и Окружающей Среды
ВЭК	- Важные экологические компоненты
КДХ	- Казахдорстрой-Хюндай
КЗТ	- Казахстанский тенге (Валюта в Казахстане)
ПППЗ	- План Приобретения и Переселения Земель
МТиК	- Министерство Транспорта и Коммуникации
ПДК	- Предельно допустимые концентрации
УоН	- Уведомление о Несоответствиях
КУП	- Консультант по Управлению Проектом
СИЗ	- Средства Индивидуальной Защиты
РК	- Республика Казахстан
ЗИ	- Запрос на Инспекцию
ПО	- Полоса отвода
SNCLII	- SNC Lavalin International Inc
ХППЭК	- Характерный для площадки План Экологического контроля

СЗЗ - Санитарно - защитная зона
ППЛТП - Плановый Проект по линии технической помощи

Глоссарий

Аким - Аким города либо поселка
ФИДИК - Международная федерация консультирующих инженеров
(международно-признанная модель строительного контракта)
ГОСТ - Государственные стандарты, регулирующие требования всех видов
производства и почти всех продуктов и работ.

Меры по снижению воздействия

- Мерами по снижению воздействия являются способы предотвращения потенциального воздействия либо его снижения до надлежащего уровня через изменения задания либо ситуации.

ПДК - Предельно-допустимая концентрация вредных веществ в воздухе, почве и в воде

ПО - Полосой отвода является территория земли, предоставляемая в транспортных целях, для строительства железной дороги и автодороги. Полоса отвода предназначена для технического обслуживания либо расширения существующих дорог с правом проезда. При упрощении, она может быть возвращена своим прежним владельцам. В Казахстане полоса отвода дороги является собственностью Комитета Автодорог по действующему законодательству Республики Казахстан.

СНиП - Строительные Нормы и Правила

Исследование - Подробная критическая инспекция

Единицы измерения

°C Градусы Цельсия
см Сантиметры
Км Километры
Км² Километры в квадрате
м Метры

м ²	Метры в квадрате
мг/л	Миллиграммов на литр

1. ВВЕДЕНИЕ

1. Азиатский Банк Развития оказал содействие Республике Казахстан по Международному Транспортному Коридору ЦАРЭС 1 «Западная Европа-Западный Китай» Инвестиционная Программа Проект 3, путем финансирования согласно Займу З2697-КАЗ. Проект разделен на три контракта, каждый из которых ведет новое строительство, реконструкцию и реставрацию дороги. Таким образом, Комитет Автодорог Правительства Казахстана ввел Жамбылскую Областную Инвестиционную Программу для внедрения работ по модернизации и улучшению определенных отрезков дороги в области для увеличения возможности безопасного и эффективного дорожного движения.

2. Заем АБР был обеспечен путем использования Мультиграншевого Фонда Финансирования (МФФ). Проект 3 МФФ был одобрен 3 Декабря 2009 года (Международный Коридор Западная Европа-Западный Китай). Три контракта (Контракт 006/CW-1; Контракт 007/CW-2 и Контракт 008/CW-3) классифицируются как категория «А», так как 2 дороги (Контракт 007/CW-2:Обход Кордая) и (Контракт 006/CW-1:Обход Кулана) проходят через археологические объекты и другую автомобильную дорогу нового строительства 7.7 км плюс существующую дорогу 10.0 км (17.7км, Подъезд к границе Кыргызстана). Следовательно, полугодовой экологический мониторинг по трем контрактам должен быть представлен в АБР.

1.1 Данные о Проекте

3. В Казахстане дороги играют важную роль в областной и международной транспортной системе. Они также играют важную роль в обеспечении подъезда к селам и в облегчении дорожного движения и в республиканском дорожном движении. Как бы то ни было, большинство дорог в плохом состоянии, примерно 60 % республиканских дорог нуждаются в реконструкции и надлежащем содержании. Более того, сеть подъездной дороги, обслуживающая сельское население не развита полностью; и это характеризуется плохим состоянием и низким уровнем обслуживания, особенно в зимнее время. Результат - высокие транспортные расходы. Дорожный участок имеет ограничения в движении; (а)дорожная сеть несовершенна, некоторые участки в плохом состоянии; (б) частая перегрузка грузового транспорта, сокращение экономических дорожных ресурсов; (в) транспортные доходы низкие, влияние на возмещение затрат и возможности реинвестиции; (г) неэффективные межгосударственные процедуры по увеличению затрат для торговли и коммерсантов, увеличению предпринимательских затрат; (д) слабое планирование дорожных участков влияет на инвестиционный порядок, и (е) нарушения развития и контроля проекта создает низкую эффективность, высокие затраты и несоответствующее управление.

4. Данные пробелы приведут к высоким транспортным затратам, также негативно повлияют на региональное сотрудничество и возможности интеграции и наконец, на конкурентоспособность страны. Программа предусматривает реконструкцию существующих дорог и строительство новых обходов и трассы, для конструкции соответствующего Коридора международного движения. Правительство сотрудничает с международными финансовыми организациями в целях финансирования участков по Коридору. АБР наряду с Японским Агентством Международного Сотрудничества, Исламский Банк Развития, финансируют 470 км в Жамбылской Области. Проект 3 является одним из таких программ, которые в настоящее время находятся на этапе

реализации (Контракт 006/CW-1 км 383-404, Обход Кулана; Контракт 007/CW-2 км 162-260, Обход Кордая; и Контракт 008/CW-3 Км 0-17.7, Подъезд к границе Кыргызстана).

5. Необходимо отметить, что республиканские дороги, финансируемые проектом, направлены на продвижение экономического роста Казахстана путем уменьшения транспортных расходов. Проект 3 также поддерживает стратегию правительства в уменьшении бедности и облегчении транспортных трудностей, каждая из национальных дорог является дорогой областного значения, с ЦАРЭС -1 сетью и также является транспортным коридором к Западной Европе и Проект 3 служит транспортным коридором в Западный Китай. Проект должен обеспечить доступ, поднять уровень экономики и человеческого потенциала, сократить транспортные расходы и увеличить возможность эффективного контроля и содержания дорожных сетей. В процессе формирования проекта МтиК КАД, диалог по вопросам политики был прежде всего направлен на усиление возможности транспортного планирования, содержания дороги и на осуществление сбора с пользователей дорог.

1.2 Задачи, Область действия и Методология

6. Данный Отчет был подготовлен в Июне 2013. Отчет направлен на представление информации о ходе работ по Плану Экологического Контроля и на оценку внедрения Плана для необходимого улучшения, если необходимо.

7. Целью отчета экологического мониторинга является соблюдение требований по охране окружающей среды Правительства РК и Азиатского Банка Развития также выполнение требований, указанных в документе о займе КАД МТиК (ЦАРЭС 1 Проект).

8. Данные основаны на обзоре ежемесячных отчетов и отчетов мониторинга, представленных Подрядчиками относительно мониторинга экологического воздействия и данных, полученных в процессе надзора за определенным мониторингом Экологов службы КНС, с Мая по Июнь 2013 и общий мониторинг за период с Января по Июнь 2013.

1.3 Описание проекта

9. МТиК является внедряющей и оплачивающей организацией для данной программы через Комитет Автодорог. Проект – четырех / двух полосной дороги, всех погодных условий с разделенной проезжей частью бетонного и битумного покрытия. Внедряется несколько контрактных пакетов. Экологический мониторинг строительных контрактов является темой данного отчета, включая реконструкцию участков дороги с 383 км по 404 (Контракт-1, Обход Кулана) Подрядчиком СП Казахдорстрой –Хюндай с контрактной ценой в 8.651.643.771,40 тенге; со 162 км по 260 (Контракт- 2, Обход Кордая) Подрядчик Дженгиз Иншат с контрактной ценой в 18.290.797.377,17 тенге и 17.7 км (Контракт-3) с Кордая до границы с Кыргызстаном Подрядчиком АКМ с контрактной ценой в 1.487.678.879,30 тенге. Таким образом, данный проект состоит из трех отдельных контрактных пакетов. SNC-LAVALIN International Inc Канада в сотрудничестве с «Каздорпроект» в целях надзора за строительством на трех контрактах в Жамбылской Области (подробно в Главе 1.2.1) продолжительностью в 25 месяцев с 9 Апреля 2012 (дата заключения контракта с КАД). Задачи Консультационной Службы обеспечить высокое качество выполнения Контракта, своевременно и в пределах бюджета, также выполнение строительных работ в полном соответствии с утвержденной проектной документацией, с технической спецификацией, нормативами и политикой АБР, ФИДИК и

СНиП, с экономическими стандартами и стандартами ГОСТ; включая Экологический Контроль и План по Мониторингу.

10. Работы и консультационные услуги вышеуказанных участков финансируются Японским Агентством Международного Сотрудничества, АБР и Республикой Казахстан.

1.3.1 Контрактный пакет

11. Контракт для строительства был утвержден для всех участков. Дата подписания каждого контракта и ответственные за строительство организации, представлены в Таблице – 1.1.

Контракт для строительства был утвержден для всех участков. Дата подписания каждого контракта и ответственные за строительство организации, представлены в Таблице - 2.

Таблица -1.1: Дата подписания и наименование компаний для строительных работ

№	Контракт	Подрядчик	Протяже нность дороги (км)	Кол-во развязок и мостов	Кол-во водопро пускных труб	Кол-во скотопо рогоно в	Примечание
1	006/CW1 Км 383-404	Казахдорстрой –Хюндай	21.00	3	41	1	Начало 23 Ноября, 2011; Категория I6 бетонное покрытие Обход Кордая
2	007/CW2 Км 162-260	Дженгиз Иншат	80.00	12	92	2	Начало 18 Ноября, 2011; двух полосная дорога с цементно- бетонным покрытием Категории I6 стандарта.
3	008/CW3 км 0-17.7	АКМ	17.70	0	13	3	Начало 26 Января, 2012; двух полосная дорога подъезд к границе Кыргызстана, асфальтобетонн ого покрытия Категории II стандарта.

Источник: Изменено согласно Проектному Решению, Ежемесячному Отчету о Ходе Работ за Июнь 2013

Данный Полугодовой Отчет Экологического Мониторинга подготовлен, учитывая период с Января по Июнь 2013 по трем Контрактным пакетам.

1.3.2 Изменения в Проектной Организации и Группе Экологического Контроля

12. Исполнительным органом является Министерство Транспорта и Коммуникации. МТИК установил Исполнительную Организацию при Комитете Автодорог, включая специалистов офиса Областного КАД, в целях контроля ежедневной координации, внедрения, мероприятия по мониторингу и управлению проектом. В течение данного отчетного периода никаких изменений в организационной структуре проекта не происходило. В организационной проектной группе КНС также не происходило никаких изменений. Некоторые изменения в персонале; в частности новый Специалист по экологии в Дженгиз Иншаат (Г-жа Шамилова Елена с Октября 2012). Также 23 Января 2013 АКМ заключил соглашение с Филиалом Республиканского Государственного Учреждения «Жамбылский областной центр санитарно-эпидемиологической экспертизы» для лабораторных работ по исследованию атмосферного воздуха, шума и вибрации, воды и параметров как часть контроля Плана Управления и Мониторинга Окружающей Среды.

1.4 Взаимодействие с Подрядчиками, Заказчиками и Заемодателями

13. В течение отчетного периода, Комитет Автодорог Проекта 3 Инвестиционной Программы Дорожного Коридора тесно сотрудничал с КУП- АБР; SNCLII; Казахдорстрой-Хюндай, Дженгиз Иншаат, АКМ и АБР, в целях анализа Экологических Отчетов по трем Контрактам Программы.

2. РАССМОТРЕНИЕ МЕР ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В ПРОЦЕССЕ ПОДГОТОВКИ

14. После подготовительных работ по проекту, на стадии выполнения, консультантам ППЛТП был поручен контроль и подготовка ОВОС для Проекта 3 (3 Контракта). Как часть подробной подготовки проекта, отчеты по оценке воздействия на окружающую среду были подготовлены консультантами по охране экологии Комитетом Автодорог (КАД).

15. Помимо консультанта по вопросам экологии в рамках контроля за ведением работ, офис Консультанта по Управлению Проектом также нанял экологического консультанта для контроля и рассмотрения отчетов об экологической оценке текущих проектов, представленных КНС; для содействия в процессе закупок, для того чтобы отчет об экологической оценке и План по Мониторингу Окружающей Среды был включен либо приложен к тендерной документации текущего проекта, также для того чтобы контролировать, что выбранные подрядчики имеют возможность внедрять План по Мониторингу Окружающей Среды особенно меры по уменьшению воздействия во время строительных работ; для тесного сотрудничества с консультантом (SNC Lavalin International Inc), для контроля над выполнением Плана Подрядчиками и над осуществлением его с помощью проектного внедрения. В дополнение к этому, специалист по экологии, согласно КУП, также является ответственным за контроль общего выполнения Плана по Мониторингу Окружающей Среды, это является периодическим мероприятием.

2.1 Разработка Плана по Охране Окружающей Среды

16. План по Контролю Окружающей Среды был также откорректирован Подрядчиками при поддержке Экологов КНС, в целях выявления потенциальных экологических воздействий каждой проектируемой дороги и способов смягчения последствий. Отчеты по Экологической Оценке представляют рекомендации по смягчению потенциальных экологических последствий. Отчеты по Оценке, включающие План по Контролю Окружающей Среды представляют набор нормативов как, где, и когда меры по уменьшению вредного воздействия должны внедряться. Также он включает информацию о том, кто должен внедрять и контролировать внедрение мер по смягчению последствий.

17. На этапе разработки было подготовлено 3 отчета по Оценке Воздействия на Окружающую Среду. Отчеты по оценке экологии представляются в форме ОВОС и необходимы по следующим причинам:

- Он представляет основную информацию об экологической ситуации на территории проекта и потенциальные воздействия
- Он представляет рекомендации по уменьшению потенциального воздействия и описывает способы выполнения Плана по Контролю Окружающей Среды
- Он представляет нормативы проведения экологического мониторинга
- Он определяет, какой вид законного экологического разрешения должен быть получен:

2.2 Подготовка тендерной документации

18. План Защиты Окружающей Среды включает в себя информацию о потенциальном воздействии и предложенных мерах по уменьшению воздействия для каждой дороги, представленной в тендерной документации. В дополнение к Плану, который был представлен подрядчикам, тендерная документация включает некоторые подробные инструкции на тему, которая выделена в Плане Защиты Окружающей Среды и в Плане по Экологическому Мониторингу, данные инструкции представлены ниже:

- Меры предосторожности должны соблюдаться при утилизации мусора твердых отходов, включая захоронение органических остатков образующихся при строительстве дорог
- Меры предосторожности должны соблюдаться в санитарии и хозяйстве в вахтовом городке, например в туалетах, во время гигиены, в водопроводном хозяйстве, при оказании первой медицинской помощи и т.д.
- Контролировать и поддерживать стандарт качества воздуха
- Контролировать и поддерживать стандарт уровня шума
- Контролировать первичный стандарт качества воды, включая физические и химические свойства питьевой воды.

19. Ответ подрядчиков на поручение включить работы по экологическому воздействию, связанные со строительными работами более или менее удовлетворительный. Необходимый бюджет был выделен, в частности, для проекта Категории «А», для решения экологических проблем. Кроме того, бюджет подрядчика, включающий в себя пункты внедрения экологического контроля и плана мониторинга, входит в контрактную документацию.

20. Контрактная документация для подрядчиков (п. 106 Технической Спецификации и п. 4.18 Условий Договора; Пункт 100 Технической Спецификации, 512-грунтовых карьеров общие и специальные условия договора) включают в себя подробные условия относительно вопросов по безопасности и реализации Экологического Контроля и Планов по Мониторингу, которые должны соблюдаться и выполняться Подрядчиками.

2.3 Законные экологические разрешения

21. Как указано в кредитной документации, до начала строительных работ должны быть получены все необходимые разрешения для 3-х проектов (3 Контракта). Согласно АБР они классифицируются как проекты Категории «А». Экологические разрешения для Проекта 3 связаны с сохранением археологического наследия на Контрактах 1 и 2, в том числе обрубка деревьев в селе Кайнар, и в начале Контракта 1. Также, разрешения на перемещение контейнеров и АЗС (Контракт-2), которые должны быть получены из Акимата и Областного Департамента Комитета Автомобильных Дорог (ОД КАД) и разрешения на некоторые строительные работы, которые должны быть получены от Министерства Земли

22. Обрубка деревьев вдоль полосы отвода: Деревья удаляются в пределах предполагаемой полосы отвода в некоторых местах, чтобы обеспечить расширение проезжей части, для строительства обочин либо для удовлетворения текущих стандартов безопасности дорожного движения. Следует отметить, что деревья в пределах полосы отвода входят в компетенцию Акимата (в Кулане, Проект-1) и сельскохозяйственной организации рядом с селом Кайнар (Проект-2).
Подробно в разделе 4.5, и в Приложении 3 данного отчета.

3. СОБЛЮДЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ПРОЦЕССЕ СТРОИТЕЛЬСТВА

23. Контракты на строительные работы были предоставлены трем Подрядчикам в Ноябре 2011 и Январе 2012, соответственно. Строительные работы по Контракту -1 и Контракту -2 начались почти вовремя, по Контракту 3 немного опоздали из-за задержки подписания договора. Работы, связанные с обустройством офисов, мобилизации ресурсов и оборудования работа продолжается на км 35 км 00 (село Отар), Контракт 008, расчистка участка продолжается на км 8+00 по всем проектам в течение отчетного периода.

3.1 Устройство офисов и строительных вахтовых городков

Контракт 006/CW-1 (21 Км: Обход Кулана)

24. Подрядчик расположил главный офис и склад в Кулане. Количество сотрудников примерно 580 человек (Инженера, Топографический Отдел и Лаборатория, Технический персонал с Отдела Качества, Дорожные работники, Обслуживающий Персонал, Медицинский Персонал, Повара, Уборщицы, Охрана, Снабженцы, Электрики, Горничная, Водители и т.д., назначаются на должность для выполнения строительства дороги протяженностью в 20 км до представления данного второго Полугодового Отчета по Экологическому Мониторингу. Подрядчик представил свою пересмотренную рабочую программу Заказчику в начале работы. Офис Подрядчиков на участке, складские помещения и вахтовые городки не расположены рядом с водными объектами (например, с озерами, прудами, ручьями, реками и т.д.). Территория для строительства лагеря была выбрана по согласованию с соответствующими органами. Все объекты вахтового городка расположены на территории государственной либо арендованной земле, и подрядчик получил все необходимые договора аренды с соответствующими правительственными организациями Республики Казахстан (РК). Подрядчик установил отдельный вахтовый городок для сотрудников с хорошей системой водоснабжения и санитарной системой, также имеется столовая для всех работников.

25. Компоненты проекта категории I-B -21 км включают следующие пункты:

- число полос движения – 4;
- ширина полос движения - 3,75 м;
- ширина обочины – 3,0 м;
- ширина проезжей части – 15 м;
- ширина земполотна – 27,5 м;
- дорожное покрытие – цементобетон;
- расчетная скорость движения 120 км/час;
- строительство транспортных развязок на разных уровнях – 2 шт;
- строительство путепроводов – 3 шт;
- строительство водопропускных труб – 42 шт;
- строительство примыканий и пересечений - 6 шт;
- устройство автобусных остановок и площадок отдыха - 6 шт;
- устройство скотопрогонов - 1 шт.

Для выполнения указанных работ Подрядчиком предусматривается:

- установка цементных заводов - 1 шт ;
- установка дробильно-сортировочного комплекса - 1 шт;
- устройство цементных силосов емкостью - 3200т 1 шт;
- устройство вахтовых лагерей Подрядчиков – 1 шт;
- устройство строительных и технологических площадок – 8 шт;
- устройство временных объездных дорог - 7,8 км;

- устройство водозаборных скважин для обеспечения объектов технической водой для строительства объектов – 1 шт;
- разработка карьеров - 1шт.

3.1.2 Контракт 007/CW-2 (80 Км: Обход Кордая)

26. Подрядчик установил основной офис на участке вахтового городка рядом с селом Соганды. Проект пополнился новыми сотрудниками для выполнения требований строительной работы параллельно с текущей строительной программой. Общее количество сотрудников достигает 482 человека. Вагончики полностью обеспечены водопроводной водой, электроэнергией 24 часа в сутки. Медицинский центр, Главный офис, Мастерская, Складское помещение, Офис Инженера, Жилые помещения для Персонала и рабочих, Столовая, Лаборатория расположены на участке. Подрядчик представил рабочую программу Заказчику в самом начале работ и по требованию КНС представил другую исправленную программу. Подрядчик представил План по Контролю Окружающей Средой в конце Октября, Консультант по Надзору за Проектом одобрил. В отношении представленного отчета по Могильникам и Археологическим раскопкам вдоль дороги (160-260 км) служба КНС и Подрядчик Дженгиз Иншаат принимают общую инициативу с КУП-АБР и Областным Комитетом Автодорог в городе Тараз, в выполнении работы по восстановлению и защите данных археологических раскопок участвовали три компании. Следовательно, в тендере участвовали 3 компании, «Казархеология» получила право на проведение оставшихся подробных исследований. Соответственно, «Казархеология» представила отчет, который был одобрен Департаментом Культуры и другими соответствующими правительственными организациями РК. КНС также рассмотрел отчет по археологическим объектам и порекомендовал КУПу одобрить его.

27. Как бы то ни было, объекты вахтового городка, заводы и другие установки выбирались в процессе консультации с соответствующими организациями. Данные объекты расположены на территории государственных либо арендованных земель и Подрядчик получил необходимые договора аренды с необходимых организаций и частных лиц РК.

28. Компоненты проекта категории I Б -80 км включают в себя следующие пункты:

- число полос движения – 4;
- ширина полос движения - 3,75 м;
- ширина обочины – 3,75 м;
- ширина проезжей части – 15 м;
- ширина земполотна – 27,5 м;
- дорожное покрытие – цементобетон - 68.5км;
- асфальтобетонное покрытие -10,5км;
- расчетная скорость движения 120 км/ча
- строительство транспортных развязок на разных уровнях – 2;
- строительство мостов– 12 шт;
- строительство путепроводов – 2 шт;
- строительство водопропускных труб – 94 шт;

- строительство примыканий и пересечений - 4 шт;
- устройство автобусных остановок и площадок отдыха - 12 шт;
- устройство скотопрогонов - 2 шт.

Для выполнения указанных работ Подрядчиком предусматривается:

- установка цементобетонных заводов - 2 шт ;
- установка Дробильно-сортировочного комплекса - 1 шт;
- установка АБЗ – 1 шт;
- устройство вахтовых лагерей Подрядчиков – 2 шт;
- устройство строительных и технологических площадок – 4 шт;
- устройство водозаборных площадок для обеспечения объектов строительства технической водой (скважина) – 1 шт;
- разработка грунтовых карьеров - 10 шт;
- устройство объездных дорог - 1.8 км

3.1.3 Контракт 008/CW-3 (17.7 Км: Подъезд к границе Кыргызстана)

29. Офис Подрядчика расположен за селом Кордай и функционирует. В настоящее время количество персонала составляет 192 человека. Питание предоставляется в столовой на участке. Асфальтобетонный Завод и Дробильная установка Подрядчика уже работают. Подрядчик представил рабочую программу Заказчику, но не представил исправленную программу по требованию КНС. Представленный План по Контролю Окружающей Среды принят КНС, и соответствует требованиям РК и АБР.

