



Оценка экологического и социального воздействия строительства обходной дороги г. Кызылорда в рамках проекта по реконструкции дороги Кызылорда-Жезказган, Казахстан

ПЛАН ЭКОЛОГИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Ред.01

Контракт на предоставление консультационных услуг № 2021.002133

Июль 2021



ATMS Solutions

Армения, Ереван, Площадь Республики
Ул. В. Саргсяна 26/3, Офис 713
Тел.: +37410 583643,
Моб.: +37499 109495
Эл. почта: info@atms.am
www.atms.am

Оценка экологического и социального воздействия строительства обходной дороги г. Кызылорда в рамках проекта по реконструкции дороги Кызылорда-Жезказган, Казахстан

ПЛАН ЭКОЛОГИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Ред.01

Контракт на предоставление консультационных услуг № 2021.002133

Разработано для:

Европейского Банка Реконструкции и Развития

Разработчик:

ООО "ATMS Solutions"

Директор А. Тер-Торосян

Во взаимодействии с



Ecoline
International

Июль 2021

Подготовка и выпуск документа:

Версия	Описание статуса	Разработал	Проверил	Дата выпуска
Ред. 01	Окончательный Проект Плана Экологического и Социального Управления (ПЭСУ)	Артак Тер-Торосян		12.07.2021

Сокращения

ПСН	- Процедура Случайных Находок
ЭТО	- Экологический и Трудоохранный
ЭСТО	- Экологический, Социальный и Трудоохранный
ЭИС	- Экологический и Трудоохранный
ОТЗ	- Охрана Труда и Здоровья
ПУБТЗ	- План Управления Безопасностью Труда и Здоровьем
ЕБРР	- Европейский Банк Реконструкции и Развития
ОВОС	- Оценка Воздействия на Окружающую Среду
ЭСП	- Экологическая и Социальная Политика
ОЭСВ	- Оценка Экологического и Социального Воздействия
ПЭСУ	- План Экологического и Социального Управления
ГН	- Гендерное Насилие
АО	- Акционерное Общество
ТОО	- Товарищество с Ограниченной Ответственностью
НК	- Национальная Компания
РЕТ/ПЭТ	- Полиэтилентерефталат
ТР	- Требования к Реализации
СИЗ	- Средства Индивидуальной Защиты
РК	- Республика Казахстан
ПВЗС	- План Взаимодействия с Заинтересованными Сторонами
ПУДД	- План Управления Дорожным Движением
ТЗ	- Техническое Задание
ВОЗ	- Всемирная Организация Здравоохранения
ПУО	- План Управления Отходами

ПЛАН ЭКОЛОГИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Введение

Правительство Республики Казахстан («РК») обратилось в Европейский Банк Реконструкции и Развития («ЕБРР» или «Банк») с просьбой предоставить кредит Акционерному Обществу («АО») НК «КазАвтоЖол» («Компания» или «Клиент») под гарантию государства на срочную реконструкцию 220-километрового участка автомобильной дороги Кызылорда-Жезказган и строительство 14.6-километровой обходной дороги г. Кызылорда (четыре полосы).

Обходная дорога г. Кызылорда протяженностью 14.6 км («Проект») является проектом нового строительства, который может привести к потенциально значительным неблагоприятным экологическим и / или социальным последствиям в будущем, и ЕБРР, согласно своей ЭИС политике (2019), классифицировал его как относящийся к категории «А», что требует проведение всесторонней Оценки Экологического и Социального Воздействия («ОЭСВ») с разработкой отчета ОЭСВ и связанных с ним документов с последующим их публичным раскрытием в течение как минимум 120 дней.

Банк привлек компанию «ATMS Solutions» (Армения) в качестве консультанта («Консультант») по ОЭСВ Проекта строительства 14.6 км обходной дороги г. Кызылорда («Задание») и разработке сопутствующих документов экологической и социальной направленности, включая Плана Экологического и Социального Управления («ПЭСУ»), соразмерного воздействиям и возможностям Проекта.