30. Компоненты проекта категории II-17.7 км представлены ниже:

- число полос движения – 2;
- ширина полос движения - 3,75 м;
- ширина обочины – 3,75 м;
- ширина проезжей части – 7,5 м;
- ширина земполотна – 15,0 м;
- дорожное покрытие – асфальтобетон - 17,7км;
- расчетная скорость движения 120 км/час;
- строительство водопропускных труб – 18 шт;
- строительство примыканий и пересечений - 10 шт;
- устройство автобусных остановок и площадок отдыха - 2 шт;
- устройство скотопрогонов - 3 шт;

Для выполнения указанных работ Подрядчиком предусматривается

- установка асфальтобетонного завода - 2 шт;
- установка дробильно-сортировочных заводов - 1 шт;
- устройство строительных и технологических площадок - 3 шт;
- строительство водозаборных колодцев для обеспечения воды бытовых нужд для

- строительного объекта-1 шт;
- строительство объездных дорог- 1.8 км;
- строительство вахтового городка - 2 шт;
- устройство строительных и технологических площадок – 4 шт;
- устройство водозаборных площадок для обеспечения объектов строительства технической водой – 1 шт;
- устройство временных объездных дорог – 10 км;
- разработка грунтовых карьеров - 1 шт

3.2 Мобилизация ресурсов

3.2.1 Контракт 006/CW-1 (21 Км: Обход Кулана)

31. Мобилизация тяжелой техники и оборудования была выполнена подрядчиком Казахдорстрой – Хюндай на всех проектируемых дорогах. Тяжелое оборудование для расчистки земли было транспортировано по существующей дороге. До настоящего момента никаких повреждений данной дороги в результате передвижения техники замечено не было. У Подрядчика на соседнем участке имеется Смесительный завод, Дробильная установка, Сортировочная установка. В настоящее время большинство установок закрыто. Но, функционирует смесительный завод по запасу материала и общие строительные работы находятся на стадии завершения..

3.2.2 Контракт 007/CW-2 (80 Км: Обход Кордая)

32. Подрядчик установил Бетоносмесительную установку и она была введена в эксплуатацию до производства цементного бетона для конструкций и цементобетонного покрытия. Дробильная установка и Установка для укладки цементобетонного слоя основания также уже функционирует. Карьер для дробилки недавно был доставлен на участок на 46.5 км.

3.2.3 Контракт 008/CW-3 (17.7 Км: Подъезд к границе Кыргызстана)

33. Дробильная установка расположена в Алге на расстоянии в 20 км от Кордая. Дробилка производит фракции в 5-10 мм, 10-20 мм, и 20-40 мм, также подходит для производства бетона, мостовых сооружений, искусственных сооружений и бетонного покрытия, также для нижнего слоя основания 0-40. АБЗ расположен на том же месте. Лаборатория находится в селе Беткайнар, в 25 км от Кордая и полностью функционирует.

3.3 Основные строительные работы

3.3.1 Контракт 006/CW-1 (21 Км: Обход Кулана)

За отчетный период Подрядчик выполнил следующие работы:

Отсыпка основания143 400 м3
Подстилающий слой 0.52 км
Укладка дорожного покрытия 8.56 км
Строительство обочин.....13.6 км

Защита обочин 13.0 км
Разделительная полоса1.34 км

Выполнение работ по водопропускным трубам

За данный период Подрядчик выполнил следующие работы по строительству водопропускных труб.

Прямоугольная водопропускная труба (скотопрогон) [4.0х2.5]м. км 399+837

34. Все основные работы по строительству скотопрогона были закончены - подготовка основания и бетонирования фундамента, установка порталов и откосов, установка звеньев трубы, обмазочная и оклеечная гидроизоляция, обратная засыпка трубы. В дополнение были начаты работы по защите откосов и укреплению основания. Общий прогресс по водопропускным трубам: 95%.

35. В течение данного периода Подрядчик продолжал работы по заделке швов цементобетоном между звеньями изнутри трубы также работы по укреплению откосов и основания водопропускной трубы. Укрепление водопропускных труб было выполнено монолитным бетоном: (а) 23 водопропускные трубы – 100%; (б) 2 водопропускные трубы – 50%

36. В общем, с начала строительства до сегодняшнего дня было выполнено 46 водопропускных труб:

Круглая водопропускная труба $d = 1.5\text{м}$ - 8 шт.....80%

- 2 шт.....90%

- 18 шт.....95%

$d = 1.0\text{м}$ - 10 шт.....80%

Круглые двухочковые водопропускные трубы $2 \times d = 1.5\text{м}$ - 2 шт....80%

- 1 шт....95%

Прямоугольные водопропускные трубы [4.0х2.5]м – 1 шт.....80%.

- 4 шт.....95%.

Общее количество водопропускных труб, включая замены 47 шт. В настоящее время должна быть построена еще одна труба.

Относительно водопропускных труб следующие работы не выполнены - пропитка швов битумом в бетонном укреплении, отсыпка рисбермы камнями, расчистка участка.

Выполнение работ по путепроводу

Путепровод на развязке км 390+363.60.

37. В мае 2013, Подрядчик закончил работы по бетонированию монолитных верхних плит в пролете 1, бетонирование подпорной стены опоры № 1 и 5; выполнена работа по монтажу переходных плит опоры № 5, работы по укреплению откосов были начаты.

Путепровод на развязке км 402+239.13.

38. В мае 2013, Подрядчик выполнил монтаж балок пролета также бетонирование монолитных верхних плит в пролете 1.

3.3.2 Контракт 007/CW-2 (80 Км: Обход Кордая)

Основные работы включают себя следующие вопросы:

- Расчистка участка выполнялась на участках ПК 26+00 – ПК 30+00, ПК 30+00 – ПК 80+00, ПК 80+00 – ПК 118+00, ПК 118+00 – ПК 133+00, ПК 133+00 – ПК 150+00, ПК 250+00 – ПК 400+00, ПК 400+00 до ПК 800+11. В общем, прогресс фактического объема проекта составил 88%.
- Удаление плодородного слоя почвы выполнялось на ПК 26+00 до ПК 30+00, ПК 30+00 до 80+00, ПК 80+00 до ПК 118+00, ПК 133+00 до ПК 150+00, ПК 250+00 до ПК 400+00 и ПК 400+00 до ПК 800+11.
- В конце отчетного периода протяженность цементобетонного покрытия составила 35.01 км.
- Общая длина слоя основания составляет 39.80 км.
- Строительство подстилающего слоя выполняется в два слоя для дорожного участка с ПК 380+00 – ПК 401+00; ПК 415+00 – ПК 800+11, Т-примыкание Р-1, Р-2, Р-3, Р-4. Общий объем достиг 43.8 км дороги.

Выполнение работ по водопропускным трубам

Участок км 40-км 80

Водопропускные трубы д=1.5м ПК 402+14, ПК 413+10, ПК 669+81, ПК 670+69, ПК 712+88 – обратная засыпка трубы была выполнена. Общий прогресс - 80%.

В общем, на участке км 40 – км 80 с начала строительства было выполнено 36 водопропускных труб.

Водопропускные трубы д=1.5 м - 30 шт.....	80%
2х д=1.5 м - 2 шт.....	80%
д=1.0 м - 1 рс.....	80%
- 2 шт.....	70%
д=0.5 м - 1 шт.....	60%

Участок км 0 – км 40

Водопропускные трубы д=1.5м ПК 376+03, ПК 367+64, ПК 356+95 – обратная засыпка водопропускной трубы была выполнена. Общий прогресс по водопропускным трубам составляет 80%.

Водопропускные трубы д=1.5м ПК 321+33, ПК 307+70, ПК 297+60, ПК 285+20. В мае 2013 выполнялись основные работы – подготовка основания, бетонирование фундамента, установка порталов и открьлков, установка звеньев трубы, обмазочная и оклеечная гидроизоляция. Выполнение по данным водопропускным трубам- 70%.

Скотопрогон на ПК 393+60 [4.0x2.5]м: Установка блоков была выполнена ранее. В то же время, была выполнена гидроизоляция. В общем было выполнено - 70%.

В общем, с начала строительства было выполнено:

Водопропускные трубы д=1,5м – 5 шт.....	80%
- 4 шт.....	70%
Прямоугольная водопропускная труба [4.0x2.5]м – 1 шт.....	70%
- 1 шт.....	20%

Выполнение работ по мостам

Мост над рекой Какпатас на ПК 593+00

39. Подрядчик приступил к бетонированию поперечных балок– 3 шт. Строительство колон было полностью выполнено. Кроме того, было выполнено бетонирование подферменного камня опоры № 3. Затем, был выполнен монтаж балок опоры (опора 3 и 4).

Путепровод для проезда сельхозтехники на ПК 671+90

Было выполнено бетонирование открылков, и затем монтаж плит опоры. Начаты работы по обратной засыпке.

Путепровод для проезда сельхозтехники ПК 712+65

Выполнено бетонирование фундамента и донной части открылков первой секции (длина– 4м), затем был выполнен монтаж плит опоры. Начались работы по обратной засыпке.

Мост над каналом Георгиевский на ПК 713+20

Подрядчик выполнил подготовку арматурного каркаса на ригеле опоры.

Путепровод на ПК 783+74.59

40. Подрядчик выполнил бетонирование ригеля опоры на опоре №.1 и № 5. Соответственно, строительство опор было выполнено. Затем, был выполнен монтаж на опоре 4, также монтаж балок опор. Монтаж плит был выполнен на пролете 4, также монтаж балок (9 шт.) в пролете № 2.

Общий прогресс по мостам 40 – км 80 за Май – Июнь 2013 составил 60%.

В Июне работы включали:

1. Строительство стен колонны № 1 и 2;
2. Бетонирование колонны № 1,2,4,5-33.3 м3
3. Монтаж плит – 21 шт.
4. Монтаж балок – 15 шт.

Комментарии относительно прогресса

Водопропускные трубы: На участке км 40 - 80 необходимо ускорить строительство 4 водопропускных труб на съезде на развязке ПК 783+74.59.

Мосты: До настоящего момента Подрядчик не начал строительные работы по строительству моста на км 0 – км 40.

3.3.3 Контракт 008/CW-3 (17.7 Км: Подъезд к границе Кыргызстана)

Основные работы на участке включают следующее:

Фрезерование: Фрезерование выполняется для 8 км. На фрезеровании никаких проблем не возникало.

Земляные работы: За данный период, Подрядчик выполнял земляные работы без привлечения Субподрядчика. План на Май-Июнь 79440м³, фактически выполнено – 5786 м³ что составляет- 7.26%. План на 2013 - 283090 м³, фактически выполнено за Май-Июнь 56164м³ что составляет- 19.84%.

Отставание до настоящего времени- 69056 м³. Существует проблема в выполнении земляных работ; проблемы относительно нехватки автотранспорта, экскаваторов и погрузчиков, соответственно это приведет к отставанию в укладке следующих конструктивных слоев.

Подстилающий слой: План с начала года - 4.4 км, фактически выполнено - 4,8 км, что составляет - 30.77 %.

Нижний слой основания: План с начала года - 5 км, факт- 4.8 км. Отставание– 0.2 км.

Верхний слой основания: План с начала года -2 км, факт- 3.6 км.

Нижний слой покрытия: План с начала года- 1.5 км, факт- 1.5 км.

Заготовка материала. План по фракционному щебню -59060 м³, заготовлено – 38640м³, что составляет 65,42 %в ежегодном плане, отставание от плана заготовки материала. Существуют большие проблемы в заготовке фракционного материала в связи с нехваткой финансирования.

Выполнение работ по водопропускным трубам

Подрядчиком были выполнены следующие работы:

Прямоугольная труба [4.0x2.5]м- ПК 129+32 – осуществляется гидроизоляция водопропускной трубы.

Кроме того, была выполнена обратная засыпка водопропускной трубы на начальном участке.

41. С начала строительства из 18 водопропускных труб были выполнены работы по 15 трубам:

Водопропускные трубы	круглая труба д=1.0м - 9 шт.....	85%
	- 2 шт.....	75%
	д=1.5м – 1шт.....	85%
Прямоугольная труба г [4.0х2.5]м - 2шт.....		85%
	- 1шт.....	75%

Работы по Водопропускным трубам, по укреплению основания и по отсыпке откосов не были выполнены также как и работы по расчистке.

3.4 Разработка выемки и засыпка для подготовки насыпи

3.4.1 Контракт 006 CW-1: Подрядчик выполнил работы по строительству насыпи. Настоящим, работа данного контракта на стадии завершения.

3.4.2 Контракт 007/CW-2: Для данного Контракта на различных участках до 35 км, потребуется около 10 км работ по разработке выемки и засыпке для укрепления насыпи трассы, для выравнивания волнообразной поверхности. В данное время работы на стадии выполнения.

3.4.3 Контракт 008/CW-3: Выполнены работы с км 0+00 до км 6+00, оставшиеся работы на стадии выполнения.

На данном этапе, значительного вредного воздействия на экологию в результате метода разработки и засыпки выявлено не было, за исключением редкого локального временного рассеивания пыли. Меры по смягчению воздействия в Плане Экологического Мониторинга в целях уменьшения и устранения загрязнения в результате процесса разработки насыпи Подрядчиком соблюдаются.

4. ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ

4.1 Анализ

42. В течение данного периода, строительные работы с Декабря по Февраль в результате зимнего периода были приостановлены. Но, тем не менее, в целях осуществления эффективного мониторинга Отчет по Оценке Воздействия на Окружающую Среду вместе с Планом Экологического Контроля был подготовлен по всем трем Контрактам; и затем пересмотрен и закончен Подрядчиками, при содействии КНС (SNCLII). Следовательно, работы по мониторингу проводятся согласно процедурам в Плане Экологического Контроля. Основные характеристики экологического соответствия отражены в Таблице 4.2.

4.2 Качество воздуха

43. На пыльных территориях, таких как участок, на котором проводится расчистка в целях облегчения строительства нового слоя, на территории укладки новой насыпи, на

временно непокрытых объездных дорогах, либо подъездных дорогах, поверхность была опрыскана водой при использовании водополивочной машины и другим подходящим способом. Данная Процедура была проведена в целях контроля чрезмерного распространения пыли, особенно в течение сухого сезона. Пыль, образующаяся в результате работы асфальтного завода, собирается системой пылеулавливания либо фильтрованной тканью. Все строительные работы были выполнены таким образом, чтобы уменьшить либо вообще ликвидировать распространение пыли и других негативных раздражителей для пользователей дороги и придорожных групп населения. Исследование параметров неорганической пыли, диоксида азота, сажи, диоксида серы, алканов, окиси углерода и т.д. проводится на территории цементных силосов, строительных объектов, бетонных заводов, установок для промывки песка.

44. Полученные результаты для всех Контрактов не превышают норм установленных стандартов. Подробности представлены в Приложении -1 (Контракт 006/CW-1), Приложение -2 (Контракт 007/CW-2) и Приложение -3 (Контракт 008/CW-3).

4.3 Шум и Вибрация

45. Подрядчики применяли самые эффективные способы понижения уровня шума от их строительных работ. Уровень шума уменьшился путем надлежащего использования техники и оборудования. Большинство транспорта и установок были снабжены шумоглушителями, которые полностью функционировали. Звук теплогенераторов был приглушен путем установки их на территории звукоизоляции, на большом расстоянии от офисов и жилых помещений. Машины, которые эксплуатируются с перерывами, прекратили свою работу либо работа данной техники сведена до минимума.

46. Подрядчики организовали свои работы с учетом местоположения установки и движения транспорта в целях уменьшения шума прилегающей собственности. Работникам участка для защиты от вредных длительных экспозиций шуму, исходящему от строительной техники, были предоставлены специальные наушники. В большинстве случаев, обработка строительного материала проводится в дневное время.

47. Таким образом, уровень шума, исходящего от работы дробильно-сортировочной установки, бетонного завода и вокруг строительного объекта на трех Контрактах не превышает нормы (стандарт уровня шума колеблется между 75 и 80 децибелами, фактический результат на участке с Контракта -1 от 51.0 до 61.2; на Контракте-3, от 42 до 76). Подробности представлены в Приложении -1 (Контракт 006/CW-1), Приложение -2 (Контракт 007/CW-2) и Приложение -3 (Контракт 008/CW-3).

4.4 Качество воды

48. Строительные работы на Проекте 3 в периметре смоченной поверхности таких природных тел как реки Каракистак, Какпатас, Агалатас, и сезонные потоки не проводились. Также, на территории данных природных тел не работала техника и оборудование. Все работы проводились таким образом, чтобы сократить засорение илом и отходами, обрубками, древесными стружками, остатками органических веществ, бензином, дизельным топливом, смазочным материалом, пеплом, либо другими вредоносными веществами водную флору и фауну. В целях предотвращения попадания

ила в водные источники поддерживалась система естественного дренирования, либо контролировалась через строительную работу.

49. Временные подъездные дороги и подъездные дороги были построены и функционируют таким образом, чтобы быть прочными и не засорять илом. Дороги, пересекающие водные источники либо каналы, содержащие воду, в течение дождевого сезона, обеспечиваются водопропускными трубами. Необходимые объездные дороги рек могут быть запланированы как можно раньше, Контракт 007/CW-2, в селе Кайнар на пересечение путепровода). Все необходимые меры безопасности были соблюдены в соответствии с нормативами соответствующих правительственных организаций. Пересечение рек транспортом и техникой при возможности других альтернатив были предотвращены. Результаты качества воды по параметрам pH, натрий+калий, кальций, калий, магний, железо, медь, цинк, взвешенные вещества, биохимическая потребность в кислороде, химическая потребность в кислороде, хлориды, сульфаты, сера, аммонийный азот, фосфат, железо, жиры, синтетические поверхностные активные вещества и другие в пределах нормы.

50. Но, исключительные результаты были получены на Контракте 006/CW-1, было обнаружено, что показатель железа в Апреле в реке Каракистак в 4.9 раз выше (фактическая концентрация с участка - 1.47 мг/м^3). В Мае в 1.5 раза выше (фактическая концентрация с участка- 0.44 мг/м^3) и в Июне в 1.1 раза выше (факт- 0.32 мг/м^3). Установленный стандарт для железа- 0.3 мг/м^3 . необходимо отметить, основные источники железа на поверхности воды образуются в процессе химического выветривания камня, сопровождающееся химическим разложением и растворением. В процессе взаимодействия с минералами и органическими веществами, содержащимися в воде- форма содержания железистых соединений. Железо растворяется, в воде утяжеляется и становится коллоидным. Значительное количество железа приходит с подземной и сточной воды с сельскохозяйственных сточных вод. Также Концентрация железа подвержена значительным сезонным колебаниям.

51. В Апреле 2013, Показатель ПДК Фосфата- от 5 до $30,7 \text{ мг/дм}^3$, примерно в 6,14 раз выше, в Мае примерно в 5,02 раз, в Июне приблизительно в 4,96 раз. Соединения минерального фосфора приходят в природные водные тела в результате выветривания и разложения камней, содержащих ортофосфаты (апатиты и фосфор), и оказываются на поверхности резервуаров в форме орто, мета, пиро, и поли ионов фосфата (удобрения, разрыхлители, добавки) образуются в результате биологического процесса останков животных и растений. Повышенный уровень фосфата в воде, особенно в грунтовых водах, может отразиться на появлении загрязнителей в воде - удобрения, компоненты канализационной системы, разлагающаяся биомасса и т.д. Подробности представлены в Приложении -1 (Контракт 006/CW-1), Приложении -2 (Контракт 007/CW-2) и Приложении -3 (Контракт 008/CW-3).

4.5 Мониторинг флоры и фауны

52. Подрядчики, во время проведения строительных работ, должны были удалить наземную флору и незначительную среду обитания фауны вдоль трассы. Но, в течение данного периода на Контракте 006/CW-1 флора не была удалена. Информация о других Контрактах представлена в Приложении -A2 (Контракт 007/CW-2) и A3 (Контракт 008/CW-3).

4.6 Приобретение и Переселение Земель

4.6.1 На Контракте 006/CW-1 данный вопрос не рассматривается так как строительные работы на стадии завершения.

4.6.2 Контракт 007/CW-2

53. Краткий План по Приобретению и Переселению Земель по землям, подверженным воздействию на ПК 783+00 (село Кайнар) там, где идет строительство 2-х клеверообразных развязок. План основан на находках Оценки Социального Воздействия, проведенной в Октябре и Ноябре 2012. Во время подготовки Плана Приобретения и Переселения Земель, текущий статус переселения рассматривался как:

54. Основан на рабочем проекте, общая необходимость в землях для строительства 2 -х клеверообразных развязок - 79275.72м². Вредного воздействия на общественную собственность и на группы населения, имущество, сельскохозяйственные земли, жилые территории, коммерческие земли и деревья не оказывалось.

Текущий статус на ПК 783+00

55. 16 Апреля 2013 состоялось совещание с 16 собственниками разных контейнеров, и было решено произвести переселение данных контейнеров. Помимо 16 собственников, на совещании присутствовали Заместитель Руководителя и Начальник Департамента Автодорог по Контролю Качества и Принятиям Работ Жамбылской Области, Заместитель Кордайского района, Аким Сайбулакского районного округа, Начальник Департамента Земельных Отношений Кордайского района, Инженер-Резидент КНС, Инженер-Инспектор ТОО Каздорпроект, Старший Руководитель Дженгиз Иншаат и Координатор Группы со Связью с Обществом КУП (АБР). Все представители 16 контейнеров были собственниками своих предприятий на территории Г-на Тухиева Т.А. Таким образом, 16 представителей согласились на перемещение своих контейнеров с ПК 783+00 на ПК 794+00 на территорию земли, принадлежащую Г-ну Тухиеву.

56. До 30 Апреля 2013, из 16 контейнеров 12 приобрели новое местоположение на ПК 794+00 и оставшиеся 4 были в процессе переноса. Соответствующий Подрядчик Контракта 007 “Дженгиз Иншаат” предоставил поддержку в транспортировке контейнеров и другого имущества с ПК 783+00 на ПК 794+00 и также посодействовал в установке данных контейнеров. Собственники оставшихся 15 контейнеров согласились на самопереселение. Они нашли подходящее место для своих контейнеров. Соответствующий Подрядчик Контракта 007 “Дженгиз Иншаат” также оказал поддержку в перемещении всех контейнеров и переустановке их на новое место.

57. На постоянные сооружения (кафе и АЗС) Г-на Дилаварова Б. в результате строительства развязки не оказывалось никакого непосредственного воздействия. Согласно проекту разработки будет построена подпорная стенка в высоту от 2 м до 4 м для защиты сооружения от откосов насыпи. Данные предприятия имеют подъездную дорогу к съезду, соединяющему основную дорогу с существующей Кордай- Чу. В случае с кафе «Акжол» собственника Г-на Болжанова, дело находится в суде и ожидает решения. Сооружение не будет снесено до тех пор, пока суд не вынесет решения. В целях

предотвращения воздействия также для продолжения строительства будет доступна временная объездная дорога.

58. Относительно подъездной дороги сельскохозяйственных земель 500 гектаров собственника Г-на Варшикадзе Омиралы, Инженер КНС рассматривает альтернативу. 10 Мая 2013 Специалист по Социальному Развитию, Инженер-Резидент (КНС-SNCLII) и Инженер-Геодезист посетили участок для нахождения подъездной дороги, которая будет технически соответствующей и экономически приемлемой.

Статус собственников земель

59. Собственники земель отказались представлять какие-либо официальные документы. Собственник предприятия ст. Утеганов -5 на км 78+300 Г-н Байжанов Сабит, подал в суд и ждет решения. Данная задержка заставила Подрядчика временно перепланировать съезд для того, чтобы открыть дорожное движение между Кордаем и Мерке, открытие проводилось 16 Декабря 2012.

Подъездные дороги к существующим АЗС (Контракт 006, Км 402+239)

60. Собственник “АЗС Мырза” на Контракте 006 (Км 402+239) попросил обеспечить въезд на его станцию. В связи со строительством развязки, старый въезд на станцию был перекрыт. Согласно Контракту обеспечение въезда и входа с основной дороги технически невозможно. Подрядчик Казахдосрстрой-Хюндай после консультации с Проектировщиком, Инженером и соответствующими организациями работает над решением данной проблемы.

61. В то же время другая АЗС “БТ АЗС” также потеряла свой въезд в связи со строительством высокой насыпи. Подрядчик Казахдорстрой-Хюндай работает над решением данного вопроса.

Дело ТОО «Мунай Инвест \$ К»

62. Сумма компенсации за Мунай Инвестмент была посчитана назначенным оценщиком в процессе оценки. Сумма компенсации 15 693 400 тенге за потерю АЗС. Согласно данным Жамбылского Областного Департамента КАД, имущество было заложено в АТФ банк и местонахождение собственника остается неизвестным. Вопрос в настоящее время на рассмотрении в суде и ожидает решения.