Цель и обоснование

Данный ПЭСУ устанавливает связь между мерами / действиями по предотвращению, минимизации и смягчению последствий, указанных в отчете по ОЭСВ Проекта и надлежащей реализацией и управлением экологическими и социальными («ЭИС») мероприятиями на этапах проектирования, строительства и эксплуатации обходной дороги. Данный ПЭСУ:

- резюмирует прогнозируемые воздействия на экологическую и социальную среду, здоровье и безопасность,
- предоставляет подробную информацию о мерах по предотвращению и смягчению последствий и повышению эффективности Проекта,
- прописывает обязанности по реализации мер по предотвращению, смягчению или повышению эффективности Проекта,
- где возможно предлагает смету затрат / ссылки на источники финансирования для намеченных мероприятий.

Влияние Проекта на физическую, биологическую, культурную и социально-экономическую среды, определенные и описанные в **Разделе 7** отчета по ОЭСВ, было оценено в соответствии с Матрицей значимости воздействия / риска (**Таблица 1**) и включено в настоящий ПЭСУ. Для каждого воздействия были предложены соответствующие меры для предотвращения, минимизации, смягчения или компенсации ожидаемого неблагоприятного воздействия и, где это возможно, для усиления потенциальных положительных воздействий / выгод.

Каждому негативному воздействию присвоена определенная оценка с учетом его величины, вероятности, продолжительности, типа и обратимости, а также чувствительности к нему ЭИС рецепторов (**Таблица 1**). Таким образом, значимость каждого отрицательного воздействия варьируется от нулевого (серый) до значительного (красный), тогда как положительные воздействия идентифицируются, но не оцениваются (зеленый). Воздействия, наряду с соответствующими мерами/действиями по смягчению и управлению, а также остаточными воздействиями приводятся отдельно для этапов проектирования, строительства и эксплуатации в **Таблице 2**.

Таблица 1. Матрица значимости воздействия / риска

Большие воздействия	Значимое воздействие	Красный
	Умеренное воздействие	Оранжевый
Малые воздействия	Низкое воздействие	Желтый
	Незначительное воздействие	Светло-оранжевый
Нет воздействия		Серый
Положительное воздействие		Зеленый

Структура ПЭСУ и институциональные механизмы

Предлагаемый ПЭСУ состоит из трех разделов (А, В и С) для трех основных этапов проекта, соответственно, в том числе:

- А. Этап проектирования / подготовки к строительству,
- В. Этап строительства, и
- С. Этап эксплуатации.

Раздел А описывает меры предотвращения, минимизации и / или смягчения ЭИС последствий, которые должны быть реализованы Клиентом (или его областным филиалом) и / или его соответствующими подрядчиками (как указано в таблице ниже в отношении каждой меры) во время разработки проектной документации. Действия, порученные соответствующим подрядчикам, должны быть включены в их соответствующие контракты.

В разделе В кратко излагаются меры по предотвращению, минимизации и / или смягчению ЭИС последствий, которые должны быть включены в тендерную документацию для организаций / фирм, участвующих в тендерах на выполнение строительных работ (выбора Строительного подрядчика проекта) и которые будут частью их контрактов. Выполнение этих мероприятий повысит эффективность Проекта.

Раздел С предусматривает меры ЭИС направленности, которые должны быть реализованы Клиентом (или его областным филиалом) в процессе эксплуатации обходной дороги г. Кызылорда и соответствующей инфраструктуры.

Необходимые мероприятия по обучению или наращиванию потенциала интегрированы в ПЭСУ, чтобы гарантировать, что изложенные в нем действия могут быть эффективно реализованы соответствующим персоналом на этапах проектирования / предварительного строительства, строительства и эксплуатации.