4.6.3 Контракт 008/CW-3

63. Подрядчик получил разрешение на использование земель на два года и подготовил площадку для хранения строительных материалов и плодородного слоя, хранения инертного материала, бетонный завод и т.д. Следующая Таблица 4.1 показывает статус временного приобретения земель.

Таблица 4.1 Статус временного приобретения земель

Цель	Статус	Период для временного изъятия (Год)	Территория земли (гектары)	Подсчет компенсации за сельскохозяйственные потери	Период оплаты	Прежний собственник земли
Хранение инертных материалов	Временные	2	2	Согласно параграфу 3 Решению Кордайского		ТОО «KGK-LTD»
Хранение инертных материалов	Временные	2	2	районного акимата № 135 от 2 Марта 2012 по использованию		«К/х Жамбырбаев»
Хранение инертных материалов	Временные	2	2	сельскохозяйственных земель 16.15 гектаров 3,552,852		К/х Свищев
Временные объездные дороги	Временные	2	0,35 0,02 0,20 0,25 ,29 1,69 0,13 0,87 00,36 0,23	тенге	Оплачено в 2012	К/х "Жамбырбаев" К/х «Омурзаков» К/х Айтпаев К/х Омурзаков К/х Отеген К/х Свищев К/х Сейтжанова К/х Касымкулов ТОО Кордай КС
Хранение инертных материалов	Временные	2	12	Решение Кордайского районного акимата № 92 от 6 Марта 2012 за потери использования сельскохозяйственных земель в общем 1.368 миллионов тенге за потери использования сельскохозяйственных земель 12.0 гектаров	Оплачено в 2012	Акимат Кордайского сельского округа

Источник: Ежемесячный Отчет Экологического Мониторинга, АКМ, Май-Июнь 2013

4.7 Существенные характеристики

4.7.1 Контракт 006/CW-1

64. Подрядчик получил разрешение для выброса в окружающую среду на цементобетонном заводе и установке для промывки песка, также на дробильно-сортировочной установке «Сандвик».

В связи с приходом летнего сезона с благоприятными погодными условиями на объекте проводились следующие мероприятия по охране окружающей среды:

1. Стандартные проверки оборудования (цементобетонный завод, установка для промывки песка, дробильно-сортировочная установка, участок км 383-404), обнаружение и ликвидация нарушений экологических стандартов.
2. Обеспыливание на различных участках, таких как подъездные дороги, производственные объекты, территория временного хранения строительного материала;
3. Установлены инструкции Экологических норм и стандартов в процессе выполнения строительства.

65. Также, Отдел Здравоохранения и Безопасности ТОО «Казахдорстрой- Хюндай» организовал семинар для персонала по предотвращению ВИЧ/СПИД, который был подготовлен районным филиалом Т.Рыскулова Жамбылского Областного Центра по пропаганде здорового образа жизни. Тема семинара: « ВИЧ/СПИД Вирусный гепатит А, Наркотики».

66. Врач, Г-жа Т.Тамаева и Ф. Тургынбекова также приняли участие в презентации, представив слайд шоу, раздаточные материалы и рекламные щиты персоналу ТОО «Казахдорстрой- Хюндай».

67. В связи с внедрением проекта мероприятия по экологическому мониторингу направлены на следующие аспекты:

Качество воздуха: Мониторинг продолжился на заданных станциях для отбора проб. Во время отбора также были зафиксированы атмосферный воздух, климатические параметры: скорость ветра, направление, барометрическое давление, влажность, температура. Мониторинг Качества воздуха выполнялся в целях определения уровня концентрации компонентов как: диоксид азота, оксид азота, диоксид серы, сажа, окись углерода, алканы и неорганическая пыль (Подробности в Приложении 1). Для получения оптимально достоверных данных, отбор проб проводился не ранее 3 дней после осадков. Анализ воздуха выполнялся с помощью газоанализатора ГАНГ- 4. Было обнаружено, что результаты не превышают стандартов по соответствующим стандартам.

Уровень шума: Согласно результатам, уровень шума не превышает стандартов.

Охрана поверхностных и грунтовых вод: процесс приводился во время забивки свай для путепроводов на км 390+363 и км 402+293.

Качество воды: Мониторинг поверхностных вод проводился на реке Каракистак, результаты различных параметров не превышают нормы. Анализ канализационных вод на установке для промывки песка в связи с аварийным прекращением рабочего процесса проведен не был.

Меры по предотвращению Осадочных отложений и Эрозии: осадочные отложения постепенно перемещаются бровку, эрозии не наблюдается.

Участок грунтовых карьеров: Грунтовый карьер на км 392+700 обеспечивает необходимое количество качественного материала для строительства дороги. В данное время грунтовый карьер восстановлен и приведен в первоначальное состояние

Контроль сточных вод: Выпускаются в яму с помощью соответствующего оборудования.

Контроль строительного объекта: Удовлетворительный соответствующий контроль дорожного движения проводится.

Хранение материала: Установлено и выполняется.

Хранение и очистка отходов: Работы в процессе выполнения.

Реконструкция участка: Работа в процессе выполнения.

Остаточное радиоактивное заражение: Во время визита на участок не наблюдалось.

Обработка и утилизация вредных материалов и отходов: Неблагоприятных ситуаций не наблюдалось, работа в процессе выполнения.

Контроль по выделению эмиссии и пыли: В настоящее время эмиссии не превышают стандартов.

Выполнение мер общественной безопасности: Предусмотрено Проектом, общественных жалоб, жалоб участников проекта получено не было.

Экологические разрешительные документы: Подрядчик получил разрешительные документы для вахтового городка, контракт для утилизации отходов, разрешение для выполнения строительства на территории полосы отвода, и другие виды дополнительной документации по вопросам защиты окружающей среды.

Культурные, Исторические и Археологические памятники: До настоящего времени, Культурных, Исторических и Археологических объектов и Могильников на территории трассы дороги и зоны воздействия найдено не было.

Мониторинг флоры и фауны: Вдоль трассы Подрядчик не сталкивался с Флорой или Фауной, во время выполнения работ флоры замечено не было.

Сведения об отправленных письмах/уведомлениях

Подрядчику Отправлено 8 писем /уведомлений о несоответствиях по следующим вопросам:

- Безопасность Дорожного Движения и Труда во время выполнения Работ;
- Подготовка дополнительных Планов Переселения и Приобретения Земель (1 и 2 напоминание);

- Представление Отчета по Охране Окружающей Среды за первое полугодие 2013 (1 и 2 напоминание)
- Приемка-передача рекультивированных земель

Подробности представлены в Приложении 4

4.7.2 Контракт 007/CW-2

68. Мероприятия по экологическому мониторингу также направлены на следующие аспекты:

Качество воздуха: В течение данного периода, мониторинг проводился на заданных станциях для отбора проб. Анализ воздуха на границе санитарно-защитной зоны и на территории производства (Дробильная установка, Бетонный завод, Котельная на вахтовом городке, и т.д) проводился при использовании универсального микропроцессорного газоанализатора «ГАНГ-4» , в целях определения фактической концентрации гидроокиси углерода C12 C19, диоксид азота (NO₂), оксид азота (NO_x), моноксид углерода (CO), органическая пыль, неорганическая пыль, диоксид серы (SO₂), и т.д.

Анализ показал, что концентрация загрязнений в пределах стандарта. Необходимо отметить, что ТОО Дженгиз Иншат привлек «Аспан Тараз», аттестованную исследовательскую лабораторию 25 Января в целях проведения соответствующего анализа вдоль трассы 80 км.

Уровень шума: Уровень шума не превышает стандартов согласно исследованиям, проведенным в течение данного периода.

Охрана поверхностных и грунтовых вод: Отбор проводился во время забивки свай для путепроводов в селе Благовещенка (ПК 783+74.59) на участке Моста реки Какпатас (ПК593+00).

Качество воды: Мониторинг проводился для водосбросных сооружений № 2 (город Бахтовее) по таким параметрам как: Взвешенные вещества, Биохимическая потребность кислорода, Химическая потребность в кислороде, Хлориды, Сульфаты, Аммонийный азот, Фосфат, Железо, Нефтепродукты. Полученные результаты не превышают стандартов.

Меры по предотвращению Осадочных отложений и Эрозии: осадочные отложения постепенно перемещаются бровку, эрозии не наблюдается.

Участок грунтовых карьеров: Существует 9 грунтовых карьеров, разрешенных для использования в рамках работы проекта. Поимю этого, некоторые карьеры все еще используются и обеспечивают материалы для строительных работ. Но тем не менее, подробной информации о статусе грунтовых карьеров найдено не было (общие планы участков, реабилитация и т.д).

Контроль сточных вод: Выпускаются в яму с помощью соответствующего оборудования.

Контроль над строительным участком: Удовлетворительный, необходимые меры по безопасности дорожного движения предпринимаются.

Хранение материала: Установлено и выполняется

Хранение отходов и очистка: Сбор отходов и утилизация выполняются согласно контракту с соответствующей организацией. Работа контролируется в соответствии с государственными («Нормативы для определения уровня загрязнений экологических компонентов производства токсичных веществ и бытовых отходов» НД 03.3.0.4.01-96).

Реконструкция участка: Работа в процессе выполнения.

Остаточное радиоактивное заражение: В течение проекта и визита на участок в Июне 2013 не наблюдалось.

Обработка и утилизация вредных материалов и отходов: Работа в процессе выполнения

Контроль над выделением эмиссии и пыли: Уровень выбросов не превышает стандартов.

Выполнение мер общественной безопасности: Предусмотрено Проектом, общественных жалоб, жалоб участников проекта получено не было.

Экологические разрешительные документы: Подрядчик получил разрешительные документы для вахтового городка, контракт для утилизации отходов, разрешение для выполнения строительства на территории полосы отвода, и другие виды дополнительной документации по вопросам защиты окружающей среды.

Культурные, Исторические и Археологические памятники: Были найдены археологические объекты и могильники на территории трассы. Для охраны данных объектов, операционная деятельность на стадии выполнения. В связи с вышеуказанным, подробное изучение было проведено «Казархеологией» город Алматы с Декабря по Март 2013. Профинансировано Дженгиз Иншаат (Контракт 007/CW2).

Анализ отправленных писем /уведомлений о несоответствиях

Подрядчику Отправлено 16 писем/уведомлений о несоответствиях по следующим вопросам:

- Представление Полугодового Отчета по Охране Окружающей Среды Июль-Декабрь 2012;
- Представление Отчета по Археологическим Находкам (1 и 2 напоминание);
- Неодобрение Отчета по Археологическим Находкам;
- Представление Отчета по Охране ОС и Экологическому Мониторингу
- Комментарии по Отчету Охраны ОС, Январь-Май 2013
- Представление Отчета по Охране ОС за первое полугодие 2013

Подробности представлены в **Приложении 4**

4.7.3 Контракт 008/CW-3

69. Мероприятия по Экологическому мониторингу направлены на следующие аспекты:

Качество воздуха: Проведено Исследование качества атмосферного воздуха на границе санитарно-защитной зоны:

- Между постоянным направлением ветра;
- Процесс отбора состоит из серий мероприятий по измерению каждого пункта и среднее выделение

70. Анализ проводился в целях определения концентрации загрязнения: неорганическая пыль, оксид азота, диоксид серы, монооксид углерода, углеводороды, свинец. Отбор выполнялся в соответствии с НД - 52.04.186-89 «Нормативы для контроля загрязнения воздуха» Москва 1991

Результаты соответствующих параметров не превышают стандартов.

Уровень шума: Уровень шума и вибрации измерялся с помощью инструмента VSV-003-M2 (свидетельство об испытании VA 12-05-7816 от 17.11.2011). Отбор проводился

- MSN 2.04-03-2005.Межгосударственный строительный код; защита от шума
 - ГОСТ 12.1.003 - 83 (ST SEV 1930 - 79) Шум. Общие требования для безопасности
 - ГОСТ 12.1.012-2004. SSBT Защита от вибрации. Общие требования
- Уровень шума не превышает стандартов.

Охрана поверхностных и грунтовых вод: Мероприятия по охране проводились во время забивки свай для водопропускных труб и мостов. Концентрация загрязнений в воде и почве не превышает установленных стандартов.

Качество воды: Отбор проводился в соответствии со стандартами, установленными в приказе Министерства Здравоохранения РК № 554 от 28 Июля 2010 «Санитарно-эпидемиологические требования для водных источников, снабжение питьевой водой, места использования воды в культурных и бытовых целях и безопасность водных объектов». В непосредственной близости с проектным участком, находится один открытый резервуар (река Агалатас км 13). Анализ воды не проводился в связи с нехваткой воды в реке. Но, воду для производственных и бытовых нужд Подрядчик берет с наружной водопроводной сети, которая расположена в селе Кордай (сеть снабжения водопроводной воды принадлежит организации ТОО «Кордай Аксу»). В соответствии с заключением центра санитарно-эпидемиологической экспертизы, отбор воды, который брался с водопроводной сети, соответствует СанПид № 104 от 18/01/12, питьевая вода. Следовательно, общие результаты не превышают стандартов.

Меры по предотвращению Осадочных отложений и Эрозии: В общем, в процессе работ по грунтовым карьерам меры по предотвращению предпринимаются.

Участок грунтовых карьеров: Согласно контракту, подписанному 21 Декабря 2012, между АКМ и правительственной организацией Земельных Ресурсов РК, Подрядчик использует месторождение песка и гравия Карасу (ПГС расположено в Жамбылской Области Кордай на 3 км дороги «Алматы-Кордай-Благовещенка- Мерке-Ташкент-Термез», далее грунтовый карьер на 500 м слева от предложенной дороги 17.7 км «Подъезд к

границе Кыргызстана». Грунтовый карьер все еще используется для получения необходимого материала для строительства дороги. Но тем не менее, не хватает спецификации и документов относительно использования включая ликвидацию, реставрацию и соответствующие и т.д, напоминания в виде уведомлений Подрядчику продолжают отправляться.

Контроль сточных вод: Примерно на третью неделю каждого месяца подрядчик подает заявку КГО «Жилищные и Коммунальные Услуги» на утилизацию и переработку мусора, отходов и образования с канализации (сточные воды); и в целях постоянного контроля над выполнением. Соответственно вредное воздействие сточных вод, оказываемое на землю, контролируется.

Контроль строительного участка: Правила Безопасности дорожного движения на территории участков проекта, в общем соблюдаются.

Хранение материала: Установлено и соблюдается

Хранение отходов и очистка: Выполненные работы соответствуют контракту «Жилищные и коммунальные услуги» на утилизацию и переработку мусора, строительного мусора, как описано выше (*Контроль сточных вод*).

Реконструкция участка: В процессе выполнения.

Остаточное радиоактивное заражение: В течение данного периода и визита на участок в Июне 2013 замечено не было.

Обработка и утилизация вредных материалов и отходов: Работа в процессе выполнения

Контроль над выделением эмиссии и пыли: В процессе данного периода уровень выбросов не превышал стандартов, но обеспыливание участка проводится недостаточно часто.

Приобретение земель: Подрядчик получил разрешение на постоянное использование земель для проекта участок_7.7 км (10км существующая дорога). Кроме того, разрешение на временное приобретение земель на два года получено с соответствующих организаций. Земли используются для хранения инертного материала.

Общественная безопасность: Предусмотрено Проектом, общественных жалоб, жалоб участников проекта получено не было.

Общественная консультация: Информация относительно строительства и последствий получена местными жителями через доску объявлений, общение между сотрудниками АКМ и местными жителями, районным Акиматом и также через специально организованные пункты жалоб и предложений. Кроме того, проводились собрания по информированности с жителями, Подрядчик использовал информационные щиты, плакаты, СМИ и т.д.

Экологическое разрешение: Подрядчик получил разрешительные документы для вахтового городка, контракт на утилизацию отходов, разрешение на выполнение работ вдоль трассы отвода, и другие документы необходимые для выполнения мероприятий по охране экологии.

Культурные, Исторические и Археологические памятники: До настоящего времени, Культурных, Исторических и Археологических объектов и Могильников на территории трассы дороги и зоны воздействия найдено не было.

Мониторинг флоры и фауны: В течение данного периода, 190 деревьев диаметром между 15 и 20 см были удалены с трассы. Из 190, 155 было удалено с начала участка и оставшиеся 35 были удалены с ПК 73+50 по ПК 74+50.

Анализ отправленных писем /уведомлений о несоответствиях

Подрядчику было отправлено 16 писем/уведомлений о несоответствиях по следующим вопросам:

- Безопасность Дорожного Движения и Труда во время выполнения работ (1 и 2 напоминание);
- Разрешение на разработку карьеров
- Защита Труда
- Приемка-передача рекультивированных земель
- Отчет Производственного Экологического Мониторинга
- Представление Отчета Охраны ОС за первое полугодие 2013
- Нарушение требований Экологической защиты
- Структура Отчета Охраны Экологии и Производственного Экологического Мониторинга (2 письма)
- Информация относительно Соответствий Социальной Защиты
- Представление Отчета по Охране ОС и Полугодового Отчета по Охране ОС

4.2 Отчет по Мониторингу экологических соответствий

№	Место	Проблемные вопросы	Рекомендованные меры	Внедрения/Соответствия	Меры по исправлению
1.	Дорожный участок	Использование безопасных инструментов (защитные очки, перчатки, спецодежда, шлем, защитная обувь и т.д) работниками /инженерами.	Наличие безопасных инструментов в вахтовом городке и на строительном участке.	Безопасные инструменты обеспечиваются работникам и инженерам по необходимости	Казахдорстрой-Хюндай (КДХ) – выполнено, Дженгиз Иншаат – выполнено АКМ- выполнено
	Временные знаки и Сигналы для строительных работ	Важные сигналы как столб с разбивками линий, столб с км, аэронавигац. маркер, промежуточные аэронавигац.мар - керы, предупредительные знаки, опознавательные знаки, и т.д должны быть установлены вдоль дороги.	Монтаж во время строительства	Соответствует требованиям. Предупредительные знаки установлены на временных объездных дорогах; Обще - строительные работы 3 проектов в процессе выполнения	КДХ-выполнено Дженгиз Иншаат- выполнено (46км-80м) АКМ- выполнено
2.	Строительный лагерь	Водоснабжение	Обеспечить водой для питья и для бытовых нужд, наличие раковины для умывания в ванной, туалете, на кухне и столовой. Перекрестный контроль и обеспечение качественной питьевой водой путем испытания, согласно стандартам Казахстана	Средства обеспечены. Раковины установлены во всех туалетах, столовых, вода берется из протестированного колодца	КДХ –лагерь был изолирован в прошлом году, в одном лагере проживает 15 сотрудников Дженгиз- выполнено, АКМ- персонал проживает в съемном жилье в Кордае
		Санитария	Обеспечение унитазами и промывочной водой в ванной.	Все туалеты обеспечены унитазами и промывочной водой. Канализация сливается в септическую	КДХ-выполнено Дженгиз- выполнено- АКМ- туалетная

			Перевозка в септики для обработки и утилизации	емкость, либо вывозится назначенной организацией	комната офиса не соответствует правилам гигиены
		Кухня и столовая	Обеспечение подobaющей вентиляции, кранами и чистотой.	Обеспечено и регулярно поддерживается	КДХ-выполнено Дженгиз Иншаат- выполнено АКМ-
		Дренаж в лагере	Обеспечение дренажного отвода воды на территории лагеря Избегать стагнации воды внутри лагеря.	Стагнации воды внутри лагеря не обнаружено	КДХ-выполнено Дженги- выполнено АКМ- выполнено
		Твердые отходы	Расположение мусорных ведер и срочная модернизация утилизации отходов, накрывать и контролировать на территории лагеря.	В каждой комнате имеется мусорное ведро, утилизация происходит по правилам	КДХ-выполнено Дженгиз – выполнено АКМ- не выполняется, так как сотрудники остаются в селе Кордай в арендованных домах. Но тем не менее, после того, как мусорные контейнера наполняются и специальная организация вывозит его
		Средства первой защиты	Врачи для оказания круглосуточной медицинской помощи	Услуги врача предоставлены	КДХ- выполнено транспорт доступен 24/7 Готов к перевозке пациентов /травмированн ых людей в больницу Дженгиз Иншаат- АКМ-
		Семинар	Структурная модификация с поднимающейс я непроницаемой платформой навесом/крыше	Помещения для работников-механиков предоставляются Использованные Нефтепродукты хранятся в цистерне для утилизации.	КДХ-выполнено Дженгиз- АКМ -

			й Сбор капель на лотке и хранение в емкости для повторного использования либо безопасной утилизации. В случае аварийного разлива пропитывать сухим песком		
		Штабель	Содержание штабелей высотой максимум 4 метра	Выше 4 метров	КДХ - выполнено Содержание штабелей на должном уровне, риска образования не существует Дженгиз- в общем соблюдается АКМ-
3.	Территория карьера/грунтового карьера	Сбор материала соответствии Государственному Закону об Охране Экологии	Подготовка плана для необходимого и доступного объема, который поддерживается данными съемками и профилированием строительной площадки на пункте сбора материала. Получить разрешение с правительственной организации для извлечения камня с участка/участков	Выполнено. Разрешение с соответствующих организаций получено	КДХ-выполнено (14.3 га) Дженгиз – не соблюдается, найденные нарушения соответственно отправлены в виде писем и уведомлений АКМ - не соблюдается, найденные нарушения соответственно отправлены в виде писем и уведомлений
4.	Не запланировано Обрезка кочек	Незапланированная обрезка кочек и утилизация вынужденного грунта и строительного мусора приведет	Поддерживать необходимый уклон к территории обрезки кочек и поэтапная утилизация	Based on approved design, specifications, cutting and compaction carried out for KDH, and also ongoing for other Contract s	КДХ_выполнено Дженгиз – выполняется на км 0 (Отар) до 35 км АКМ-

		к эрозии холмов и отложениям почвы на дорожном участке.	вынутаго грунта с обрезки кочек с соответствующим уплотнением и мерами защиты от эрозии, предотвратить все виды перемещения грунта на строительном участке, долинах и сельскохозяйственных землях, реках/руслах .		выполняется
5.	Дробильная установка на участке	Загрязнение пылью на участке приводит к образованию различных болезней жителей лагеря.	Регулярно опрыскивать пыльные участки и всю дорогу на территории лагерей. Обеспечить необходимые устройства для распыскивателя Воды во время дробления, маски, защитные очки и т.д, также регулярные осмотры операторов на дробильном оборудовании на участке.	Регулярное опрыскивание особенно в сухой сезон Опрыскивание водой в целях уменьшения образования пыли. Обеспечить безопасное оборудование для работников участка.	КДХ-выполнено Дженгиз-частично АКМ-выполнено
6.	Противопожарное оборудование в лагере, офисе.	Противопожарное оборудование должно располагаться в лагере и в офисе.	Расположить противопожарное оборудование на видном месте и таким образом, чтобы оно могло использоваться в случае чрезвычайной ситуации.	Огнетушители расположены в видимом месте.	КДХ-выполнено Дженгиз-выполнено АКМ – соблюдается, оборудование в офисе
7.	Движение транспорта и оборудования в лагере.	Излишнее загрязнение пыли на территории лагеря и шумовое	На строительном участке и лагере должно использоваться оборудование,	Парковочная стоянка для техники расположена далеко от офиса и жилого помещения.	КДХ-выполнено Дженгиз-выполнено АКМ – лагеря нет, сотрудники проживают в

		загрязнение среды в результате движения транспорта на территории лагеря и участка.	соответствующ ее стандартам по охране окружающей среды относительно шума.		Кордае в съемных домах
--	--	--	---	--	---------------------------

Источник: Выполнено и изменено согласно проектной документации, отчетов по охране Окружающей Среды за 3 Контракта Январь-Июнь 2013

5. ПРОЦЕДУРА ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

71. В случае аварийной экологической ситуации, такой как утечка химических веществ, контролируются следующие процедуры. Это является ответственностью Подрядчика согласно надзору КНС-SNCLII, необходимо соблюдать данную процедуру в аварийной ситуации.