Таблица 2. План Экологического и Социального Управления

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
А. Этап проектирования / подготовки к строительству							
A-1	Воздействие на почву (плодородный слой и грунт) (7.2.3)		<ul style="list-style-type: none"> Земельные участки, выделяемые под Проект, должны быть предельно минимизированы, Выполнить мероприятие, указанное в пункте А-5. 		Специализированная компания, нанятая Кызылординским областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол»	До начала строительных работ	Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол»
A-2	Воздействие на водные ресурсы (7.2.4)		<ul style="list-style-type: none"> Увеличить утвержденный лимит 49м³/сут. на водозабор из скважины No.1 и получение разрешения на специальное водопользование или рассмотреть возможность бурения дополнительных скважин. <p><i>При необходимости внести изменения в дизайн Проекта до начала строительных работ.</i></p>		Специализированная компания, нанятая Кызылординским областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол»	До начала строительных работ	Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол»
A-3	Воздействие на интенсивность движения (7.2.6)		<ul style="list-style-type: none"> Разработать и внедрить План Управления Дорожным Движением (ПУДД) для обеспечения беспрепятственной работы строительной техники, движения транспортных средств и безопасного движения пешеходов. 		Строительный подрядчик	До начала строительных работ	В рамках контракта по строительству
A-4	Образование отходов и их воздействие (7.2.9)		<ul style="list-style-type: none"> Разработать и ввести в действие План Управления Отходами ("ПУО") для Проекта, 		Строительный подрядчик	До начала строительных работ	В рамках контракта по строительству

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источники финансирования
			<ul style="list-style-type: none"> Обучить рабочих вовлеченных в управлении отходами, положениям ПУО. 				
А-5	Воздействие на флору (7.2.11)		<ul style="list-style-type: none"> Разработать План Рекультивации и Управления Растительностью (ПРУР) (рассмотреть саксаул (<i>Haloxylon</i>) в качестве основного растения, которое будет использоваться для восстановления нарушенных земель) в соответствии с положениями национальных нормативных актов¹ и ТР6 ЕБРР. 		Специализированная компания, нанятая Кызылординским областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол»	До начала строительных работ	В рамках контракта по строительству
			<ul style="list-style-type: none"> Выполнять очистку растительности строго в пределах выделенных участков. 		Строительный подрядчик	До начала строительных работ	В рамках контракта по строительству
А-6	Воздействие на фауну (7.2.11)		<ul style="list-style-type: none"> Перед началом работ разработать План Действий по Сохранению Биоразнообразия («ПДСБ»), который должен предусматривать отлов черепах и удавов и их переселение в аналогичные биотопы на прилегающих территориях. Переселение необходимо производить в апреле-мае, когда животные выйдут из спячки, но до начала их спаривания и гнездования. ПДСБ должен быть согласован с ЕБРР до реализации. 		Специализированная компания, нанятая Кызылординским областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол»	До начала полевых работ	В рамках контракта по строительству

¹Решение Кызылординского областного маслихата от 16 мая 2017 года № 121 Об утверждении правил содержания и защиты зеленых насаждений, благоустройства территорий городов и населенных пунктов Кызылординской области - <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V17L0005871> и Приказ и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 346 Об утверждении Инструкции по разработке проектов рекультивации нарушенных земель - <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500011256>

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
A-7	Воздействие на культурное наследие (7.2.13)		<ul style="list-style-type: none"> Разработать Процедуру Случайных Находок (ПСН) согласно ТР8 ЕБРР и национальным регуляциям и обучить персонал, вовлеченный в земляных работах по применению ПСН. 		Строительный подрядчик	До начала строительных работ	В рамках контракта по строительству
A-8	Воздействие на безопасность и здоровье населения (7.3.4)		<ul style="list-style-type: none"> Организовать вакцинацию рабочих, вовлеченных в реализацию Проекта от пандемии COVID-19, Как указано в пункте А-3: разработать и внедрить План Управления Дорожным Движением ("ПУДД") для обеспечения функционирования строительного оборудования и беспрепятственного транспортного движения и безопасности пешеходов. 		Строительный подрядчик	До начала строительных работ	В рамках контракта по строительству
A-9	Землеотвод (7.3.5)		<ul style="list-style-type: none"> Заменить затронутый Проектом земельный участок на эквивалентный участок, расположенный рядом. 		Кызылординский областной филиал АО НК «КазАвтоЖол» Акиматы Сырдарьинского района и г. Кызылорда	До начала строительных работ	-
			<ul style="list-style-type: none"> Выделить альтернативные пастбища для нелегальных землепользователей. 		Кызылординский областной филиал АО НК «КазАвтоЖол» Акиматы Сырдарьинского района и г. Кызылорда	До начала строительных работ	-
			<ul style="list-style-type: none"> Оградить строительную площадку и территорию лагеря для исключения доступа парнокопытных животных. 		Строительный подрядчик		В рамках контракта по строительству