- Обеспечить необходимое оборудование для чрезвычайных экологических ситуаций, такого как набор для сбора химических веществ и расположить его в надлежащем месте.
- Обеспечить информированность сотрудников о процедуре аварийной связи
- Обеспечить надлежащее обучение сотрудников, по использованию набора химических веществ.
- В случае аварийной ситуации первым пунктом рассмотрения является безопасность персонала и общественности.

72. Для безопасности персонала и общественной безопасности процедуры чрезвычайной экологической ситуации должны включать:

В случае разлива жидкости, краски и /либо химикатов на участке необходимо:

- Оборудование для локализации разливов/ наборы химических веществ должны использоваться с целью предотвращения разлива в соответствии с Нормативами Республики Казахстан.
- Блокировать ближний дренажный лоток землей либо мешком с песком.
- Если разлив произошел вблизи естественного водотока, либо на территории экологически уязвимой зоны необходимо предпринимать срочные меры предосторожности: строительство земляной насыпи вниз по течению от разлива, блокировка дренажного лотка землей, либо мешком с песком.
- Пропитка какого-либо химического разлива должна производиться согласно Нормативам Республики Казахстан. Загрязненный материал должен выниматься, и хранится в отмеченных бочках, и вывозиться в Областном Государственном хранилище (Акимат) либо перевезено и захоронены в утвержденном предприятии по переработке отходов.
- Представлять Отчет по экологическим инцидентам в целях уведомления о данном инциденте и представления отчета службе КНС.

Следующая Таблица -5.1 содержит экологические аварийные контактные номера в случае аварии.

Таблица -5.1 Список уведомления в чрезвычайных ситуациях

Организация	Электронная почта	Тараз	Кулан	Кордай
Больницы	-	103	103	103; 8(72636)21333
Противопожарная служба	-	101	101	101
Водоснабжение	-	8(7262) 433402	8(72631)411 17	8(72636)22457
Газоснабжение	-	104	104	104; 8(72636)21903
Электричество	-	8 (7262)433214, 8(7262)431609	8(72631)21356	8(72636)4646, 46457
Отдел полиции	-	102	102	102; 8(72636)4646, 22002

Источник: Выполнено согласно информации вторичного источника и Акимата, Кордай
Июнь 2013

6. ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

6.1 Характерный для площадки План Экологического контроля и Рабочие Планы

73. В течение данного отчетного периода Ежемесячный Отчет о Ходу работ и отчеты по мониторингу представлены Подрядчиками, документы были рассмотрены, также просмотрен План Экологического Контроля по трем участкам в целях контроля обновления всех проектных подробностей и соответствия требованиям законодательства РК и обязательных процедур АБР.

6.2 Инспекции участка и проверки

74. В течение отчетного периода, экологами КНС и Подрядчиками было сделано несколько совместных визитов участка в целях внедрения Проекта 3 Инвестиционная Программ. Эколог Контракта 007 не присутствовал на участке. Но 20.06.13 на совещании в лагере Дженгиз Иншаат присутствовал.

6.3 Уведомления о несоответствиях

75. Уведомление о несоответствиях и письма были отправлены КНС трем Подрядчикам с контрактной документацией. Это и обнаруженные несоответствия на участке относительно мер по общественной безопасности и нарушения во время работы проекта.

Следующая Таблица -6.1 представляет Уведомления о несоответствиях и письма, отправленные Подрядчику в течение отчетного периода. (Подробно в Приложении4).

Таблица -6.1 Уведомления о несоответствиях и письма, отправленные трем Подрядчикам

Дата	Контракт s		
	006/CW-1 (Обход Кулана: КДХ)	007/CW-2 (Обход Кордая-Дженгиз)	008/CW3 (Подъезд к границе Кыргызстана : АКМ)
16.01.13	WEWC/KY/KN/CZ/AKM/TL/01-13/817 (безопасность Дорожного движения и Труда в процессе работы)	WEWC/KY/KN/CZ/AKM/TL/01-13/817(безопасность Дорожного движения и Труда в процессе работы)	WEWC/KY/KN/CZ/AKM/TL/01-13/814(безопасность Дорожного движения и Труда в процессе работы)
17.01.13			WEWC/KY/KN/CZ/AKM/TL/01-13/817 (безопасность Дорожного движения и Труда в процессе работы)
20.02.13			WEWC/KY/KN/CZ/AKM/TL/02-13/918 (Разработка карьеров)
27.02.13			WEWC/KY/KN/CZ/AKM/TL/02-13/930 (Правила безопасности во время рабочего процесса)
27.02.13			WEWC/KY/KN/CZ/AKM/TL/01-13/932 (безопасность Дорожного движения и Труда в процессе работы)
28.03.13	WEWC/KY/KN/CZ/AKM/TL/03-13/1007 (представление полугодового экологического отчета за Июль-Декабрь 2012)	WEWC/KY/KN/ АКМ /CZ/TL/03-13/1007 (представление полугодового экологического отчета за Июль-Декабрь 2012)	WEWC/KY/KN/ АКМ /CZ/TL/03-13/1007 (представление полугодового экологического отчета за Июль-Декабрь 2012)
01.04.13			WEWC/KY/KN/ АКМ /CZ/TL/04-13/1032 (Представление Отчета Экологической безопасности и Полугодового Экологического Отчета)
02.04.13		WEWC/KY/CZ/TL/04-13/1042 (Представление Отчета Археологических Находок) Контракт 007 (км 162-260)	
25.04.13	WEWC/KY/CZ/TL/04-13/1124 (Информация о соответствии Социальной Защиты)	WEWC/KY/CZ/TL/04-13/1127 (Представление Отчета Археологических Находок) Контракт 007 (км 162-260)	WEWC/KY/KN/ АКМ /CZ/TL/04-13/1124 (Информация по соответствиям Социальной защиты)
29.04.13		WEWC/KY/CZ/TL/04-13/1140 (Неодобрение Отчета Археологических Находок) на Контракте 007 (км 162-260)	
02.05.13		WEWC/KY/CZ/TL/05-13/1147 (Неодобрение Отчета Археологических Находок) на Контракте 007 (км 162-260)	
15.05.13			WEWC/KY/KN/ АКМ /CZ/TL/05-13/1173 (Структура Отчета по Охране ОС и Производственному Экологическому Мониторингу)

16.05.13		WEWC/KY/CZ/TL/05-13/1177 (Структура Отчета по Охране ОС и Производственному Экологическому Мониторингу)	WEWC/KY/КН/ АКМ /CZ/TL/05-13/1173 (Структура Отчета по Охране ОС и Производственному Экологическому Мониторингу)
17.05.13	WEWC/KY/КН/TL/05-13/1186 (Информация относительно дополнительных скотопрогонов по запросу местных сообществ)	WEWC/KY/CZ/TL/05-13/1186 (Информация по Дополнительным скотопрогонам на основании запроса местных жителей).	WEWC/KY/КН/ АКМ /CZ/TL/05-13/1184 (Нарушение Требований Охраны Экологии)
17.05.13		WEWC/KY/КН/TL/05-13/1186 (Нарушения требований Охраны ОС)	
20.05.13		WEWC/KY/CZ/TL/05-13/1195 (Нарушение требований «Технической Спецификации» по Охране ОС)	
23.05.13	WEWC/KY/КН/TL/05-13/1211 (Подготовка дополнительного Плана Приобретения и Переселения Земель),		WEWC/KY/КН/ АКМ /CZ/TL/05-13/1208 (Охрана Труда)
05.06.13	WEWC/KY/КН/TL/06-13/1248 (Подготовка дополнительного Плана Приобретения и Переселения Земель), письмо отзыв		
22.06.13		WEWC/KY/CZ/TL/06-13/06-13/1308 (Комментарии по Отчету Экологического Мониторинга Январь –Май 2013)	
26.06.13			WEWC/KY/КН/CZ/АКМ/TL/06-13/1312 (Разработка карьеров)
26.06.13	WEWC/KY/КН/CZ/АКМ/TL/06-13/1313 (Представление Отчета по Охране ОС за первое полугодие 2013)	WEWC/KY/КН/CZ/АКМ/TL/06-13/1313 (Представление Отчета по Охране ОС за первое полугодие 2013)	WEWC/KY/КН/CZ/АКМ/TL/06-13/1313 (Представление Отчета по Охране ОС за первое полугодие 2013)
26.06.13			WEWC/KY/КН/CZ/АКМ/TL/06-13/1318 (Отчет производственного экологического мониторинга)
29.06.13	WEWC/KY/КН/CZ/АКМ/TL/06-13/1328 (Приемка-передача рекультивированных Земель)	WEWC/KY/КН/CZ/АКМ/TL/06-13/1328 (Приемка-передача рекультивированных Земель)	WEWC/KY/КН/CZ/АКМ/TL/06-13/1328 (Приемка-передача рекультивированных Земель)
29.06.13		WEWC/KY/CZ/TL/06-13/1330 (Относительно удаления и хранения плодородного слоя почвы)	
05.07.13		WEWC/KY/CZ/TL/07-13/1357 (Вопросы Охраны Экологии)	

Источник: Выполнено на основании информации, полученной во время инспекции участка и проектной документации, Экологические Компоненты Январь-Июнь 2013

6.4 План по устранению неисправностей

На данный отчетный период не предусмотрен.

6.5 Консультация и жалобы

76. Финальный отчет по Плану Экологического Контроля был представлен на рассмотрение в КУП –АБР и затем представлен КАД МТиК РК. Экологические вопросы, проблемы и жалобы от местных жителей за предыдущие 6 месяцев в результате строительных работ, контролируемых мерами экологической безопасности, правительственными организациями и местным акиматом представлены ниже:

6.5.1 Контракт 006/CW-1

77. Экологические вопросы проблемы и разбирательства с местными жителями и другими участниками проекта за данный период представлены ниже:

а) Жители села Тасшолак и Жалпаксаз представили запрос на строительство дополнительного съезда слева на км 392+034 км 394+997.

б) Инженер одобрил строительство дополнительного левостороннего съезда и в настоящее время Подрядчик начал работу по строительству.

в) Дополнительно к этому, жители села Луговое представили запрос на восстановление пруда на км 403+449.

27.03.2013 было проведено выездное совещание с участием представителей Жамбылского Областного Департамента КАД, Инженерной Службы, Подрядчика, местного Акимата и жителей села Луговое, на котором жителям села объяснили, что пруд будет восстановлен до начала оросительного сезона. Данное утверждение понравилось местным жителям. В настоящее время выполняется реконструкция пруда.

6.5.2 Контракт 007/CW-2

78. Экологические вопросы проблемы и разбирательства с местными жителями и другими участниками проекта за данный период представлены ниже:

а) Перенос оси трассы Центральной линии между ПК 112+00-133+00: Для того чтобы обойти могильники 1930 годов ось трассы была перестроена но большинство могильников в настоящее время выявляются. Перенос оси трассы был пересмотрен путем движения дальше на север, включая дополнительную разработку скального грунта.

б) Во время строительства оросительной системы с км 71+326 по 77+700, был представлен запрос от Акима Сарыбулака и Кордайского филиала Департамента Орошения «Казводхоз» на строительство 3 дополнительных водосборных сооружения, вместо LR8 они запросили канал типа LR10 на соединении с основным оросительным каналом.

6.5.3 Контракт 008/CW-3

На данный отчетный период не предусмотрен.

6.6 Экологический Контроль

79. Экологический контроль включает:

а) Подрядчик прилагает все усилия, чтобы снизить либо предотвратить любое вредное воздействие. Более того, все строительные работы, все заводы и оборудование для Контракта соответствуют законодательству РК, указам и нормативам, либо другим правительственным организациям (АБР) имеющим соответствующую юрисдикцию над работами. Строительные работы на экологически уязвимой территории должны всегда одобряться Инженером (Контракт 006/CW-1 и Контракт 007/CW-2).

б) Все строительные работы на территории периметра смачивания каких-либо рек, каналов, озер и других водных объектов были приведены к минимуму. Техника и оборудование на территории периметра смачивания в основном не работали.

в) В основном, работы выполнялись таким образом, чтобы избежать заиливания какого-либо водного объекта и предотвращать проникновения строительных отходов, почвы, бензина, топлива, масла, смазочных веществ, золы либо других вредных веществ в какие-либо водные объекты.

г) Схема естественного дренирования поддерживалась и контролировалась на протяжении строительных работ в целях уменьшения попадания ила в водоемы. Временные подъездные дороги и откаточные пути были построены таким образом, чтобы быть прочными, не подвергаться эрозии и не создавать заиливание. Пересечения рек либо каналов, содержащих воду, в течение дождевого сезона были обеспечены водопропускными трубами.

д) Подрядчик запланировал необходимые работы по объездным дорогам рек, одна из них уже началась, работы закончатся как можно быстрее.

е) Пересечение рек транспортом и землеройными машинами избегалось так как имеется альтернатива:

ж) Подрядчик таким же образом предотвратил загрязнение рек и водных объектов бензином, дизельным топливом, маслами, фильтрами либо другими отходными материалами. Подрядчик контролировал, чтобы все гидросистемы, топливные системы смазочные системы находились в хорошем состоянии во избежание утечки нефтяных продуктов.

з) Участки, где дорожная одежда была удалена для строительства новой, новая насыпь, также временно непокрытые объездные либо подъездные дороги, поверхность дороги, были опрысканы водой с использованием водовоза, оборудованного распылителями и другими необходимыми средствами. Данная процедура была выполнена в целях эффективного контроля чрезмерного опрыскивания пыли, особенно в сухой сезон.

и) Утилизация канализационных и сточных вод с лагерей офисов и других строительных участков проводилась в соответствии с требованиями Правительственной Организации, имеющей юрисдикцию по данному вопросу.

6.7 Обеспечение Безопасности

80. В безопасность и здравоохранение всего строительного персонала, также в защиту имущества вблизи участков Проекта 3 (Контракта 006/CW-1, Контракта 007/CW-2, и Контракта 008/CW-3) были приложены немалые усилия. Соответственно, План Безопасности и Защиты был внедрен и контролируется таким образом, чтобы свести возможность потерь человеческой жизни, имущества, экологических условий и времени к минимуму.

81. Основной целью плана является обеспечение надлежащих мер защиты имущества, жизни также продвижение строительства через проведение безопасных работ и рабочих условий.

План по Охране и Безопасности включает и другие пункты для соблюдения:

1. Положение Политики Компании для охраны и безопасности труда
2. Применяемые правила безопасности, нормативы
3. Распределение общих и специальных требований по мерам охраны и безопасности контролирующему персоналу, мастерам и общему персоналу
4. Требования по основной ориентации безопасности и охраны для всех сотрудников
5. Определение опасных работ, и требования для анализа степени опасности работ на каждом этапе работы
6. Требования для страхования, использование средств защиты личной Безопасности и их охрана
7. Требования для основных и послерегистрационных процедур испытания для безопасной работы строительного оборудования.

6.8 Здравоохранение и Безопасность

82. Мониторинг здравоохранения и безопасности проводился на Контракте 007/CW-214 Мая 2013 и на Контракте 008/CW-315 Мая 2013. Было обнаружено следующее:

6.8.1 Контракт 006/CW-1

83. Департамент Здравоохранения и Безопасности Казахдорстрой-Хюндай организовали семинар по распространению информации по ВИЧ/СПИД и другие вопросы здравоохранения персонала и работников в компании, контролю над соответствием законам и нормативам защиты труда, мероприятий в целях предотвращения производственных травм и болезней, мероприятий по созданию здоровых и безопасных

условий работы в компании. Таким образом, план по предотвращению и контролю ВИЧ/СПИД Казхдорстрой-Хюндай был одобрен, тема плана: « Мы выбираем здоровый образ жизни», организован с участием представителей Центра по Предотвращению и Контролю ВИЧ/СПИД (подробно в Приложении 1).

6.8.2 Контракт 007/CW-2 (80 Км:Обход Кордая)

84.В течение данного периода проводились следующие мероприятия:

1. Подрядчик обеспечил и содержит все необходимое оборудование для первой медицинской помощи, медицинское снабжение и другие средства. Достаточное количество квалифицированного персонала всегда присутствует с готовностью оказывать первую помощь. Был предоставлен один оборудованный кабинет со всеми средствами в случае необходимости оказания срочной медицинской помощи и системой транспорта до больницы, которая доступна для сотрудников, нуждающихся в продолжительном лечении.
2. Проверка и пополнение запасов медицинской аптечки проводится регулярно в целях контроля утилизации средств, срок годности которых истек, а также в целях контроля достаточного количества необходимых препаратов.
3. Поверхности, устройства и приборы легко очищаются и содержатся, накопление опасных веществ запрещено.
4. Все сооружения безопасны, защищены от неблагоприятного проявления климатических условий, оснащены светом;
5. Средства противопожарной безопасности, шумопоглощения относительно доступны;
6. Полы в основном ровные и нескользящие;
7. Место, предназначенное для каждого работника, в общем, является достаточным для безопасного выполнения всех видов деятельности, в том числе перевозок и временного хранения материалов и изделий;
8. Обеспечение ручным противопожарным оборудованием, которое является доступным и простым в применении наблюдается в различных местах;
9. Соответствующее оборудование в уборной (туалеты и умывальные зоны) обеспечиваются для определенного количества людей, которые будут работать в здании. Туалетные комнаты на рабочих местах и лагерях находятся «в рабочем состоянии». Туалет также снабжен горячей и холодной водой, мылом, и средствами для сушки.
10. Всего существует три лагеря, включая главный офис, где для персонала предоставлено жилье. Один располагается в главном офисе, где всего проживает 350 сотрудников; другой является лагерем Субподрядчика СМП 306 где всего проживает 20 сотрудников. Во всех лагерях есть уборная и душ, мужской и женский отдельно. Все водители проживают в контейнерах. Площадь каждого контейнера 12 м2, для 8 человек. В

помещении для водителей нет уборной и душа. В Июне общее количество персонала насчитывало 562 человека, 46 из которых иностранцы.

11. Соответствующие запасы питьевой воды обеспечены на всех рабочих местах, буфетах и лагерях;

12. Вода, предназначенная для приготовления пищи либо в целях личной гигиены (умывания либо принятия ванны) соответствует стандартам качества.

13. Все посещаемые места приема пищи содержатся в чистоте и соответствуют правилам гигиены, работники не подвергаются воздействию вредоносных веществ. На всех трех лагерях имеется буфет и средства, необходимые для приготовления пищи и обслуживания. Территория приготовления пищи и ее приема содержится в чистоте.

14. Было обнаружено, что сотрудники, принятые для строительных работ не могут обедать в столовой. Место для приема пищи, которое бы удовлетворяло правила гигиены для работников не выделено. Они обедают, сидя на земле (на улице).

15. Удаленные объекты (км 35 до км 0 –Село Отар) описывали действия при чрезвычайных обстоятельствах в местах, предназначенных для случаев травмы либо серьезных болезней до того момента, пока уход за больным может быть передан в соответствующее медицинское учреждение.

16. Программа ВИЧ/СПИД проводится в сотрудничестве с Областной Больницей села Кордай;

17. Осмотр персонала проводится еженедельно. В случае серьезных проблем персонал направляется в Областную Больницу в селе Кордай.

6.8.3 Контракт 008 - АКМ

85. Основные характеристики:

1. На территории лагеря Подрядчиком не было обеспечено место для проживания сотрудников. Весь персонал и работники снимают дом в селе Кордай.

Большинство из них является местным персоналом.

2. Медицинские услуги периодически предоставляются каждому сотруднику.

3. В случае возникновения аварийной ситуации, дело передается в Областную Больницу села Кордай.

4. Обеспечение СИЗ (средства индивидуальной защиты) на участке до сих пор остается проблемой. Было проверено несколько случаев, где были нарушены нормы техники безопасности. СИЗ обеспечиваются персоналу, в виде защитной обуви, сигнальных жилетов, и шлемов (для работы на каналах и водопропускных трубах и других видов работы с риском повреждения головы). Для других видов работ с опасными для здоровья и возгорающимися веществами необходимо обеспечение защитных перчаток

(которые использовались на объекте строительства), защитных очков/ масок для сварки и т.д.

5. Здание лаборатории находится в плохом состоянии, имеются нарушения санитарных норм. Один и тот же туалет также используется и другими людьми, работающими в лагере.

6. Персонал получает инструкции по проблемам ВИЧ/СПИД. Более того, было замечено, что в местах, где сотрудники появляются часто (столовая, офис) работникам предоставляется возможность бесплатно приобрести презервативы, также доступны информационные материалы, литература и плакаты.

7.5 Контроль Дорожного движения

86. Контроль дорожного движения на 3-х Контрактах включает в себя следующие мероприятия:

а) Для безопасного и ровного проезда транспорта и техники в процессе строительства, Подрядчики обращают пристальное внимание на поток автотранспорта и контролируют его на дороге. Подрядчик свел к минимуму какие-либо неудобства для автомобилистов и выполнение общественных работ и механизмов имеет минимальное количество затруднений.

б) Подрядчик обеспечил и установил необходимые предупредительные знаки, дорожные знаки и ограждения на видимых местах для автомобилистов и строительных рабочих в целях надлежащего руководства и безопасности в течение строительного периода.

в) Там, где необходимо выполнение строительства, Подрядчик открыл объездные либо подъездные дороги в соответствии с нормативами Правительственной Организации РК. На этапе завершения работ, данные временные объездные и подъездные дороги будут ликвидированы, а участок будет приведен к своему предыдущему состоянию.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

87. В общем, выполнение проекта идет успешно, в настоящее время проект находится на середине этапа внедрения. Но, тем не менее, работы по экологическим компонентам Контракта 007/CW-2 и 008/CW-3 должны быть срочно улучшены в целях контроля соблюдения всех рекомендаций Плана Экологического Контроля для дальнейшего соблюдения требований РК и АБР.

88. Далее, необходимо отметить, служба КНС не одобрила некоторые отчеты Подрядчика в связи с нехваткой разрешительных документов, подтверждающей документации, ссылками на устаревшие спецификации и несоответствующего текстового представления. Служба КНС поручила Подрядчикам представить данные документы повторно, с учетом замечаний.

89. Далее, необходимо отметить, что Дженгиз Иншаат не представил отчет по внедрению Плана Экологического Контроля и Охраны ОС, они объясняют это тем, что на участке не

хватает Инженера-Эколога. Более того, несмотря на несколько напоминаний, за последние шесть месяцев до 10 Июня не было предоставлено ни одного экологического отчета. Такая же ситуация и на Контракте 008/CW-3 (АКМ).

90. данный Полугодовой Отчет Экологического Мониторинга Январь-Июнь 2013 был разработан КНС на основании доступной информации и инспекциям участка. Таким образом, данный отчет содержит подробные экологические меры по охране ОС за период с Января по Июнь 2013. Относительно Проекта 3 было выявлено, что выполнение Проекта расценивается как соответствующее, эффективное и вероятнее всего, устойчивое.

91. Тем не менее, следующие рекомендации должны быть рассмотрены
Подрядчики Контракта 007/CW-2 (Дженгиз Иншаат) и Контракта 007/CW-3 (АКМ) должны соблюдать следующие рекомендации:

1. Немедленно мобилизовать профессиональных специалистов по охране окружающей среды как указано в Плате Охраны Окружающей Среды;
2. Во время проведения отбора проб различных параметров (качество воздуха, качество воды, шума и вибрации, электромагнитная радиация и т.д) Подрядчик должен информировать службу КНС заранее, представив Запрос на Инспекцию, письма. Таким образом, представители КНС могут содействовать в разработке общей исследовательской программы, включая перекрестную проверку местоположений, калибровку инструментов и подтвердили соответствующие процедуры согласно Плату Охраны ОС;
3. Исследование территории грунтового карьера на участке должно проводиться регулярно. Также рекомендуется обратить внимание на то, исследуются ли характеристики и толщина месторождения надлежащим образом (пример 30 м до 50м квадратная сетка). Если участок большой и материалы похожи, расстояние должно расширяться. Непредвиденные изменения в рельефе местности должны определяться локально путем промежуточного исследования участка на сетке.