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
A-10	Ограничение доступа и локальная коммуникация (7.3.6)		<ul style="list-style-type: none"> • Определить места временных проходов и сроки (периоды времени в течение дня), когда пастухи будут сопровождать парнокопытных к пастбищам и обратно и обеспечить безопасное сопровождение парнокопытных через специально выделенные проходы, • Акиматам Сырдарьинского района и города Кызылорды обеспечить фермеров альтернативными пастбищами (как указано с пункте А-9, 2-ое мероприятие). 		Кызылординский областной филиал АО НК «КазАвтоЖол» Строительный подрядчик Акиматы Сырдарьинского района и г. Кызылорда	До начала строительных работ	В рамках контракта по строительству
A-11	Вопросы охраны труда и здоровья, права работников и воздействие на условия труда (7.4)		<ul style="list-style-type: none"> • Разработать План Управления Безопасностью Труда и Здоровья ("ПУБТЗ") с учетом требований национального законодательства и наилучшей международной практики. • ПУБТЗ должен включать следующие компоненты: <ol style="list-style-type: none"> 1) Выявление основных рисков и опасностей, 2) Распределение ролей и обязанностей по охране труда между менеджерами, инженерами и работниками, 3) Инструктаж, обучение и проверка знаний, 4) Процедуры и положения по охране труда, 5) Медицинское обследование, 		Строительный подрядчик	До начала строительных работ	В рамках контракта по строительству

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
			<ul style="list-style-type: none"> 6) Реагирование на аварии, 7) Управление опасными материалами, химикатами и маслом / топливом, 8) Пожарная и электробезопасность, 9) Выполнение работ повышенной опасности, 10) СИЗ, 11) Надзор за субподрядчиками, 12) Аттестация / сертификация рабочих мест, 13) Расследование несчастных случаев и др. • Разработать и внедрить План Управления Проживания Рабочих (при необходимости), который как минимум должен включать: <ul style="list-style-type: none"> 1) Анализ потребностей рабочих в размещении посредством оценки наличия местной рабочей силы в регионе Проекта, 2) Наличие существующего жилья и жилищных условий, 3) Оценка воздействия практики проживания рабочих на близлежащие поселения, разработка соответствующих мер по смягчению воздействия, 4) Применимые стандарты и руководства по проживанию рабочих, 				

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
			5) Управление условиями проживания рабочих, включая консультации и механизмы рассмотрения жалоб.				
В. Этап строительства							
В-1	Воздействие на почву (плодородный слой и грунт) (7.2.3)		<ul style="list-style-type: none"> • Хранить плодородный слой почвы отдельно в специально отведенных местах, покрытый водонепроницаемым тентом, в несжатом состоянии и таким образом, чтобы она не потеряла свои плодородные свойства, • Использовать удаленный плодородный слой почвы для: <ol style="list-style-type: none"> 1) укрепление обочин, откосов и водопропускных труб, 2) благоустройство территорий, прилегающих к обходной дороге и земель, временно выделенных для нужд Проекта, 3) благоустройство нарушенных территорий. • Для обеспечения устойчивости организовать грунтовые сваи не выше 2 м. Управлять сваями таким образом, чтобы избежать эрозии и смывания, • Запретить эксплуатацию старой и ненадлежащей строительной техники и транспортных средств, • Транспортировать сыпучие материалы грузовиками покрытыми водонепроницаемым брезентом, 		Строительный подрядчик	Во время строительных работ <i>Провести специальное обучение с персоналом строительного подрядчика перед началом и регулярно во время строительных работ.</i>	В рамках контракта по строительству

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
			<ul style="list-style-type: none"> • Хранить нефтепродукты и химикаты отдельно в специальных бочках / цистернах, установленных на вторичных защитных поддонах или лотках, • Заливать масло, топливо и другие химикаты на специальных защитных бермах, • Оборудовать помещения, предназначенные для хранения нефти и химикатов, а также кузова грузовики, перевозящие те же материалы, соответствующими комплектами для разлива, • Хранить конструкцию и другие сыпучие материалы на отдельно отведенных площадках, огороженных и укрытых водонепроницаемым тентом, • Обучить персонал безопасному выполнению строительных работ и реагированию на возможные экологические аварии (разливы, утечки и т.д.), • Разработать план мониторинга качества почвы (провести анализ качества почвы в выбранных точках в пределах 20 м от края дороги). 				
В-2	Воздействие на ландшафт и визуальная привлекательность		<ul style="list-style-type: none"> • Установить экраны или ограждения по периметру строительного лагеря, строительных площадок и парковки (ограждения должны быть того же 		Строительный подрядчик	Во время строительных работ	В рамках контракта по строительству

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
	(7.2.5)		<p>цвета, что и окружение, и гармонировать с ней),</p> <ul style="list-style-type: none"> • Покрыть штабеля строительных материалов и плодородный слой почвы брезентом того же цвета, что и окружающая территория, • Определить размеры штабелей таким образом, чтобы они не были видны с дорог А17 и М32, • Выполнять операции только в дневное время. 				
В-3	Воздействие на интенсивность движения (7.2.6)		<ul style="list-style-type: none"> • Перед началом строительных работ и регулярно проводить кампании по повышению осведомленности о безопасности дорожного движения для персонала Строительного подрядчика и поставщиков материалов, • Установить информационные плакаты вдоль дорог А17 и М32 для информирования водителей и пассажиров о Проекте, сроках его реализации, ограничениях скорости и т.п., • Строго соблюдать положения ПУДД при выполнении строительных работ, • Обеспечить соблюдение ограничений скорости и правил дорожного движения для всех операторов. 		Строительный подрядчик	<p>Во время строительных работ</p> <p><i>Повысить осведомленность персонала строительного подрядчика о безопасности дорожного движения перед началом и регулярно во время строительных работ.</i></p>	В рамках контракта по строительству

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
В-4	Парниковые газы (7.2.7)		<ul style="list-style-type: none"> Максимально использовать строительные материалы и изделия из переработанных и вторичным ресурсов или с низким содержанием углерода, из возобновляемых источников и обеспечение устойчивых выгод, Использовать местные материалы, где это возможно и применимо, чтобы минимизировать расстояние их транспортировки, Использовать эффективное оборудование / машины и грузовики, и / или те, которые работают на электричестве, полученном от альтернативного / низкоуглеродного топлива. 		Строительный подрядчик	Во время строительных работ	В рамках контракта по строительству
В-5	Воздействие на качество воздуха (7.2.8)		<ul style="list-style-type: none"> Использовать современную строительную технику, оснащенную двигателями, соответствующими стандартам не ниже Euro IV, с контролем выбросов и минимальными шумовыми характеристиками, Выполнять регулярное техническое обслуживание используемого строительного оборудования и большегрузных машин, При транспортировке сыпучих материалов закрывать кузова грузовиков, Хранить сыпучие материалы на Технической площадке и плодородный 		Строительный подрядчик	Во время строительных работ	В рамках контракта по строительству

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
			<p>слой почвы под водонепроницаемым тентом,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ограничивать земляные работы в периоды сильных ветров, • Регулярно поливать грунтовые дороги на территории и за ее пределами, особенно во время земляных работ, • Свести к минимуму период между земляными работами и обратной засыпкой, • Запретить сжигание строительных материалов и мусора, • Разработать и внедрить графики работы, чтобы: <ol style="list-style-type: none"> 1) минимизировать количество одновременно работающих машин и оборудования, 2) выделять разные временные интервалы для движения строительной техники и транспортных средств на строительные площадки и обратно, 3) минимизировать общий холостой ход и расход топлива, 4) избегать эксплуатации машин и оборудования во время смога и инверсий атмосферной температуры. • Обязать рабочих использовать СИЗ, в частности респираторы и защитные маски. 				