Должен быть подготовлен План участка каждого Грунтового Карьера:

- Основные характеристики участка
- Способы подъезда и месторасположение карьера в отношении подъездной дороги для разработки.
- Улучшение/реконструкция участка путем:
 - ликвидации вредных для здоровья факторов и обеспечение общественной безопасности
 - реставрации участка в видимое удовлетворительное состояние (земля используется как пастбище для скота)
 - восстановление подвергнутых влиянию земель для дальнейшего использования (например, для сельского хозяйства).
 - подготовка участка, подлежащего озеленению

- удаление загрязненных почв
 - обеспечение физической стабилизации грунта (выравнивание и сглаживание откосов, замена вскрышных пород и растительного слоя и восстановление растительного покрова)
 - выполнение окончательного дренажа участка не имеет негативного влияния на близлежащие имущественные объекты.
4. Средства, оборудованные пожарным детектором, сигнальным устройством, современным противопожарным оборудованием должны быть установлены в офисе подрядчика и помещениях для отдыха.

ССЫЛКА:

Политика АБР по защитным мерам, Июнь 2009г.

Рекомендации АБР по экологической оценке, 2003г.

Экологическая политика АБР, 2003г.

Политика АБР в отношении коренных народов, 1998г.

Политика АБР по Гендеру и Развитию, 1998г.

Политика АБР по недобровольному переселению, 1995г.

АБР Руководство по Управлению объектами, Проект № 41121, МФФ №: 0024, Заем № L 2503 (Транш 1), L 2562 (Транш 2), L 2697 (Транш 3), и Транш 4, 19 ноября 2010г.

Республика Казахстан: Мультиграншевое финансирование ЦАРЭС Транспортный Коридор 1 (Жамбылская область) [Международный Транзитный Коридор Западная Европа- Западная КНР] Инвестиционная Программа

АКМ, Ежемесячные отчеты по Экологическому Мониторингу, Январь-Июнь 2013г.

Консультант по Надзору за Строительством, SNCLII, Ежемесячные отчеты о ходе работ, Январь-Июнь 2013г.

Консультант по Надзору за Строительством, SNCLII, Проектные документы, Проекты, Спецификации

Дженгиз Иншаат, Ежемесячные отчеты по Экологическому Мониторингу, Январь-Июнь 2013г.

Казахдорстрой-Hyundai, Ежемесячные отчеты по Экологическому Мониторингу, Январь-Июнь 2013г.

Приложение1

Дополнительная информация, Контракт 006/CW-1

"Обход Кулана"

Приложение-1 Дополнительная информация, Контракт 006/CW-1

«Обход Кулана»

1. Введение

Настоящее Приложение 1 содержит вспомогательную дополнительную информацию и данные к основному тексту, связанные с мониторингом проекта в период с января по июнь 2013г. по Контракту 006/CW-1 (Обход Кулана) Подрядчика Казахдорстрой-Хюндай (КДСХ).

По существу, экологический мониторинг строительства является функцией надзора, и основная цель заключается в обеспечении соблюдения Плана Экологического Мониторинга (ПЭМ). Мониторинг – повседневный процесс, который позволяет избежать и быстро исправить отклонения/е от ПЭМ или быстро обнаруживать и устранить любое непредвиденное воздействие. Конкретные действия в ПЭМ, которые требуют контроля, включены в Программу Мониторинга (Раздел 2). К примеру, во время строительства 21 км Обхода Кулана был проведен экологический мониторинг для обеспечения защиты обвал, боковых склонов и насыпей от возможной эрозии почвы; восстановления карьеров; работ по разработке карьеров, размещению рабочих мест и складов для хранения материалов, размещению бетоносмесительных и пескомоечных установок и АБЗ, особенно близко расположенных к природной охраняемой территории; а также для обеспечения охраны уязвимых месторасположений, связи с местным населением и процедур по технике безопасности. Кроме того, экспериментальные исследования были сосредоточены на состоянии атмосферного воздуха, качества воды, шума и вибрации, а также других соответствующих параметров с вмешательством проекта в целях сохранения экосистемы.

2. Программа Мониторинга

В целях реализации ПУМОС, Подрядчик КДСХ работал в течение шести месяцев на территории проекта и в ее окрестностях (Зона Воздействия). Во время работы Подрядчик также учитывал Технические Спецификации (Раздел 106) и Подпункт 4.18 Специальных Условий Контракта. Данная программа включает в себя проведение мер, представленных в Таблице А-1.1.

Таблица -А1.1 Программа Управления и Мониторинга Окружающей Средой/ы

№ п/п	Наименование мероприятия	Место проведения	Частота выполнения
Мониторинг качества воздуха			
1.1.	Инструментальное измерение базовых показателей состояния	В местах расположения источников загрязнения	Базовые замеры были произведены перед

	окружающей среды	(строительная площадка – км 403, п. Луговой – км 400)	началом дорожно-строительных работ
1.2.	Текущие инструментальные измерения загрязнения воздуха	В местах расположения источников загрязнения строительная площадка – км 383-404, п. Луговой – км 400, дробильно-сортировочный комплекс «Sandvik» - км 392+1000), пескомоечная установка, цементные силоса – км 403+1000, растворобетонный завод – км 412, с. Кокдонен)	Экологический мониторинг проводится ежемесячно
Пылеподавление			
1.3.	Разбрызгивание воды в процессе дорожно-строительных работ	Площадка проведения дорожно-строительных работ, подъездные дороги производственным объектам.	В сухую и ветреную погоду каждые 2 часа в течение всего рабочего времени
1.4.	Увлажнение складированных материалов	Места складирования сыпучих материалов на площадках временного хранения дорожно-строительного материала (км 390, км 392, км 394, км 399, км 402, км 407)	Постоянно
1.5.	Предотвращение загрузки сыпучих материалов при транспортировке выше боковых и задних бортов	Транспорт	Постоянно
1.6.	Покрывание чистым брезентом сыпучих материалов при транспортировке	Транспорт	Постоянно
1.7.	Обязательное выключение двигателя при остановке работы транспорта и техники	Площадка проведения дорожно-строительных работ	Постоянно
Мониторинг качества воды			
2.1.	Проведение качественного анализа воды (базовые показатели)	В местах расположения водных объектов (р. Каракыстак)	Базовый анализ воды проведен перед началом дорожно-строительных работ
2.2.	Проведение мониторинга качества воды	В местах расположения водных объектов р. Каракыстак	Проводится ежемесячно согласно плану-графику
2.3.	Проведение мониторинга качества сточных вод от пескомоечной установки	В прудах накопителях	Проводится ежемесячно согласно плану-графику

2.4.	Обязательный сбор и вывоз всей воды и других жидких отходов, возникающих на участках в определенное место или от участков способом, не вызывающим загрязнения	В местах расположения водных объектов	Жидкие отходы не образуются
2.5.	Предотвращение слива и свалки каких-либо материалов и веществ, получаемых при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа	В местах расположения водных объектов, а также в местах пониженного рельефа	Не допускается свалка материалов и веществ.
2.6.	Содержание в чистоте всех постоянных и временных водотоков и водосборов на строительной площадке и за её пределами, свободными от мусора и отходов	В местах расположения водных объектов, а также в местах пониженного рельефа	Ведется контроль по содержанию в чистоте прудов-накопителей
2.7.	Предотвращение сброса грунта при производстве земляных работ за пределы обозначенной на стройгенплане границы временного отвода.	В местах расположения водных объектов	Ведется контроль по содержанию в чистоте земель временного отвода
2.8.	Предотвращение беспорядочного складирования изымаемого грунта в акватории реки	В местах расположения водных объектов	Грунт не складывается в акватории рек
2.9.	Предотвращение попадания в водный объект твердых, нерастворимых предметов, отходов производственного, бытового и иного происхождения	В местах расположения водных объектов	Сбор ТБО на территории водных объектов не производится.
2.10.	Предотвращение базирования землеройно-строительной техники и автотранспорта на водоохраной зоне и полосе	В местах расположения водных объектов	Вся дорожно-строительная техника и самосвалы базируются на территории ремонтного бокса согласно договору аренды №СП/Арн/1-1-2 от 01.01.2013 г. с ИП «Бидайшиев Илимбек Джолшибекович»;
2.11.	Оборудование места временного нахождения рабочих резервуаром для сбора образующихся хозяйственных стоков и контейнером для сбора	В местах расположения водных объектов	Данные места не оборудованы, так как сбор хозяйственных стоков и ТБО складываются на

	и хранения ТБО		специальных площадках
2.12	Проведение инструктажа рабочего персонала по соблюдению экологических требований и природоохранных мероприятий	В местах проведения дорожно-строительных работ	Инструктаж проведен, начальниками участков и производственных объектов получены инструкции, утвержденные администрацией компании
Мониторинг шума и вибрации			
3.1.	Инструментальное измерение базовых показателей шума и вибрации	В близлежащих населенных пунктах на границе СЗЗ (п. Луговой)	Базовые замеры были проведены перед началом дорожно-строительных работ
3.2.	Текущий инструментальный мониторинг шума и вибрации	В близлежащих населенных пунктах на границе СЗЗ (п. Луговой, дробильно-сортировочный комплекс «Sandvik», растворобетонный завод)	Проводится ежемесячно согласно план-графику
Хранение топлива и химикатов			
4.1.	Хранение горюче-смазочных материалов предусмотрено на специализированных автозаправочных станциях по договору приема, хранения, отпуска нефтепродуктов №СП/Оку/1-1-10 от 01.01.2013 года с ИП «Тугылшиев Ертис Армиябекович» (Приложение 15). Заправка дорожно-строительной техники осуществляется автозаправочной машиной. Исходя из этого, загрязнения окружающей среды не будет.		
Охрана культурных и археологических памятников			
5.1.	Соблюдение охранных зон в радиусе 200 м от оси проектируемой дороги для обеспечения целостности и сохранности объектов историко-культурного наследия	В местах проведения работ	Ведется контроль

5.2.	Прекращение работы и извещение уполномоченных органов в случае обнаружения геологических, геоморфологических, гидрогеологических объектов, имеющих особую научную, экологическую культурную и иную ценность	В местах проведения работ Приложение 2 и Приложение 3 (Полугодового отчета – июль-декабрь 2012 года)	На участке автомобильной дороги км 383-404, были обнаружены археологические захоронения средних веков на км 390+363. 6 ноября 2012 года ТОО «Археологическая экспертиза» провели перезахоронения на соседнее кладбище в с. Жалпаксаз
Отношения с населением			
6.1.	Информирование населения о проекте через СМИ (объявление в газете), интернет	Населенные пункты	Перед началом строительства были проведены собрания с местными жителями близ лежащих поселков
6.2.	Уведомлять население о проведении дорожно-строительных работ вблизи населенных пунктов	Встреча с населением непосредственно на участках дороги возникновения вопросов	Перед началом строительства были проведены собрания с местными жителями близ лежащих поселков
6.3.	Распространение буклетов или листовок с информацией о проекте	Населенные пункты	В продолжение всех дорожно-строительных работ
Земляные работы			
7.1.	Использование излишек грунта или почвенного слоя для восстановления грунтовых резервов, карьеров или других участков	Площадка проведения дорожно-строительных работ или карьеры	В продолжении всего строительства и после его окончания
7.2.	Восстановление естественного ландшафта и растительности по завершению всех работ	На протяжении всех дорожно-строительных работ	По завершению проекта
7.3.	Восстановление участка земли, на котором были установлены придорожные сервисные постройки	На протяжении всех дорожно-строительных работ	По завершению проекта
7.4.	Вывоз всего мусора и использованного материала за пределы стройплощадки на полигон хранения отходов	На протяжении всех дорожно-строительных работ	Постоянно

Для предотвращения загрязнения почвы от техногенных воздействий выполняются ряд мероприятий:
устройство твердого покрытия на местах временного хранения бытовых отходов (на территории растворобетонного завода, дробильно-сортировочного комплекса «Sandvik», вахтового городка);
организация сбора отходов в специальных контейнерах, предотвращающих попадание отходов в почву;
своевременный вывоз ТБО и предотвращения переполнения контейнеров (на территории растворобетонного завода, дробильно-сортировочного комплекса «Sandvik»);
проводиться проверка на своевременный вывоз отходов согласно заключенным договорам, указанных выше;
проводиться проверка журналов по учету движения отходов на производственных площадках.

Согласно главе 14, статьям 128-131 Экологического Кодекса РК юридическое лицо ТОО «Совместное предприятие «Казахдорстрой-Hyundai», осуществляющее специальное природопользование, проводит обязательный производственный экологический контроль. Производственный экологический контроль проводится на основе программы производственного экологического контроля, разработанной природопользователем и согласованной с уполномоченным органом в области охраны окружающей среды. В программе производственного экологического контроля (ПЭК) установлен обязательный перечень параметров, отслеживаемых в процессе производственного экологического контроля, критерии определения его периодичности, продолжительность и частота измерений, используемые инструментальные или расчетные методы.

В январе 2013г. ТОО «СП Казахдорстрой-Хюндай» заключил договор № 61 с аккредитованной лабораторией ЖФ ТОО «КЭСО Отан» на производство экологического мониторинга в рабочих зонах реконструкции автодороги, производственных объектах (дробильно-сортировочной установки «Sandvik», растворобетонного завода и пескомоечной установки сезонного типа, цементные силоса, а также определение состояния водных источников (природных и сточных), расположенных в зонах производства строительных работ.

3. Разрешительная документация

В ТОО «СП Казахдорстрой-Хюндай» продолжается работа по регистрации разрешительных документов. Нижеследующая Таблица А1.2 содержит информацию о лицензировании, и дополнительно она отражена в документах приложенных к Отчету Подрядчика¹.

Таблица А1.2 Информация о разрешительных документах

Наименование объекта	Полученная разрешительная документация	Примечание
	2011-2012	

¹ Отчет по Охране окружающей среды и Экологическому Мониторингу на первое полугодие, ТОО СП Казахдорстрой-HYUNDAI, км 383-км 404, Стр-37-114, Январь-Июнь 2013г.

1) Автомобильная дорога «Объезд с. Кулан» км 383-км 404, Транспортные развязки – ПК-390+363,60 км; ПК-402+239,13 км	Получены: - Акт на право постоянного землепользования №959528 от 18.11.2011 года. Кадастровый номер земельного участка – 06-091-102-017. Площадь участка – 723,1554 га. - Санитарно-эпидемиологическое заключение № 500 от 15.12.2008 г.; - Заключение государственной экологической экспертизы №03-1-414 от 2.03. 2009 г.; - Разрешение на эмиссию в окружающую среду №0000974 от 01.11. 2011 г.; - Разработан рабочий проект реконструкции участка км 383-483 автомобильной дорог «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-категорию III пускового комплекса км 383-404, ТОМ III «Оценка воздействия на окружающую среду» (Заказчик: Жамбылский Областной Департамент Комитета Автомобильных Дорог», Исполнитель: ТОО «КАЗДОПРОЕКТ», ТОО «ГеоДата Плюс» 2009 г.	
2) 2 РБЗ и ГСУ с подъездной дорогой расположены на землях Кокдоненского с/о и землях запаса «Аюкол» на пастбище площадью 5,93 га на расстоянии 80 м с левой стороны от границы существующей автомобильной дороги «Алматы – Термез» 412+300 км (сущ. км)	- Акт выбора земельных участков № 94 от 19.02.2010 г.; - Постановление № 87 от 26.02.2010 г.; - Приказ №45 от 12.03.2010 г.; - Акты на право временного возмездного землепользования № 953406 и № 953408; - Заключение государственной экологической экспертизы № 03-1-2101 от 24.09.2010 г.; - Санитарно-эпидемиологическое заключение № 59 от 27.05.2010 г.; - Санитарно-эпидемиологическое заключение № 105 от 22.09.2010 г.; - Разрешение на эмиссии в окружающую среду № 0016919 от 01.01.2013 г.; - Разработан рабочий проект ТОМ III «Оценка воздействия на окружающую среду для производственных площадок ЖФ ТОО «Казахдорстрой». Заказчик: ЖФ ТОО «Казахдорстрой» Исполнитель: ТОО «ЭКО-КС», г. Тараз 2010 г.	
3) Пескомоечная установка с подъездной дорогой расположена на землях Кумарыкского с/о, землях запаса «Болтай-батыр» и к/х Быкыбаева М.	Получены: - Акт выбора земельных участков № 94 от 19.02.2010 г.; - Постановление № 87 от 26.02.2010 г.; - Приказ №45 от 12.03.2010 г.; - Акты на право временного возмездного	Передана в аренду от ЖФ ТОО «Казахдорстрой» ТОО «Совместное

на пастбище площадью 4,41 га на расстоянии 1,5 км с левой стороны от границы существующей автомобильной дороги «Алматы – Термез» на расстоянии 500 м ЮВ стороне от с. Алгабас 424+590 км (сущ. км)	землепользования № 953406 и № 953408; - Заключение государственной экологической экспертизы № 03-1-2101 от 24.09.2010 г.; - Санитарно-эпидемиологическое заключение № 59 от 27.05.2010 г.; - Санитарно-эпидемиологическое заключение № 105 от 22.09.2010 г.; - Разрешение на эмиссии в окружающую среду № 0016919 от 01.01.2013 г; - Разработан рабочий проект ТОМ III «Оценка воздействия на окружающую среду для производственных площадок ЖФ ТОО «Казахдорстрой». Заказчик: ЖФ ТОО «Казахдорстрой» Исполнитель: ТОО «ЭКО-КС», г. Тараз 2010 г.	предприятие «Казахдорстрой-Hyundai»
4) ДСК «Sandvik» с подъездной дорогой расположен на землях запаса «Жибек жолы» на пастбище площадью 3,15 га на расстоянии 700 м с левой стороны от границы существующей дороги «Алматы - Термез»	Получены: - Акт выбора земельных участков; - Постановление № 373 от 27.08.2010 г.; - Приказ №202 от 09.09.2010 г.; - Акт на право временного возмездного землепользования № 955260; - Заключение государственной экологической экспертизы № 03-2478 от 08.11.2010 г.; - Санитарно-эпидемиологическое заключение № 111 от 30.09.2010 г.; - Санитарно-эпидемиологическое заключение № 120 от 25.10.2010 г.; - Разрешение на эмиссии в окружающую среду № 0016918 от 01.01.2013 г; - Разработан рабочий проект ТОМ III Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Размещение дробильно-сортировочной установки «Sandvik», связанное с реконструкцией автодороги «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» км 404-443. Заказчик: ЖФ ТОО «Казахдорстрой». Исполнитель: ИП «Мусиркепов Кыдирбек», г. Тараз 2010 г.	Передана в аренду от ЖФ ТОО «Казахдорстрой» ТОО «Совместное предприятие «Казахдорстрой-Hyundai»
5) Цементные силосы расположены на территории железнодорожного тупика станции Луговая в районе им. Т. Рыскулова Жамбылской области площадью 0,2892 га на договорной основе – Договор аренды земельного участка № СП/ар/1-1-8 от	Получены: - Заключение государственной экологической экспертизы № 3/Т-С-530 от 08.07.2011 г.; - Санитарно-эпидемиологическое заключение № 139 от 25.05.2011 г.; - Санитарно-эпидемиологическое заключение № 158 от 23.06.2011 г.; - Разрешение на эмиссии в окружающую среду № 0000974 от 01.11.2011 г;	Передана в аренду от ЖФ ТОО «Казахдорстрой» ТОО «Совместное предприятие «Казахдорстрой-Hyundai»

01.01.2012 г. и Договор аренды СП/Ар/14-3-5 от 01.04.2012 г. с ИП «Иманалиев С. М.»	- Разработан рабочий проект ТОМ III Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Цементные силова (4 поз) емкостью 3200 тонн на станции ЛуговаяЗаказчик: ЖФ ТОО «Казахдорстрой». Исполнитель: ИП «Мусиркепов Кыдырбек», г. Тараз 2011 г.	
Строительные площадки: строительство автомобильной дороги: начало участка – км 389,4; конец участка – км 409,4	Получены: - Заключение государственной экологической экспертизы № 03-1-414 от 02.03.2009 г.; - Санитарно-эпидемиологическое заключение № 500 от 15.12.2008 г.; - Разрешение на эмиссии в окружающую среду № 0000974 от 01.11.2011 г. - Разработан рабочий проект реконструкции участка км 383-483 автомобильной дорог «Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез» под I-категорию III пускового комплекса км 383-404, ТОМ III «Оценка воздействия на окружающую среду» (Заказчик: Жамбылский Областной Департамент Комитета Автомобильных Дорог», Исполнитель: ТОО «КАЗДОПРОЕКТ», ТОО «ГеоДата Плюс» 2009 г.	
Площадки хранения дорожно-строительного материала	- Постановление №65 от 24 февраля 2012 года Акимата района Т. Рыскулова Жамбылской области на право временного пользования земель общей площадью 12,48 га; - Решение №24 от 21.03.2012 года Акимата Куланского аульного округа района Т. Рыскулова Жамбылской области на право временного пользования земель общей площадью 3,0 га; - Приказ №56 Отдела земельных отношений акимата района Т. Рыскулова о временном краткосрочном отводе земель в Т. Рыскуловском районе; - Приказ №62 Отдела земельных отношений акимата района Т. Рыскулова о временном краткосрочном отводе земель в Куланском аульном округе.	
Гос.акты на площадки под хранения дорожно-строительного материала	- Гос.акт № 961498 в Жамбылской области района Т. Рыскулова Каракистакский аульный округ к/х Чимекеев М. для складирования и хранения дорожно-строительного материала общей площадью	

	1,5 га. Кадастровый номер - №06-091-087-521 от 27.04.2012 года; - Гос.акт №961495 в Жамбылской области района Т. Рыскулова Кокдоненский а/о из земель запаса «Акжол» для складирования и хранения дорожно-строительного материала общей площадью 3,48 га. Кадастровый номер - №06-091-040-529 от 27.04.2012 года; - Гос.акт №961497 в Жамбылской области района Т. Рыскулова Каракистакский аульный округ к/х Казбеков для складирования и хранения дорожно-строительного материала общей площадью 3,0 га. Кадастровый номер - №06-091-087-523 от 27.04.2012 года; - Гос.акт №961499 в Жамбылской области района Т. Рыскулова Каракистакский аульный округ к/х Айсерикова Е. для складирования и хранения дорожно-строительного материала общей площадью 3,0 га. Кадастровый номер - №06-091-088-327 от 27.04.2012 года; - Гос.акт №961496 в Жамбылской области района Т. Рыскулова Каракистакский аульный округ к/х Абайский а/о из земель ТОО «Абай» для складирования и хранения дорожно-строительного материала общей площадью 1,5 га. Кадастровый номер - №06-091-056-333 от 27.04.2012 года; - Гос.акт №961500 в Жамбылской области района Т. Рыскулова Куланского аульного округа для складирования и хранения дорожно-строительного материала общей площадью 3,0 га. Кадастровый номер - №06-091-044-1161 от 27.04.2012 года.	
Лесорубочный билет №012272	Получен 26.12.2011 г.	
2013 год		
ДСК «Sandvik»	- Разрешение на эмиссии в окружающую среду № 0016918 от 01.01.2013 г;	
Растворобетонный завод	- Разрешение на эмиссии в окружающую среду № 0016919 от 01.01.2013 г;	
Пескомоечная установка	- Разрешение на эмиссии в окружающую среду № 0016919 от 01.01.2013 г;	

Карьер «Енбекши-1»	- Проект рекультивации нарушаемого земельного участка (карьер Енбекши-1); - ОВОС на проект рекультивации нарушаемого земельного участка (карьер «Енбекши-1»; - Заключение СЭС №37 от 1 марта 2013 года на «Проект Рекультивации нарушаемого земельного участка, карьер «Енбекши-1» в районе им.Т. Рыскулова Жамбылской области; - Заключение государственной экологической экспертизы №ЗТ-Ж-140 от 05.04.2013 г на ОВОС на рабочий проект «Проект рекультивации нарушаемого земельного участка карьер «Енбекши-1»; - Проект ликвидации последствий деятельности, связанной с проведением добычи суглинка на месторождении «Енбекши-1»; - Заключение СЭС №24 от 18.02.2013 года на Проект ликвидации последствий деятельности, связанной с проведением добычи суглинка на месторождении «Енбекши-1» район Т. Рыскулова; - Заключение государственной экологической экспертизы №ЗТ-Ж-168 от 23.04.2013 года на ОВОС на рабочий проект «Ликвидация нарушаемых земель для добычи суглинков на месторождении «Енбекши-1» в районе Т. Рыскулова; - Акт приема передачи рекультивированных земель временно занимаемых под карьер «Енбекши-1» расположенных в границах Т. Рыскуловского района Жамбылской области, связанных с реконструкцией участка 383-404 км; - Акт приемки выполненных работ рекультивированных земель временно занимаемых под карьер «Енбекши-1» расположенных в границах Т. Рыскуловского района Жамбылской области, связанных с реконструкцией участка 383-404 км	
---------------------------	---	--

	- Проект рекультивации нарушаемых земельных участков предоставленных под площадки для хранения ДСМ	
--	--	--

4. Карьеры

Во время строительства дороги подрядчиком были установлены места карьеров, подъездные пути, участки для сброса удаленных пустых пород грунта и другие объекты. Подрядчиком не выполнялись какие-либо незаконные поисково-разведочные работы в неразрешенных источниках.