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
В-6	Образование отходов и их воздействие (7.2.9)		<p><i>Общие вопросы</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Разработать и внедрить процедуры обращения с отходами для строительных работ, • Применять иерархический подход к управлению отходами (предотвращение, минимизация, повторное использование, переработка, рекуперация энергии, утилизация) при выполнении строительных работ, • Оборудовать строительную площадку, лагерь и сопутствующую инфраструктуру контейнерами и площадками для раздельного сбора / хранения отходов, • Оборудовать помещения для хранения / сбора отходов ограждениями, огнетушителями, поддонами, наборами для ликвидации розливов нефти и химикатов и др., • Подписать контракты с лицензированными компаниями по переработке отходов (по крайней мере, для лома черных и цветных металлов, ПЭТ-бутылок и бумаги), чтобы передать им образовавшиеся отходы. 		Строительный подрядчик	Во время строительных работ	В рамках контракта по строительству
			<p><i>Транспортировка отходов</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Транспортировка всех типов отходов должна осуществляться с использованием закрытых 		Строительный подрядчик	Во время строительных работ	В рамках контракта по строительству

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
			<p>транспортных средств, чтобы избежать утечки или распространения отходов по дорогам и окрестностям,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Запрещается оставлять отходы на дороге и / или размещать их в несанкционированных местах, • Выбрать маршруты с наименьшим риском для транспортировки отходов от места их образования до места хранения и переработки / утилизации, • Провести инструктаж водителей мусоровозов правилам безопасности при транспортировке мусора. 				
			<p><i>Управление муниципальными и строительными отходами</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Оборудовать строительную площадку контейнерами / мусорными баками для бытовых отходов, • Заключить договор с предприятиями по вывозу бытового и строительного мусора (ТОО «Кызылорда Тазалыгы») на их регулярный вывоз со строительной площадки, • Обеспечить использование рабочими СИЗ и, в частности, защитной одежды, обуви, перчаток, респираторов / масок для рабочих, работающих с отходами. 		Строительный подрядчик	Во время строительных работ	В рамках контракта по строительству
В-7	Воздействие шума и вибрации		<ul style="list-style-type: none"> • Проводить регулярное техническое обслуживание используемого 		Строительный подрядчик	Во время строительных работ	В рамках контракта по строительству

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
	(7.2.10)		<p>строительного оборудования и большегрузных машин,</p> <ul style="list-style-type: none"> Ограничить маршруты и скорость грузовиков (соблюдать рекомендованную скорость), во время их прохождения рядом с уязвимыми объектами (в частности, когда грузовики доставляют строительные материалы с железнодорожной станции Белколь на строй.площадку), Упорядочить одновременную работу строительной техники (не допускать совместной работы шумной техники), При необходимости установить мобильные шумозащитные экраны во время строительных работ, Соблюдать ограничения на рабочее время, выходные или праздничные дни, прекращать работу строительной техники в ночное время (21:00-08:00), Использовать СИЗ и, в частности, защитные устройства, способные снизить уровень звука в ухе до приемлемого уровня, Предоставить сотрудникам, занятым на «шумных» операциях, дополнительный перерыв - 15 минут каждые 2 часа. 				
В-8	Воздействие на флору (7.2.11)		<ul style="list-style-type: none"> Начать реализацию ПРУР. 		Специализированная компания / агроном, нанятый Кызылординским	После завершения строительства обхода, во время	В рамках контракта по строительству