Местонахождение карьеров определялось командой подрядчика на заключительном этапе проекта. Эксплуатация карьеров проводилась Подрядчиком с разрешения уполномоченного государственного органа (Раздел 2).

Общая площадь участка 14,3 га, в том числе: площадь участка для добычи суглинков составляет 14,3 га - богарная пашня угодий (горный отвод №Ю-09-1503 от 08.05 2012 г.)

Подошва продуктивного пласта определяется глубиной предполагаемой отработки, а именно: плоскостью горизонтальной поверхности 738,0 м. над уровнем моря. Поверхность продуктивной толщи имеет резко расчлененный рельеф с почвенно-растительным слоем (0,1 м.), представленными суглинками с корнями растений.

Полезная толща состоит из алевропесчанного известковистого суглинка коричневатого-серого цвета, комковидная. Глубина разведочных скважин и вскрытая мощность полезного ископаемого составляет от 3,6 м до 16,1 м. Подстилающими породами по участку «Енбекши-1» являются уровень грунтовых вод. Гидрографическая сеть представлена мелкими реками такими как: Каракаты и Сарыбулак, которые берут свое начало в высокогорной части Киргизского хребта. Эти реки мелкие с быстрым течением и непостоянным водотоком. В сейсмическом отношении район относится к зоне возможных 9-бальных землетрясений. Мерзлотные явления отсутствуют, глубина промерзания почвы зимой до 0,8 м.

ОО «СП «Казахдорстрой-Hyundai» на основании Контракта на проведение добычи суглинка за № 577 от 01.06.2012 г. произвело разведку и добычу суглинка на месторождении «Енбекши-1» в районе им. Т. Рыскулова Жамбылской области.

Отработка участка производилась в контурах горного отвода выданного МД «Южказнедра», № Ю-09-1503 от 08.05 2012 г. на территории площадью 14,3 га (Таблица-А1.3).

Таблица-А1.3 Месторасположение и площадь карьера

№ карьера	Месторасположение	Стадия разработки	Геологический отвод (га)	Балансовые запасы (м ³)	Акт на право землепользования
-----------	-------------------	-------------------	--------------------------	-------------------------------------	-------------------------------

1.	Км 399+500	разработан, добыча завершена, нарушенные земли рекультивирован ы	14,3 га	1238,0 тыс.	Акты на право землепользования получены
----	------------	--	---------	-------------	---

Источник: Отчет по Экологическому Мониторингу, КДСХ, Январь-Июнь 2013г.

В процессе проведения разведочных работ на месторождении «Енбекши-1» были утверждены запасы суглинка (по состоянию на 01.01.2012 г.) по категории С1 в объеме 1238,0 тыс. м³ (Протокол ЮК МКЗ №1737 от 19.04.2012 г.).

Для осуществления поисково-разведочных и добычных работ ТОО «СП «Казахдорстрой-Hyundai» получил правоустанавливающие документы на мероприятия, представленные в **Таблице А1.4.**

Таблица-А1.4 Разрешительная документация на карьеры/участки карьеров

№	Наименование документа	Кем выдано
1	Контракт на проведение разведки суглинков на проявлениях Енбекши-1 и Тасшолак-1 в районе Т. Рыскулова Жамбылской области от 16.03.2012 г., регистрационный № 564.	Управление природных ресурсов и регулирование природопользования Жамбылской области
2	Геологический отвод № Ю-09-2297 от 09.02.2012 г.	Государственное учреждение «Южно-Казахстанский межрегиональный департамент геологии и недропользования
3	Заключение экспертизы промышленной безопасности «Проект промышленной разработки месторождения суглинков «Тасшолак-1» и «Енбекши-1» в Т. Рыскуловском районе Жамбылской области	ТОО «Тау Осер»
4	Санитарно-эпидемиологическое заключение на «Проект промышленной разработки месторождения суглинков «Тасшолак-1» и «Енбекши-1» №53 от 11 мая 2012 года	ДКГСЭН МЗ РК по Жамбылской области (Государственный орган санитарно-эпидемиологической службы)
5	Заключение государственной экологической экспертизы на Проект промышленной разработки месторождения суглинки «Тасшолак-1» и «Енбекши-1» №ЗТ-Ж-427 от 18.05.2012 года	Управление природных ресурсов и регулирование природопользования
6	Контракт на проведение добычи суглинков на проявлениях Енбекши-1 и Тасшолак-1 в Т. Рыскуловском районе от 1 июня 2012 года, регистрационный номер №577.	Управление природных ресурсов и регулирование природопользования Жамбылской области
7	Проект горного отвода на добычу суглинков месторождения «Тасшолак-1» и «Енбекши-1»	ТОО «Даке Барлау»
8	Горный отвод № Ю-09-1503 от 8 мая 2012 года	Государственное учреждение «Южно-Казахстанский межрегиональный

		департамент геологии и недропользования
9	Проект промышленной разработки месторождения суглинков «Тасшолок-1» и «Енбекши-1» в Т. Рыскуловском районе Жамбылской области	ТОО «Даке Барлау»
10	Отчет о результатах поисково-оценочных работ на месторождении суглинка Участок-3 с подсчетом запасов на 01.07.2011 г. по Контракту рег.№525 от 20.06.2011 г.	Комитет геологии и недропользования ГУ МД «Южказнедра», ТОО «Тау Осер»
11	Протокол № 1631 заседания Южно-Казахстанского отделения Государственной комиссии по запасам полезных ископаемых от 18.08.2011 г.	Государственное учреждение «Южно-Казахстанский межрегиональный департамент геологии и недропользования
12	Санитарно-эпидемиологическое заключение на «Проект добычи суглинков месторождений «Тасшолок-1» и «Енбекши-1» №69 от 28 мая 2012 года	ДКГСЭН МЗ РК по Жамбылской области (Государственный орган санитарно-эпидемиологической службы)
13	Заключение государственной экологической экспертизы на Проект добычи суглинков на месторождениях «Тасшолок-1» и «Енбекши-1» №03-1-1277 от 01.06.2012 года	Управление природных ресурсов и регулирование природопользования Жамбылской области
14	Разрешение на эмиссии в окружающую среду №0000988 от 01.11.2011 до 31.12.2012 г.	Управление природных ресурсов и регулирование природопользования

Источник: Отчет по Экологическому Мониторингу, КДСХ, Январь-Июнь 2013г.

На данный момент добыча суглинка на месторождении «Енбекши-1» в районе Т. Рыскулова Жамбылской области завершены. Получено Постановление Акимата Т. Рыскуловского района Жамбылской области №382 от 30 октября 2012 года о прекращении срока аренды земель. Рекультивация нарушенного земельного участка на стадии завершения, а акт приема передачи рекультивированных земель подписан владельцем.

5. Информация об отводе земель

Строительство участка дороги км 383-404 осуществляется в районе Т. Рыскулова Жамбылской области. Для осуществления данного проекта ТОО «Совместное предприятие «Казахдорстрой-Hyundai» произвел временный отвод земель для хранения дорожно-строительных материалов, плодородного слоя почвы. Информация о временно отведенных земельных участках приводится в следующей **Таблице-А1.5**.

Таблица-А1.5 Временный отвод земель Контракт 006/CW-1 (Км 383-404)

№	Зем.участок	Кадастровый номер	Площадь (га)	Назначение	Используется/не используется	Рекультивация
1	КХ «Кара Сарт» Чимекеев М. Р-н Т. Рыскулова,	06-091-087-521	1,5	складирование дорожно-строительно	используется	После завершения дорожно-

	ул. Жибек Жолы №33			го материала		строительных работ
2	ТОО «Абай» Каракойшиев Б. С. Енбекши, ул. Сатпаева д.24	06-091-056-333	1,5	складирование дорожно-строительного материала	используется	После завершения дорожно-строительных работ
3	КХ «Казак» Айсерикиов Б.А. с. Казах ул. М.Ртай д.6	06-091-088-327	3,0	складирование дорожно-строительного материала	используется	После завершения дорожно-строительных работ
4	КХ «Ушкудык» Казбеков Е.С. С. Кумарык ул. Канаева д.5	06-091-087-523	3,0	складирование дорожно-строительного материала	используется	После завершения дорожно-строительных работ
5	Земли запаса «Аюкол» государственная собственность	06-091-04-529	3,48	складирование дорожно-строительного материала	используется	После завершения дорожно-строительных работ
6	Земли Куланского с/о	06-091-044-1161	3,0	складирование дорожно-строительного материала	используется	После завершения дорожно-строительных работ
7	Земли запаса «Жибек Жолы»	06-091-029-527	2,85	Пруды-накопители для сточных вод от промывки песка	не используется	Проводиться рекультивация

Источник: Отчет по Экологическому Мониторингу, КДСХ, Январь-Июнь 2013г.

Кроме того, постоянный отвод земель производился Заказчиком, Жамбылским Областным Департаментом Комитета автомобильных дорог. На участке автомобильной дороги км 383-404 попали частные земли г-жи Джабысбаевой М.

Согласно полученной информации от Жамбылского Областного Департамента Комитета автомобильных дорог, на данный момент по г-же Джабысбаевой М. ведутся работы по изъятию земельного участка под постоянный отвод автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» участка км 383-404 согласно Земельному Кодексу Республики Казахстан:

1. Определена площадь земли, которая составляет 0,098 га;
2. Вынесено постановление Акимата района Т. Рыскулова Жамбылской области № 117 от 28 февраля 2013 года «Об изъятии земель для нужд государства»;
3. Определена сумма выплаты компенсации за изъятие земельного участка, которая составляет 660,0 тыс. тг. и должна будет выплачена государством в срок до августа 2013 года.

6. Качество воздуха

Как изложено в тексте (Раздел 4.2), проверка качества воздуха, произведенная в различных участках проекта в течение данного периода, не превышала установленные стандарты. В следующей Таблице-А1.6 показаны подробные результаты проверки, соблюдающие соответствующие параметры.

7. Качество воды

Имеется превышение ПДК фосфатов с 5 до 30,7 мг/дм³, примерно 6,14 раза в апреле, и с 5 до 25,1 мг/дм³, примерно 5,02 раза в мае и примерно 4,96 раза в июне 2013г.

Соединения минерального фосфора поступают в природные воды в результате выветривания и растворения пород, содержащих ортофосфаты (апатиты и фосфориты) и поступления с поверхности водосбора в виде орто-, мета-, пиро- и полифосфат-ионов (удобрения, синтетические моющие средства, добавки, предупреждающие образование накипи в котлах, и т.п.), а также образуются при биологической переработке остатков животных и растительных организмов. Избыточное содержание фосфатов в воде, особенно в грунтовой, может быть отражением присутствия в водном объекте примесей удобрений, компонентов хозяйственно-бытовых сточных вод, разлагающейся биомассы.

Также имеется превышение ПДК взвешенные вещества с 0,25 мг/дм³ до 0,3 мг/дм³ в марте, примерно в 1,2 раза, и с 0,25 до 0,33 мг/дм³, примерно в 1,32 раза больше нормы в мае, в июне с 0,25 мг/дм³ до 0,33 мг/дм³ примерно 1,48 раза больше.

Взвешенные твердые вещества, присутствующие в природных водах, состоят из частиц глины, песка, ила, суспендированных органических и неорганических веществ, планктона и различных микроорганизмов. Концентрация взвешенных частиц связана с сезонными факторами и режимом стока, зависит от пород, слагающих русло, а также от антропогенных факторов, таких как сельское хозяйство, горные разработки и т.п. Взвешенные частицы влияют на прозрачность воды и на проникновение в нее света, на температуру, состав растворенных компонентов поверхностных вод, адсорбцию токсичных веществ, а также на состав и распределение отложений и на скорость осадкообразования.

В соответствии с требованиями к составу и свойствам воды водных объектов у пунктов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового назначения содержание взвешенных веществ в результате спуска сточных вод не должно увеличиваться соответственно более, чем на 0,25 мг/дм³ и 0,75 мг/дм³. Для водоемов, содержащих в межень более 30 мг/дм³ природных минеральных веществ, допускается увеличение концентрации взвешенных веществ в пределах 5%.

Согласно Программе экологического мониторинга на участке 383-404 км имеется пересечение с открытым водоемом. (р. Каракыстак). В период с марта по июнь 2013 года анализ сточных вод пескомоечной установки не проводился в связи с процессом демонтажа. Все результаты анализа природных и сточных вод представлены в нижеследующей **Таблице-А1.7**.

8. Шум

Определение уровня шума производилось в растворобетонном заводе и дробильно-сортировочном комплексе в п.Луговой и отбор проб представлен в **Таблицах А1.8, А1.9 и А1.10**. Контроль по специальным факторам проводился с помощью анализатора шума и вибрации «Ассистент».

Полученные результаты соответствуют предельно-допустимому уровню шума и вибрации, также требованиям СанПиН по охране окружающей среды.

Таблица А1.6 Результаты исследования качества воздуха

Сравнительный анализ качества показателей окружающей среды за 1 полугодие 2013 года (Март-Июнь)
Мониторинг выбросов загрязняющих веществ

Точки отбора проб	Наименование	Фактическая концентрация, мг/м ³	Фактическая концентрация, мг/м ³	Фактическая концентрация, мг/м ³	Фактическая концентрация, мг/м ³
		Март 2013г.	Апрель 2013г.	Май 2013г.	Июнь 2013г.
п.Луговой	Пыль неорганическая	0,000	0,001	0,002	0,002
п.Луговой	Пыль неорганическая	0,001	0,003	0,003	0,003
Строительный участок км 383-404	Азота диоксид	Дорожно-строительные работы не велись в связи с погодными условиями	0,002	0,003	0,002
	Азота оксид		0,003	0,003	0,004
	Сажа		0,000	0,000	0,000
	Диоксид серы		0,001	0,001	0,002
	Оксид углерода		0,008	0,015	0,019
	Алканы		0,000	0,000	0,000
	Пыль неорганическая		0,001	0,002	0,012
Строительный участок км 383-404	Азота диоксид	Дорожно-строительные работы не велись в связи с погодными условиями	0,033	0,013	0,007
	Азота оксид		0,015	0,007	0,008
	Сажа		0,000	0,000	0,000
	Диоксид серы		0,035	0,006	0,004
	Оксид углерода		0,036	0,021	0,029
	Алканы		0,000	0,000	0,003
	Пыль неорганическая		0,001	0,003	0,014

Дробильно-сортировочный комплекс «Sandvik»	Азота оксид	0,002	0,003	0,003	0,000
	Оксид углерода	0,003	0,003	0,008	0,000
	Пыль неорганическая	0,001	0,006	0,004	0,001
Дробильно-сортировочный комплекс «Sandvik»	Азота оксид	0,007	0,009	0,004	0,001
	Оксид углерода	0,014	0,009	0,016	0,002
	Пыль неорганическая	0,003	0,012	0,005	0,002
Пескомоечная установка	Пыль неорганическая	Установка не работала в связи с погодными условиями	Работа установки остановлена, она подлежит демонтажу	Произведен демонтаж установки	Произведен демонтаж установки
Пескомоечная установка	Пыль неорганическая	Установка не работала в связи с погодными условиями	Работа установки остановлена, она подлежит демонтажу	Произведен демонтаж установки	Произведен демонтаж установки
Цементные силосы	Пыль неорганическая	0,001	0,001	0,001	0,002
Цементные силосы	Пыль неорганическая	0,003	0,002	0,002	0,002
Растворобетонный завод	Оксид углерода	0,001	0,004	0,004	0,005
	Азота оксид	0,001	0,002	0,001	0,003
	Пыль неорганическая	0,001	0,003	0,004	0,002
Растворобетонные завод	Оксид углерода	0,011	0,014	0,015	0,009
	Азота оксид	0,004	0,005	0,005	0,004
	Пыль неорганическая	0,002	0,011	0,010	0,009

Источник: Отчет по Экологическому Мониторингу, КДСХ, Март-Июнь 2013г.

Таблица-А1.7 Результаты измерений качества воды, Март-Июнь 2013г.

№	Контрольная точка	Показатели	Предельно-допустимая концентрация (ПДК) по Нормативным документам (НД), мг/дм ³	Фактическая концентрация показателей, март 2012г. (базовые показатели), в т.ч. мониторинг с марта по июнь 2013г. (мг/м ³)				
				Март 2012г. (базовые показатели, мг/м ³)	Март	Апрель	Май	Июнь
1	Вода, р.Каракыстак	рН	6,5 - 8,5	7,06	7,9	7,9	7,5	7,4
		Натрий+Калий	200	30,22	30,9	35,9	30,8	29,7
		Калий		2,17	2,3	1,3	2,6	2,1
		Кальций	180	55,41	80,4	91,5	78,9	68,7
		Магний	50	23,15	26,4	28,4	35,7	31,1
		Медь	1	Отс.	Отс.	0,003	0,005	0,007
		Цинк	5	0,06	0,13	0,15	0,11	0,13
		Свинец	0,03	Отс.	Отс.	Отс.	отс.	Отс.
		Марганец	0,1	0,05	0,07	0,08	0,022	0,024
		Фосфаты	5	0,3	5	30,7	25,1	24,8
		Хром	0,05	0,01	Отс.	0	0	0,00
		Железо	0,3	0,1	0,286	1,47	0,44	0,32
		Хлориды	350	44,9	16,7	7,65	15,3	16,0
		Сульфаты	500	60,9	77,3	32,7	35,8	31,7
		Азот аммонийный	20	1,0	0,33	0,44	0	0,00
		Нитраты	45	29,34	0,3	13,57	6,4	6,2
		Фториды	1,2	0,49	1,18	0,22	0,77	0,58
		Нефтепродукты	0,1	0,08	0,06	0,05	0,03	0,03
		Взвешенные вещества	0,25	0,2	0,3	0,2	0,33	0,37

		Химическое потребление кислорода	30	12,3	9,7	7,25	9,44	8,79
		Биологическое потребление кислорода	6	6,0	4,6	3,4	4,3	4,2
		рН		Базовые замеры не проводились, так как пескомоечная установка не работала	Анализ сточных вод не проводился в связи с отсутствием промывки и песка	Анализ сточных вод не проводился в связи с демонтажем установки	Анализ сточных вод не проводился в связи с демонтажем установок	Анализ сточных вод не проводился в связи с демонтажем установки
2	Сточная вода, Пескомойка	Взвешенные вещества	3730					
		ХПК (Химическое потребление кислорода)	1000					
		БПК (Биологическое потребление кислорода)	240					
		Хлориды	75					
		Сульфаты	460					
		Нефтепродукты	50					

Источник: Отчет по Экологическому Мониторингу, КДСХ, Март-Июнь 2013г.

Таблица А1.8 Место отбор проб в п.Луговой

№ точки п/п	Характер шума						Вид вибрации			Локальная	Уровни звукового давления (уровни виброускорения и виброскорости) в дБ октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц												Уровни звука (Эквивалентный уровень звука) дБ, уровень вибрации (корректированный уровень вибрации), март	Уровни звука (Эквивалентный уровень звука) дБ, уровень вибрации (корректированный уровень вибрации), апрель	Уровни звука (Эквивалентный уровень звука) дБ, уровень вибрации (корректированный уровень вибрации), май	Уровни звука (Эквивалентный уровень звука) дБ, уровень вибрации (корректированный уровень вибрации), июнь	Допустимое значение дБ
	По спектру	По временным характеристикам					Общая																				
		Широкополосной	Тональный	Постоянный	Колеблющийся	Прерывистый	Импульсивный	Транспортная	Транспортно-техническая		Технологическая																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1	+			+									52	51	46	45	42	41	39	34	31	46,2	46,4	46,2	46,3	75	
2	+			+									52	50	45	42	42	40	38	34	31	45	44,6	46,1	45,7	75	
3	+			+									49	47	45	45	39	37	35	35	35	44,3	45,4	46,5	45,8	75	
							Март																				
							x	10	11	11																	
							y	12	12	12																	
							z	12	13	13																	
							Апрель																				
							x	11	11	10																	
							y	12	12	12																	

[illegible]

Источник: Отчет по Экологическому Мониторингу, КДСХ, Март-Июнь 2013г.

Таблица: А1.9 Место отбора проб: Растворобетонная установка

№ точки п/п	Характер шума						Вид вибрации		локальная	Уровни звукового давления (уровни виброускорения и виброскорости) в дБ октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц												Уровни звука (Эквивалентный уровень звука) дБ, уровень вибрации (корректированный уровень вибрации), март	Уровни звука (Эквивалентный уровень звука) дБ, уровень вибрации (корректированный уровень вибрации), апрель	Уровни звука (Эквивалентный уровень звука) дБ, уровень вибрации (корректированный уровень вибрации), май	Уровни звука (Эквивалентный уровень звука) дБ, уровень вибрации (корректированный уровень вибрации), июнь	Допустимое значение дБ
	По спектру		По временным характеристикам				По спектру																			
	широкополосной	Тональный	Постоянный	Колеблющийся	Прерывистый	Импульсивный	Транспортная	Транспортно-техническая		Технологическая																
8	16	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	+			+									58	55	53	49	47	44	41	37	32	49,6	49,6	49,6	46,2	75
2	+			+									56	53	51	47	44	42	39	36	33	47,4	47,3	47,4	46,4	75
3	+			+									57	53	50	47	45	42	39	36	33	47,6	47,6	47,6	46	75
							Март																			
							x	11	11	11																
							y	12	12	13																
							z	14	13	14																
							Апрель																			
							x	11	10	11																
							v	12	11	12																

Полугодовой Отчет по Экологическому Мониторингу, Январь-Июнь, 2013. SNC-Lavalin-Каздорпроект. Стр. 25 of 32

Таблица А1.10 Место отбора проб: Дробильно-сортировочный комплекс «Sandvik»

№ точки п/п	Характер шума						Вид вибрации			Локальная	Уровни звукового давления (уровни виброускорения и виброскорости) в дБ октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц												Уровни звука (Эквивалентный уровень звука) дБ, уровень вибрации (корректированный уровень вибрации), март	Уровни звука (Эквивалентный уровень звука) дБ, уровень вибрации (корректированный уровень вибрации), апрель	Уровни звука (Эквивалентный уровень звука) дБ, уровень вибрации (корректированный уровень вибрации), май	Уровни звука (Эквивалентный уровень звука) дБ, уровень вибрации (корректированный уровень вибрации), июнь	Допустимое значение дБ
	По спектру		По временным характеристикам				По спектру																				
	Широкополосный	Тональный	Постоянный	Колеблющийся	Прерывистый	Импульсивный	Транспортная	Транспортно-техническая	Технологическая																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1	+			+									58	60	58	54	57	51	43	38	33	56,7	57,5	58,3	37,9	75	
2	+			+									58	58	56	51	51	47	40	34	28	52,7	55	58,7	37,9	75	
3	+			+									57	58	57	52	52	46	38	32	27	52,4	56	58,5	38,6	75	
							Март																				
							x	11	11	11																	
							y	12	12	12																	
							z	13	13	13																	
							Апрель																				
							x	11	11	12																	

9. Диаграмма проектного участка



10. Фотографии



Фотография 1: Проведение инструментальных замеров атмосферного воздуха на дробильно-сортировочном комплексе “Sandvik”, 11.03.2013г.



Фотография 2: Проведение инструментальных замеров атмосферного воздуха на растворобетонном заводе, 23.04. 2013г.



Фотография 3: Отборы проб природной воды в р.Каракыстак, 22.04.2013г.



Фотография 4: Проведение замеров физических параметров –
п.Луговой, 18.06.2013г.

11. Уведомление о несоответствии и Письма

Уведомления о несоответствии и Письма предоставлены в Приложении-4.

12. Здоровье и безопасность

Отдел здоровья и безопасности КДСХ состоит из следующих сотрудников:

- Начальник ОЗБ – 1 человек;
- Специалисты ОЗБ – 2 человека;
- Медицинские работники – 2 человека.

В ходе работы были выявлены основные проблемы, вопросы и сведения, такие как: «Что такое СПИД?», «Каким образом люди заражаются ВИЧ-инфекцией?», «Какими путями ВИЧ-инфекция проникает в тело человека?», «Могу ли я заразиться ВИЧ-инфекцией в повседневной жизни, избегая контакта с зараженной кровью?». В конце собрания участникам были розданы блокноты, брошюры и другие соответствующие материалы.

В нижеприведенной фотографии показаны Брошюры в качестве образца с информацией о здоровье.



Фотография 1: Брошюры для распределения участникам



Фотография 2: Обучающие лекции



Фотография 3: Обучающие лекции

Приложение -2

Дополнительная информация, Контракт 007/CW-2

"Обход Кордая"

Приложение -2 Дополнительная информация, Контракт 007/CW-2, «Обход Кордая»

1. Введение

Данное Приложение -А2 содержит дополнительную информацию к основному тексту с охватом периода мониторинга Январь-Июнь 2013 за Контракт 007/CW-2.

Строительный мониторинг охраны экологии это функция надзора, основной задачей которой является контроль соблюдения Плана Охраны Окружающей Среды. Мониторинг это ежедневный процесс, обеспечивающий предотвращение либо немедленную ликвидацию нарушений Плана Охраны Экологии и быстрому определению и ликвидации непредвиденных негативных воздействий. Но тем не менее, в процессе строительства Обхода Кордая 80 км, экологический мониторинг был слабым, чтобы обеспечить защиту окружающей среды. Но, проведенные исследования участка были направлены на качество атмосферного воздуха, качества воды, в результате воздействия проекта на охрану экологической системы.

Разрешительные документы

Контракт № 4 на выполнение заявочных документов на разрешение эмиссии в окружающую среду был заключен с ТОО «Эко-Кокше», разрешение было получено 14 Февраля 2012. Был разработан Проект Оценки Воздействия на Окружающую Среду Период III «Охрана экологии строительство лагеря, Дробилка, Асфальтный завод, Цементобетонный завод, для 16 км дороги «Беткайна-Соганды. Было получено Заключение Государственной Экспертизы № 03-1-1911 от 10 Августа 2012. Также получено Заключение Санитарно-эпидемиологической Экспертизы № 175 от 12 Июля, 2012.

9 Сентября 2012 была проведена Социальная проверка, подготовка и одобрение Плана Мероприятий Охраны Окружающей Среды за 2012-2014 Лагерь, Дробилка, асфальтный завод, Цементобетонный завод, для 16 км дороги «Беткайна-Соганды» был получен Положительный Протокол.

Заявочные документы на разрешение Эмиссии в Окружающую Среду были представлены.

Производство-Программа Экологического Контроля – были разработаны и представлены на одобрение Государственной Организации. Процедура Мониторинга и Плана снижения воздействия на экологию были разработаны и представлены на одобрение Инженеру. Отдел природных ресурсов и природопользования Акимата Жамбылской Области разработал программу производственного и экологического надзора для филиала компании «Дженгиз Иншаат» за период 2012 – 2014. Были получены Разрешения серии № 0001290 на эмиссию в экологию, упоминающий предел выбросов в атмосферный воздух (период разрешения до 31 Декабря 2013).

Департамент Чрезвычайных Ситуаций Жамбылской Области Министерства РК представил разрешение на право выполнения взрывных и буровых работ №11-012. Так как разрешение дает право на выполнение взрывных и буровых работ, рыхление

скального грунта путем взрыва в взрывной скважине и методом шпурового заряда либо земляными работами на основании и выравнивания продольного уклона дороги. ТОО «Таразбурвзрывсервис» получил разрешение на право выполнения взрывных и буровых работ № 14-012. от Департамента Чрезвычайных Ситуаций Жамбылской Области Министерства РК. Так как разрешение дает право на выполнение взрывных и буровых работ, путем взрыва в взрывной скважине и использовании метода массового взрыва скального грунта в грунтовом карьере «Узунсу» Жамбылская Область Кордайский район.

Были получены следующие одобрения:

Департамент Экологии Шу Талас Комитет Контроля и Управления Окружающей Среды
Министерство Охраны Экологии РК:

- Заключение Государственной Экспертизы от 26 Февраля, 2009. Документация была подготовлена ТОО «ГеоДатаПлюс» (Государственная лицензия № 01193 от 30.01.2008).
- Государственная санитарно-эпидемиологическая станция:
- Заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 531;
- Акт санитарно-эпидемиологической инспекции при участке лагеря, выбор местоположения заводов.

3. Качество воздуха

Таблица А2.1 Результаты исследования качества воздуха

Станции	Загрязняющие вещества	Фактическая концентрация мг/м ³	Норма предельно допустимой концентрации мг/м ³	Наличие предельно допустимой концентрации и мультиплетности	Предложения по устранению нарушений и улучшений экологии
1	2	3	4	5	6
Санитарно-защитная зона производства					
Контрольный пункт № 1, в направлении ветра X1=100 Y1=1350	Диоксид азота	0,017	0,2	Не превышает	Нет необходимости
	Моноксид углерода	2,3	5		
	Органическая пыль	0,075	0,15		
	Насыщенные углеводороды	0,12	1		
	Неорганическая пыль	0,26	0,3		
Контрольный пункт № 2 Подветренная сторона X2=275 Y2=-880	Диоксид азота	0,018	0,2	Не превышает	Нет необходимости
	Моноксид углерода	2,4	5		
	Органическая пыль	0,084	0,15		
	Насыщенные углеводороды	0,8	1		
	Неорганическая пыль	0,11	0,3		

Строительство дороги					
Контроль пункт №1, в направл ении ветра Х2=-42 У2=1071	Диоксид азота	0,067	0,2	Не превышает	Нет необходимос ти
	Диоксид азота	0,101	0,4		
	Моноксид углерода	2,3	5		
	Диоксид серы	0,074	0,125		
	Сульфид водорода	0,002	0,008		
	Насыщенные углеводороды	0,14	1		
	Неорганическая пыль	0,21	0,3		
Контроль пункт №2, подветр енная сторона Х2=- 1112 У2=74	Диоксид азота	0,088	0,2	Не превышает	Нет необходимос ти
	Диоксид азота	0,107	0,4		
	Моноксид углерода	2,1	5		
	Диоксид серы	0,098	0,125		
	Сульфид водорода	0,0021	0,008		
	Насыщенные углеводороды	0,12	1		
	Неорганическая пыль	0,11	0,3		
Контроль пункт №3, в направл ении ветра Х2=0 У2=-897	Диоксид азота	0,097	0,2	Не превышает	Нет необходимос ти
	Диоксид азота	0,112	0,4		
	Моноксид углерода	3,1	5		
	Диоксид серы	0,095	0,125		
	Сульфид водорода	0,0012	0,008		
	Насыщенные углеводороды	0,101	1		
	Неорганическая пыль	0,18	0,3		
Контроль пункт №4, подветр енная сторона Х2=-1401 У2=264	Диоксид азота	0,076	0,2	Не превышает	Нет необходимос ти
	Диоксид азота	0,103	0,4		
	Моноксид углерода	2,7	5		
	Диоксид серы	0,091	0,125		
	Сульфид водорода	0,0011	0,008		
	Насыщенные углеводороды	0,113	1		
	Неорганическа я пыль	0,21	0,3		

Источник: Исследование участка Аспан-Тараз, 16 Мая 2013

Здравоохранение и безопасность

В целях улучшения условий безопасного труда, Департамент Здравоохранения и Безопасности также обращает большое внимание на безопасность проекта; содержание существующих дорог и объездных дорог, на инструктаж сотрудников по технике безопасности на проекте. Инспекция участка была проведена для того чтобы сотрудники соблюдали правила безопасности и пользовались средствами личной защиты на протяжении всего плана работы на строительном участке. На участке Дженгиз Иншаат никаких несчастных случаев на протяжении всего строительного периода определено не было.

На временных дорогах и на существующих дорогах были установлены соответствующие вывески безопасности. Дорожные знаки и столбы на подъездных дорогах и на участке строительства моста были отремонтированы. Дополнительные знаки, такие как ограничения скорости, запрет обгона, и предупреждающие знаки о проведении строительства также были установлены. Ежедневные инспекции участка проводились в целях мониторинга соблюдения Персоналом правил безопасности и выполнение стандартов Плана Охраны Окружающей Среды на строительном участке, и на территории лагеря. На строительном участке ежедневно ведутся инспекции, предварительные инструктажи на рабочем участке и на территории лагеря, выполнены необходимые поправки и исправления в соответствии с осуществлением работ. Установлены новые дорожные знаки и дополнительные освещения, включая содержание временной дороги. Другие мероприятия выполнены в соответствии с Планом и нормативами Здравоохранения и Безопасности в целях охраны здоровья и безопасных условий работы для сотрудников. Обнаруженные нарушения были взяты под контроль и в целях ликвидации были предприняты соответствующие меры. В целях обеспечения лучших и безопасных условий работы были проведены совещания по безопасности. Для сотрудников были проведены Семинары по Здравоохранению и Безопасности, инструкции для персонала, работающего на высоте, особенно на территории строительства мостов.

5. Грунтовые карьеры

Территория грунтовых карьеров и подъездные дороги к карьерам и заводам содержатся согласно мерам по безопасности. На временной дороге были установлены дорожные знаки. Ограничение скорости строительной техники строго контролируется.

6.Аварии / несчастные случаи

Серьезных несчастных случаев / аварий на участке, инцидентов с потерей времени зарегистрировано не было.

7.Тренинги и Инструктажи по Технике Безопасности

Департамент Здравоохранения и Безопасности продолжает проводить инструктаж по безопасности для предупреждения персонала на проекте. На строительном участке ежедневно проводится краткие инструктажи по безопасности, согласно производственным нормативам безопасности и требованиям. Работа на высоте, на мостах постоянно. Департамент Здравоохранения и Безопасности на определенных участках проекта проводит инструктаж по технике безопасности. Была проведена

подробная сессия тренинга для сотрудников по теме «Работы на высоте» «Защита от падений», «Техника безопасности, по использованию компримированного и сжиженного газового баллона», «Техника безопасности на территории работы Крана» и «Техника безопасности по использованию металлорежущего оборудования».

8.Безопасность

Приоритетной целью является круглосуточный контроль дорожной безопасности. За данный период никаких серьезных проблем безопасности выявлено не было. Принимаются меры по усилению дисциплинированной системы защиты имущественных объектов и исполнительной защиты. Командой Безопасности Проекта на проезжей части проводится регулярное круглосуточное патрулирование на территории заводов, карьеров и жилой территории, т.е в помещениях. Все важные пункты укомплектованы, и сооружения связи и транспорта также должны быть полностью обеспечены всем необходимым. Контракт CMR № 002-12-0002 от 17 Сентября 2012 был полностью заключен с СП «Страхование Номад» (лицензия на право страхования № .2.1.38 от 13.06.2011) для строительных и монтажных работ.

9. Диаграмма проектного участка

"Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез", участок км 162-260 (Обход перевала Кордай)



10. Письма и уведомления о несоответствиях

Письма и уведомления о несоответствиях предоставлены в Приложении-4.

Приложение-3

Дополнительная информация, Контракт 008/CW-3

"Подъезд к границе Кыргызстана"

Приложение -3, Дополнительная информация, Контракт 008/CW-3

"Подъезд к границе Кыргызстана"

1. Введение

Данное приложение охватывает период с Января по Июнь 2013 за Контракт 008/CW-3, (Подъезд к границе Кыргызстана, 17.7км).

Строительный мониторинг охраны экологии это функция надзора, основной задачей которой является контроль соблюдения Плана Охраны Окружающей Среды. Мониторинг это ежедневный процесс, обеспечивающий предотвращение либо немедленную ликвидацию нарушений Плана Охраны Экологии и быстрому определению и ликвидации непредвиденных негативных воздействий. Определенные мероприятия в Плате Контроля Окружающей Среды должны контролироваться и должны быть включены в Программу Мониторинга Подрядчика. Таким образом, в процессе строительства дороги 17.7 км, был проведен экологический мониторинг по Важным Экологическим Компонентам (качество воздуха, качество воды, шум, здравоохранение и безопасность, и другие параметры) в целях контроля защиты экосистемы и человечества на территории проекта и его воздействия.

Тем не менее, на основаниях соглашения № 12от 23 Января 2013 в целях внедрения предохранительных мер, антиэпидемических мер контроля санитарно-эпидемиологического благополучия населения в форме санитарной гигиены и санитарно-бактериологической воды, инструментальных измерений, дезинфекции вредных насекомых, за Май и за Июнь 2013, Специалист Филиала ГП «Жамбылский Областной Центр Санитарно-эпидемиологической экспертизы» на участке провел мониторинг с лабораторными испытаниями атмосферного воздуха, воды, шумов и т.д.

Согласно разделу 14, Статьи 128-131 Экологического Кодекса Казахстана Юридическое лицо ТОО АКМ выполнили специальный природный контроль и обязательный экологический контроль. Мониторинг выполнялся на основе программы производственного экологического контроля, разработанной природопользователями и согласованной управлением природных ресурсов Жамбылского Областного Акимата. Программа производственного экологического мониторинга представляет необходимый список параметров, которые контролируются в процессе производственного экологического контроля, рассматриваемые критерии: периодичность, длительность, и периодичность измерений с использованием инструментов либо расчетными методами.

Методы экологического мониторинга

В течение данного периода, был проведен мониторинг соответствующих параметров с учетом нормативов и требований «Типовой регламент в организации и на производстве экологического мониторинга», одобрен Министром Природных Ресурсов Охраны Экологии от 16.08.1999 № 251; "Нормативы для определения компонентов загрязнения производством токсичных веществ и отходами потребления" (НД 03.3.0.4.01.-96),

"Нормативы для оценки воздействия на удаленное экологическое хранение производственных отходов "(НД 03.3.0.4.01.-95).

Отбор, хранение, перевозка, и подготовка анализа проводились согласно следующим утвержденным стандартам:

Для атмосферного воздуха

1. ГОСТ 17.2.4.02.-81 "Охрана Окружающей Среды; Атмосфера; Общие требования для методов определения загрязнений в воздухе загрязненной территории ";
2. ГОСТ 17.2.6.02.-85 " Охрана Окружающей Среды; Атомосфера; газоанализаторы для автоматического контроля загрязнения воздуха "; физические факторы (шум и вибрация)
3. ГОСТ 12.1.003-83 шум.Общие требования для безопасности; Стандарты гигиены и уровни шума инфразвука в жилых, общественных строениях и жилищной собственности;
4. ГОСТ 23337-78 шум; Методы измерения шума жилых территорий и общественных строений.

Экологическое и геохимическое измерение

Экологический и геохимический отбор проводился в целях исследования распространения токсичных элементов и смесей различной природной среды.

В соответствии с нормативным документом, были проведены следующие виды испытания:

-Испытание атмосферного воздуха: Отбор проб атмосферного воздуха проводился на различных расстояниях от объекта до загрязнения. Измерение также регистрировало климатические параметры: скорость и направление ветра, барометрическое давление, влажность, температура. Мониторинг атмосферного воздуха выполняется по уровням следующих компонентов: диоксид азота, окись азота, диоксид серы, уголь, моноксид углерода, алканы и неорганическая пыль. Для оптимальной достоверности информации отбор проб не проводится раньше 3 дней после осадков. Измерение проводится с использованием газоанализатора ГАНГ -4.

Лабораторная обработка материалов

В процессе обработки результатов концентраций химических элементов и их составов, отведенных районов техногенного загрязнения природных аномалий. Во время обработки выполняются следующие работы:

- Первоначальный и статистический анализ результатов с определением минимального и максимального объема исследованных элементов;
- Сбор экологической базы информации;
- Карта фактического материала;
- Каталог пунктов исследования;
- Таблица экологических и геохимических характеристик участка;
- Существуют специальные обзорные карты;
- Анализ динамики экологической ситуации;
- Анализ возможных антропогенных влияний на экологию и на здравоохранение

населения;

Лабораторные подробности представлены в **Таблице -А3.3.**

3. Экологический мониторинг

Общая информация относительно расположения производственных объектов, характеристики производственных процессов и информации относительно периодичности производственного экологического мониторинга представлена в **Таблице -А3-1, Таблице А3-2** и показывает станции отбора.

Таблица -А3.1: Программа мониторинга средств и периодичность исследований

№	Участок	Краткое описание	Периодичность мониторинга
1.	Дорога Алматы-Кордай-Благовещенка – Мерке-Ташкент-Термез участок Подъезд к границе Кыргызстана Карасу 17.7 км "	Строительство международного транспортного коридора Западная Европа-Западный Китай	Раз в месяц
2.	База с.Кордай	Предназначен для размещения дорожно-строительной техники и ее ремонта	Раз в месяц
3.	Кухня с.Кордай	Питание сотрудников	Раз в месяц
4.	Асфальтосмесительный завод и дробильно-сортировочная установка в селе Алга	Для производства асфальта и щебня различных фракций	Раз в месяц
5.	Карьер проявления песочно-гравийной смеси Жамбылская Область село Карасу расположен на 3 км 500 м влево от строящейся дороги	Для добычи песочно-гравийной смеси	Раз в месяц
6.	Река Агалатас 13 км (река высохла)	Водные объекты, которые попадают в зону строительства дороги	Раз в месяц (если есть вода)

В целях определения экологического загрязнения на территории участка подъезд к границе Кыргызстана Карасу 17.7 км были определены пункты отбора. (**Таблица А3.2**):

Таблица -А3.2: Станции отбора

№	Станции отбора (контрольные пункты)	Кол-во пунктов	Параметры	Периодичность мониторинга
Загрязнение воздуха				
1.	Дорога Алматы-Кордай-Благовещенка – Мерке-Ташкент-Термез участок Подъезд к границе Кыргызстана Карасу 17.7 км	1	Диоксид азота Диоксид серы Оксид углерода Неорганическая пыль 70-20% диоксида кремния	3 отбора
2.	База с.Кордай	1	Диоксид азота Диоксид серы Оксид углерода Неорганическая пыль 70-20% диоксида серы	3 отбора
3.	Кухня с.Кордай	1	Диоксид азота Диоксид серы Оксид углерода Неорганическая пыль 70-20% диоксида серы	3 отбора
4.	Асфальтосмесительный завод и дробильно-сортировочная установка в селе Алга	2	Диоксид азота Диоксид серы Оксид углерода Неорганическая пыль 70-20% диоксида серы	3 отбора
5.	Карьер проявления песочно-гравийной смеси расположен в Жамбылской Области в селе Карасу на 3 км 500 м влево от строящейся дороги	2	Диоксид азота Диоксид серы Оксид углерода Неорганическая пыль 70-20% диоксида серы	3 отбора

Таблица –А 3.3: Информация по лаборатории

№	Наименования испытательной лаборатории	Номер и дата сертификата испытательной лаборатории	Объем испытания лаборатории
1	Филиал ГП "Жамбылского ОЦ Санитарно-эпидемиологической экспертизы"	Сертификат № 11 зарегистрирован в реестре 16 Января 2008 и действителен до 16 Января 2015	- атмосферный воздух на территории санитарно- защитной зоны - рабочая зона воздуха - анализ воды (питьевая вода, природные и сточные воды) - физические факторы (шум и вибрация)

4. Мониторинг воздействия на границе Санитарно-Защитной зоны

4.1. Атмосферный воздух

В проведении мониторинга в параметрах воздуха были рассмотрены ингредиенты и их количество. Исследования проводились при скорости ветра - 2.0 м/ с.

Исследование качества воздуха на границе санитарно-защитной зоны:

- Между направлением ветра;

- Процесс отбора состоит из серий измерений на каждом пункте отбора и выделения

Воздух был определен концентрацией загрязнений как:

- неорганическая пыль, оксид азота, диоксид серы, монооксид углерода, углеводороды, свинец. Отбор был проведен в соответствии с НД - 52.04.186-89 "Нормативы контроля загрязнения воздуха ", Москва 1991

Следующая **Таблица А3.4** представляет результаты параметров качества воздуха со станций отбора, установленных вдоль трассы. Общие результаты не превышают стандартов.

Таблица А3.4 Сводная информация отбора проб воздуха Summary на строительном участке

№ п/п	Точка отбора проб	Наименование определяемого вещества	ПДК - предельная	Исходные данные (мг/м ³)	Ежемесячные Показатели (мг/м ³)					
					январь	февраль	март	апрель	май	июнь
1.	Площадка АБЗ и ДСУ с северо-запада и с юго-востока	NO ₂	0,085 мг/м ³	0,0001			0.027	0.027	-	0.027
				0,0001			0.025	0.025	-	0.025
				0,0001			0.026	0.026	-	0.026
		SO ₂	0,5 мг/м ³	0,00125			0.48	0.48	-	0.48
				0,00133			0.46	0.46	-	0.46
				0,00135			0.47	0.47	-	0.47
		CO	5 мг/м ³	0,000			3.74	3.74	0.2	3.74
				0,000			3.76	3.76	0.2	3.76
				0,000			3.75	3.75	0.1	3.75
		пыль	0,5 мг/м ³	0,0512			0.32	0.32	0.147	0.32
				0,0511			0.34	0.34	0.148	0.34
				0,0517			0.33	0.33	0.146	0.33
2.	Карьер Карасу - ПГС	NO ₂	0,085 мг/м ³	0,000			0.048	0.048	-	0.048
				0,000			0.049	0.049	-	0.049
				0,000			0.047	0.047	-	0.047
		SO ₂	0,5 мг/м ³	0,0512			0.03	0.03	-	0.03
				0,0511			0.04	0.04	-	0.04
				0,0517			0.02	0.02	-	0.02
		CO	5 мг/м ³	0,000			2.40	2.40	0.1	2.40

		пыль	0,5 мг/м ³	0,000			2.38	2.38	0.2	2.38
				0,000			2.39	2.39	0.1	2.39
				0,000			0.27	0.27	0.134	0.27
				0,000			0.26	0.26	0.133	0.26
				0,000			0.25	0.25	0.135	0.25
3.	Март - Участок автомобильной дороги ПК 59+00 Апрель - Участок автомобильной дороги ПК 59+00 по ПК 8+00 Май - Участок дороги с ПК 106+00 по ПК 140+00 Июнь - Участок дороги с ПК 59+00 по ПК 86+00	NO ₂	0,085 мг/м ³	0,000048			0.002	0.002	н/о	0.002
				0,000047			0.003	0.003	н/о	0.003
				0,000044			0.001	0.001	н/о	0.001
		SO ₂	0,5 мг/м ³	0,000			0.18	0.18	н/о	0.18
				0,000			0.17	0.17	н/о	0.17
				0,000			0.19	0.19	н/о	0.19
		CO	5 мг/м ³	0,00125			3.53	3.53	0.4	3.53
				0,00133			3.55	3.55	0.2	3.55
				0,00135			3.54	3.54	0.4	3.54
		пыль	0,5 мг/м ³	0,000			0.1	0.1	0.128	0.1
				0,000			0.3	0.3	0.127	0.3
				0,000			0.2	0.2	0.128	0.2
4.	Март- Участок автомобильной дороги ПК 29+70 Апрель - Участок автомобильной дороги ПК 32+00 Май - Участок дороги с ПК 51 +00 по ПК 57+00 Июнь - Участок дороги с ПК 57+00	NO ₂	0,085 мг/м ³	0,0512			0.014	0.014	н/о	0.014
				0,0511			0.013	0.013	н/о	0.013
				0,0517			0.012	0.012	н/о	0.012
		SO ₂	0,5 мг/м ³	0,000			0.05	0.05	н/о	0.05
				0,000			0.07	0.07	н/о	0.07
				0,000			0.06	0.06	н/о	0.06
		CO	5 мг/м ³	0,000			3.2	3.2	0.2	3.2
				0,000			3.3	3.3	0.3	3.3

	по ПК 64+00			0,000			3.1	3.1	0.1	3.1
		пыль	0,5 мг/м³	0,000048			0.04	0.04	0.122	0.04
				0,000047			0.02	0.02	0.121	0.02
				0,000044			0.03	0.03	0.121	0.03
5.	Март - Участок автомобильной дороги ПК 30+65 Апрель - Участок автомобильной дороги 86+67 Май- Участок дороги с ПК 42+00 по ПК 52+00 Июнь - Участок дороги с ПК 54+00 по ПК 59+00	NO ₂	0,085 мг/м³	0,000			0.006	0.006	0.02	0.006
				0,000			0.004	0.004	0.01	0.004
				0,000			0.005	0.005	0.02	0.005
		SO ₂	0,5 мг/м³	0,00125			0.02	0.02	0.01	0.02
				0,00133			0.04	0.04	0.01	0.04
				0,00135			0.03	0.03	0.03	0.03
		CO	5 мг/м³	0,000			2.5	2.5	0.5	2.5
				0,000			2.7	2.7	0.5	2.7
				0,000			2.6	2.6	0.6	2.6
		пыль	0,5 мг/м³	0,0512			0.325	0.325	0.2	0.325
				0,0511			0.320	0.320	0.3	0.320
				0,0517			0.323	0.323	0.2	0.323
6.	Март - Участок автомобильной дороги ПК 31+40 – 57+00 Апрель - Участок автомобильной дороги ПК 98+45 Май - Участок дороги с ПК 28+20	NO ₂	0,085 мг/м³	0,000			0.031	0.031	0.08	0.031
				0,000			0.032	0.032	0.06	0.032
				0,000			0.032	0.032	0.07	0.032
		SO ₂	0,5 мг/м³	0,000			0.065	0.065	0.01	0.065
				0,000			0.067	0.067	0.01	0.067
				0,000			0.065	0.065	0.03	0.065
		CO	5 мг/м³	0,000048			2.56	2.56	0.7	2.56

7.	по ПК 38+80 Июнь - Участок дороги с ПК 42+60 по ПК 56+00	пыль	0,5 мг/м ³	0,000047			2.59	2.59	0.4	2.59
				0,000044			2.57	2.57	0.6	2.57
				0,000			0.1	0.1	0.4	0.1
				0,000			0.1	0.1	0.1	0.1
				0,000			0.2	0.2	0.2	0.2
				0,000			0.2	0.2	0.2	0.2
7.	Март - Участок автомобильной дороги ПК 32+00- 36+00 Апрель - Участок автомобильной дороги ПК с 34+00 по 40+00 Май - Участок дороги с с ПК 23+20 по ПК 33+00 Июнь - Участок дороги с ПК 36+00 по ПК 52+00	NO ₂	0,085 мг/м ³	0,00125			0.014	0.014	0.02	0.014
				0,00133			0.013	0.013	0.01	0.013
				0,00135			0.014	0.014	0.03	0.014
		SO ₂	0,5 мг/м ³	0,000			0.05	0.05	0.06	0.05
				0,000			0.07	0.07	0.08	0.07
				0,000			0.09	0.09	0.09	0.09
		CO	5 мг/м ³	0,0512			3.2	3.2	0.2	3.2
				0,0511			3.3	3.3	0.3	3.3
				0,0517			3.3	3.3	0.34	3.3
		пыль	0,5 мг/м ³	0,000			0.325	0.325	0.122	0.325
				0,000			0.320	0.320	0.123	0.320
				0,000			0.323	0.323	0.121	0.323
8.	Март - Участок автомобильной дороги с ПК 9+50 по ПК 24+00 Апрель - Участок автомобильной дороги ПК с 10+00 по 25+00	NO ₂	0,085 мг/м ³	0,000			0.031	0.031	0.03	0.031
				0,000			0.032	0.032	0.01	0.032
				0,000			0.032	0.032	0.02	0.032
		SO ₂	0,5 мг/м ³	0,000048			0.065	0.065	0.6	0.065
				0,000047			0.067	0.067	0.9	0.067
				0,000044			0.065	0.065	0.7	0.065

	Май - Участок дороги с ПК 7+00 по ПК 27+00 Июнь - Участок дороги с ПК 129+32	CO	5 мг/м ³	0,000			2.56	2.56	0.6	2.56
				0,000			2.59	2.59	0.9	2.59
				0,000			2.57	2.57	0.7	2.57
		пыль	0,5 мг/м ³	0,00125			0.1	0.1	0.129	0.1
				0,00133			0.1	0.1	0.128	0.1
				0,00135			0.2	0.2	0.125	0.2
9.	Март - Участок автомобильной дороги с ПК 9+50 по ПК 11+20 Апрель- Участок автомобильной дороги ПК с 10+00 по 23+00 Май - Участок дороги с ПК 74+00 по ПК 91+00	NO ₂	0, 5 мг/м ³	0,000			0.014	0.014	0.01	
				0,000			0.013	0.013	0.02	
				0,000			0.014	0.014	0.03	
		SO ₂	0,5 мг/м ³	0,0512			0.05	0.05	0.04	
				0,0511			0.07	0.07	0.07	
				0,0517			0.09	0.09	0.05	
		CO	6 мг/м ³	0,000			2.40	2.40	1.34	
				0,000			2.38	2.38	1.32	
				0,000			2.39	2.39	1.30	
		пыль	0,5 мг/м ³	0,000			0.027	0.027	0.159	
				0,000			0.026	0.026	0.157	
				0,000			0.025	0.025	0.158	
10.	Участок с. Кордай производственная база	NO ₂	0, 5 мг/м ³	0,000048			0.048	0.048	0.01	0.048
				0,000047			0.049	0.049	0.03	0.049
				0,000044			0.047	0.047	0.03	0.047
		SO ₂	0,75 мг/м ³	0,000			0.03	0.03	0.015	0.03
				0,000			0.04	0.04	0.02	0.04

		СО	6 мг/м ³		0.02	0.02	0.01	0.02
					2.04	2.04	2.36	2.04
					2.08	2.08	2,39	2.08
					2.09	2.09	2.35	2.09
		пыль	0,5 мг/м ³		0.007	0.007	0.2	0.007
					0.002	0.002	0.1	0.002
					0.005	0.005	0.3	0.005

Источники: Исследования участка Март-Июнь 2013

4.2. Мониторинг водных источников

Мониторинг проводится согласно Плану Контроля ОС ТОО АКМ. Далее, отбор был проведен согласно установленным стандартам РК ГОСТ R 51592-2003. Измерения проводились согласно стандартам по приказу Министерства Здравоохранения РК № 554 от 28 Июля 2010 "Санитарно-эпидемиологические требования для водных источников, снабжение питьевой водой, источники воды для культурных и бытовых нужд и сохранность водных объектов".

На территории проекта от 0 км до км 17.7 вблизи строительных работ есть открытый резервуар (река Агатас на км 13). Исследования проведены не были, так как существует нехватка воды в реке.

Воду производственных и бытовых нужд подрядчик получает с сети водоснабжения, которая расположена на территории села. ДТА в Кордае и ТОО "производственная база в селе Кордай в Есен Кордай" (сеть снабжения хозяйственной воды принадлежит Организации ТОО «Кордай Аксу»). Согласно заключению центра санитарно-эпидемиологической экспертизы, анализ воды отбирается с водоснабжения в соответствии с СанПиН № 104 от 18/01/12, питьевая вода (**Таблица -А3.5**).

Для временного хранения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности сотрудников Подрядчика в лагере, также специализированного септика асфальтосмесительного завода, дробильно-сортировочной установки, также удаление станций обработки сточных вод, ТОО АКМ заключил Контракт с ГП на право предприятия экономического контроля жилищно-коммунального хозяйства Акимата Кордайского района. В соответствии с соглашением, сточные воды перевозятся несколько раз в месяц (**Таблица -А3.6**).

Таблица А3.8 представляет результаты исследований питьевой воды в вахтовом городке, результаты представлены ниже:

Таблица -А3.5 Результаты питьевой воды

Станции отбора	Показатели	Обнаруженные концентрации	Нормативные параметры	Наименование действующего нормативного законодательного акта
Питьевая вода кухня с. Кордай	Ph	7,2	6-9	ГОСТ 26449.1-85
	Остаточный хлор мг/дм3	-	0.3-0.5	ГОСТ 18190-72
	Свободный хлор мг/дм3	-	0.8-1.2	ГОСТ 18190-72
	Связанный хлор мг/дм3	-	03	ГОСТ 18190-72
	Остаточный озон мг/дм3	-	-	ГОСТ 18301-72

	Окисляемость дм3	0,96	5	ГОСТ 26449.1-85
	Азот аммиака мг/дм3	0	2	ГОСТ 4192-82
	Азот нитритов мг/дм3	0	1	ГОСТ 4192-82
	Азот нитратов мг/дм3	6,9	10	ГОСТ 18826-73
	Общая жесткость, мол/дм	6,5	7(10)	ГОСТ 4151-72
	Сухой остаток мг/дм3	640,0	1000-(1500)	ГОСТ 18164-72
	Хлориды мг/дм3	35,4	350	ГОСТ 4245-72
	Сульфаты мг/дм3	310,0	500	ГОСТ 4389-72
	Железо мг/дм3	0,02	0,3	ГОСТ 4011-72
	Кальций мг/дм3	74.0	180.0	ГОСТ 23268.5-78
	Магний мг/дм3	48.7	61.0	ГОСТ 23268.5-78
	Цинк мг/дм3	-	5	ГОСТ 18203-72
	Молибден мг/дм3	-	0.25	ГОСТ 18203-72
	Мышьяк мг/дм3	-	0.05	ГОСТ 4152-89
	Свинец мг/дм3	-	0.03	ГОСТ 18293-72
	Флор мг/дм3	0,02	1.2	ГОСТ 4386-89
	Остаточный алюминий мг/дм3	-	0.5	ГОСТ 18165-89
	Полиакриламид мг/дм3	-	2	
	Полифосфаты мг/дм3	-	3.5	ГОСТ 18309-72
	Ртуть мг/дм3	-	0.0005	

Примечание: Протокола исследований питьевой воды приложены.

Источники: Отчет Экологического Мониторинга, Май-Июнь 2013

4.3 Отходы продуктов и единиц потребления

Подрядчик отправил Приложение в Жилищно-Коммунальную службу Кордая для сбора, контроля и утилизации твердых отходов и сточных вод и постоянно контролирует внедрение. Соответственно, контракт был подписан с жилищно-коммунальной службой MSE-ZHBO Акимата Кордайского района, и работа была выполнена (**Таблица А3.6**). Полученные результаты не превышают стандартов.

Таблица -А3.6: Результаты исследования поверхностных и сточных вод

Станции отбора	Наименование загрязнений	Фактическая концентрация	ПДК (Мг)	Наличие предельно допустимой концентрации Мультиплетность	Предложения по устранению нарушений и улучшений экологии
Поверхностные воды река Агата.					
Сточные воды с.Кордай	РН, шт.рН	7,0	6-9	Не превышает	-
	Сухой остаток, дмЗ	650,2	1000,0	-//-	-
	Железо, мг/дмЗ	0,01	0,3	-//-	-
	Сульфаты, мг/дмЗ	280,0	500,0	-//-	-
	Хлориды, мг/дмЗ	42,0	350,0	-//-	-
	Фосфаты, мг/дмЗ	-	3,5	-//-	-
	Нитраты, мг/дмЗ	14,0	45,0	-//-	-
	Твердые вещества, мг/дмЗ	0,26	-	-	-
	ВOD-5 мг/дмЗ	22,0	-	-//-	-
	Нефтяные продукты, мг/дмЗ	н/о	0,1	-//-	-
	Другие вещества (жиры)	4,5		-//-	-

Примечание: исследования не были проведены в связи с нехваткой воды в реке.
Источники: Отчет Экологического Мониторинга
Приложение 2,Стр -12, Май 2013

5. Шум и вибрация

Таблица А 3.7 представляет уровень шума и вибрации, исследованные с Марта по Июнь 2013. Результаты не превышают стандартов.

Таблица А3.7 Сводная информация измерений шума и вибрации на строительном участке

№ п/п	Местоположение	Максимально допустимый уровень (дБА)	Ежемесячные результаты мониторинга (дБА)					
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь
1.	Территория ДСЗ, трасса Алматы-Бишкек км 185,3 км	80	-	-	71	77	72	63
2.	Карьер ПГС Карасу	80	-	-	72	75	76	69
3.	Участок автомобильной дороги ПК 59+00	80	-	-	68			
4.	Участок автомобильной дороги ПК 29+70	80	-	-	64			
5.	Участок автомобильной дороги ПК 30+65	80	-	-	61			
6.	Участок автомобильной дороги ПК 31+40 – 57+00	80	-	-	65			
7.	Участок автомобильной дороги ПК 32+00- 36+00	80	-	-	70			
8.	Участок автомобильной дороги с ПК 9+50 по ПК 24+00	80	-	-	68			
9.	Участок автомобильной дороги с ПК 9+50 по ПК 11+20	80	-	-	69			
10.	Участок автомобильной дороги ПК 29+00	80				71		
11.	Участок автомобильной дороги ПК 32+00	80				69		
12.	Участок автомобильной дороги 86+67	80				65		
13.	Участок автомобильной дороги ПК 98+45	80				64		
14.	Участок автомобильной дороги ПК с 34+00 по 40+00	80				62		
15.	Участок автомобильной дороги ПК с 10+00 по 25+00	80				69		
16.	Участок автомобильной дороги ПК с 10+00 по 23+00	80				69		
17.	Участок дороги с ПК 106+00 по ПК 140+00	80					72	
18.	Участок дороги с ПК 51 +00 по ПК 57+00	80					65	
19.	Участок дороги с ПК 42+00 по ПК 52+00	80					64	

20.	Участок дороги с ПК 28+20 по ПК 38+80	80					62	
21.	Участок дороги с с ПК 23+20 по ПК 33+00	80					69	
22.	Участок дороги с ПК 7+00 по ПК 27+00	80					69	
23.	Участок дороги с ПК 74+00 по ПК 91+00	80					71	
24.	Участок дороги с ПК 59+00 по ПК 86+00	80						71
25.	Участок дороги с ПК 57+00 по ПК 64+00							70
26.	Участок дороги с ПК 54+00 по ПК 59+00							60
27.	Участок дороги с ПК 42+60 по ПК 56+00							72
28.	Участок дороги с ПК 36+00 по ПК 52+00							65
29.	Участок дороги ПК 129+32							70
30.	Участок с. Кордай производственная база	55	-	-	41	42	42	45

Источники: Исследование участка, Март-Июнь 2013

Таблица А3.8 Исследование Результатов Питьевой воды на вахтовом городке

Место отбора проб	Показатели	ПДК (мг/л)	Исходные данные (мг/л)	Ежемесячные результаты мониторинга (мг/л)					
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь
Вахтовый городок с. Кордай	рН	6-9	7,1	-		7,3	7,2	7,3	7,3
	Свободный хлор	0,3-0,5	-	-		-	-	-	-
	Связанный хлор	0,8-1,2	-	-		-	-	-	-
	Остаточный озон	0,3	-	-		-	-	-	-
	Окисляемость	5	0,70	-		1,2	1,1	1,1	1,3
	Азот аммиака	2	0	-		0	0,2	0	0
	Азот нитритов	1	0	-		0	0	0	0
	Азот нитратов	10	6,6	-		8,1	6,1	15,9	15,4
	Общая жесткость	7(10)	6,7	-		6,9	6,7	6,2	6,3
	Сухой остаток	1000 (1500)	480	-		584,0	546	540	540,8
	Хлориды	350	22,4	-		42,2	42,3	13,4	13,7
	Сульфаты	500	290	-		270,0	320,0	317,0	317,4
	Железо	0,3	0,01	-		0,02	0,02	0,01	0,01
	Кальций	180,0	56,3	-		74,2	74,4	53,0	53,0
	Магний	61,0	33,8	-		30,5	48,4	32,4	32,4
	Цинк	5	-	-		-	-	-	-
	Молибден	0,25	-	-		-	-	-	-
	Мышьяк	0,05	-	-		-	-	-	-
	Свинец	0,03	-	-		-	-	-	-
	Фтор	1,2	0,01	-		0,02	0,02	0,01	0,01
	Остаточный алюминий	0,5	-	-		-	-	-	-
	Полиакриламид	2	-	-		-	-	-	-
	Полифосфаты	3,5	-	-		-	-	-	-

	Ртуть	0,0005	-	-		-		-	-
--	-------	--------	---	---	--	---	--	---	---

6. Грунтовый Карьер

Месторождение песка и гравия Карасу расположено на левой стороне дороги ПК 3+ 00, 500 м дороги в данный момент строится. Территория поймы реки богата песчаным грунтом и гравием, которые были подтверждены лабораторным испытанием. Испытание было проведено на участке горного отвода Территориального Управления ЮжКазнедра № У-09-1585 от 1 Ноября 2012 на территории 20 гектаров. Балансовые запасы 436.3 тысяч м³. В течение контрактного периода была выполнена открытая разработка песка и гравия в объеме 145 560 тысяч м³, беспокойный район 62,350 м².

7. Обрубка деревьев

По проекту вдоль полосы отвода необходимо обрубить 255 деревьев. Согласно действующему законодательству по удалению зеленых насаждений необходимо оплатить компенсацию. В связи с этим, Подрядчик получил лесной билет с правительственной организации № 012,276 от 11 Июня 2012, в котором сумма компенсации составляет 45,863 тенге. Далее 20 Июня 2013 в течение строительных работ Подрядчик выполнил обрубку 190 деревьев (Таблица А3.9).

Таблица А3.9: Обрубка деревьев вдоль полосы отвода

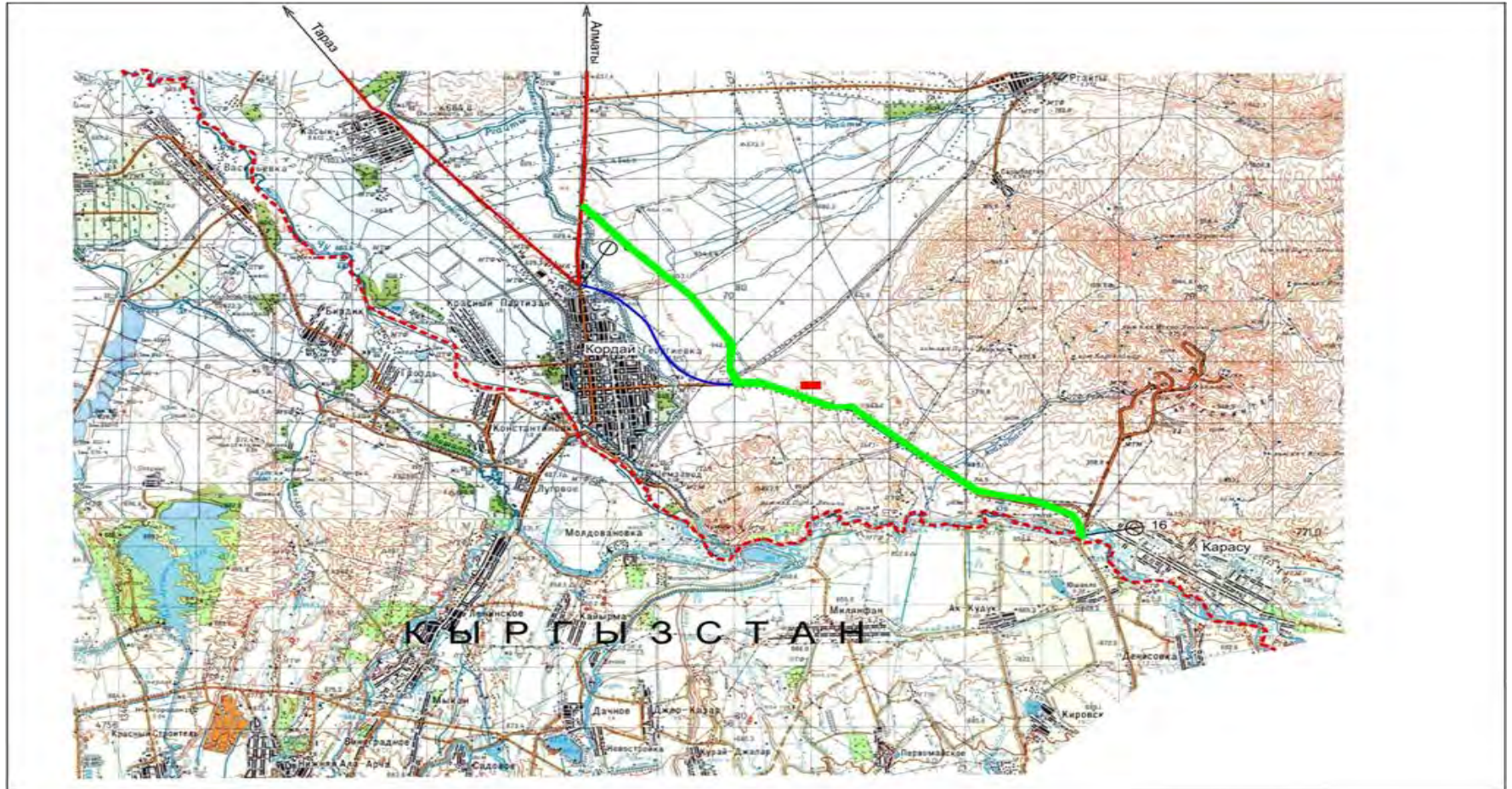
№	Расположение			Средний диаметр см	Кол-во (шт).	Участки вырубки		Вырублено по факту		Примечание
	Проект (км)	С ПК +	До ПК +			С ПК +	До ПК +	Средний диам. см	Кол-во (шт).	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1	00+00		15	155	00+00		15	155	Примыкание в начале дороги
2	8	73+50	74+50	20	35	73+50	74+50	20	35	В связи с увеличением радиуса выража в плане
3	10	97+00	99+00	10	15					—»— —
4	16	154+60	155+70	10	15					—»— —
5	17	163+00	164+00	15	20					—»— —
6	17	166+50	167+50	20	15					—»— —

Итого:					255				190	—»— —

Источник: Исследование участка Март-Июнь, 2013

8. Схема территории проекта

Подъезд к границе Кыргызстана (Карасу) 17.7 км



9. Фотографии

**№1. Юго-Восточная платформа
асфальтобетонного завода на дороге Алматы-
Бишкек 185 км, 3 км вправо.**

Определение показателей шума и вибрации



**№2. Северо-Западная платформа
асфальтобетонного завода на дороге Алматы-
Бишкек 185 км, 3 км вправо.**

Определение показателей качества воздуха



**№3. Юго-Восточная платформа дробильно-
сортировочного комплекса на дороге
Алматы-Бишкек 185 км, 3км вправо.**

Определение показателей шума и вибрации



**№4. Северо-Западная платформа дробильно-
сортировочного комплекса на дороге
Алматы-Бишкек 185 км, 3км вправо.**

Определение показателей качества воздуха



№5. Карьер Карасу
Определение показателей качества воздуха



№6. Карьер Карасу
Определение показателей качества воздуха



№7. Производственная база ТОО АКМ
Кордай
Определение показателей качества воздуха



№8. Производственная база ТОО АКМ
Кордай
Измерение шума и вибрации



№9.Столовая участка с.Кордай (питьевая и сточная вода)



№10. Обеспыливание объездной дороги



№11 При транспортировке грунт накрывается



Уведомления и письма о несоответствиях представлены в Приложении 4