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источники финансирования
					областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол»	работ по благоустройству территории	
В-9	Воздействие на фауну (7.2.11)		<ul style="list-style-type: none"> Проводить земляные работы с июля (избегать проведение строительных работ в период размножения с середины марта по июнь) по октябрь (начало периода спячки), Остановить строительные работы при обнаружении гнезд крупных птиц, дать им время и возможность покинуть территорию. 		Строительный подрядчик	Во время строительных работ	В рамках контракта по строительству
В-10	Воздействие на культурное наследие (7.2.13)		<ul style="list-style-type: none"> Обеспечить охранную зону в 50 м от границ кладбища этнографического периода (Объект 8). Любые строительные работы в буферной зоне должны быть запрещены, Установить защитное ограждение по периметру кладбища этнографического периода (Объект 8), При необходимости согласовать с местным исполнительным органом защитные мероприятия в отношении других сакральных объектов в период земляных работ. 		Строительный подрядчик	Во время строительных работ	В рамках контракта по строительству
В-11	Воздействие на коммунальные объекты и инфраструктуру		<ul style="list-style-type: none"> Принять меры по смягчению физических факторов воздействия, таких как пыль, шум, вибрация, ограничения движения и др., которые могут потенциально беспокоить 		Строительный подрядчик	Согласно разделам 7.2.6, 7.2.8 и 7.2.10	В рамках контракта по строительству

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
	(7.3.3)		<p>посетителей/клиентов затронутых объектов.</p> <ul style="list-style-type: none"> Проводить регулярные обсуждения/консультации с представителями коммунальных объектов и инфраструктуры, включая надлежащее рассмотрение полученных жалоб. 		<p>Кызылординский областной филиал АО НК «КазАвтоЖол»</p> <p>Строительный подрядчик</p>	Согласно положениям ПВЗС Проекта	Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол» В рамках контракта по строительству
В-12	Воздействие на безопасность и здоровье населения (7.3.4)		<ul style="list-style-type: none"> Ограничить доступ к строительной площадке, установить физические барьеры вокруг открытых траншей и предупреждающие знаки, Разработать инструкции для сотрудников службы безопасности, включая положения о предотвращении и разрешении конфликтов, Организовать строительный лагерь в соответствии с инструкциями МФК и ЕБРР по размещению рабочих (2009г.)², Внедрить механизм профилактики распространения инфекционных заболеваний, включая обязательную проверку температуры тела в начале каждой смены, запретить доступ на территорию Проекта с гриппоподобными симптомами, установить дезинфицирующие средства для рук на строительной площадке, 		Строительный подрядчик	Во время строительных работ	В рамках контракта по строительству

²IFC (International Finance Corporation) and EBRD (European Bank for Reconstruction and Development). 2009. Guidance note: Workers' accommodation: processes and standards, https://www.ebrd.com/downloads/about/sustainability/Workers_accomodation.pdf

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
			<ul style="list-style-type: none"> Соблюдать технические условия строительства дороги с целью избежания сбоев на этапе эксплуатации Проекта, Выполнить меры, указанные в пунктах В-5 и В-7. 				
В-13	Ограничение доступа и локальная коммуникация (7.3.6)		<ul style="list-style-type: none"> Назначить регулировщиков движения на въездах и выездах технологической грунтовой дороги, На этапе строительства предоставить посетителям кладбища и техническим специалистам ЛЭП контактные данные лица, ответственного за регулирование дорожного движения. Этот специалист должен обеспечить безопасное перемещение посетителей и технических специалистов по технологической дороге к месту назначения и обратно. 		Строительный подрядчик	Во время строительных работ	В рамках контракта по строительству
В-14	Вопросы охраны труда и здоровья, права работников и воздействие на условия труда (7.4)		<ul style="list-style-type: none"> Назначение менеджера по охране труда и технике безопасности Проекта, На этапе строительства реализация мер, предусмотренных в ПУБТЗ. 		Строительный подрядчик	Во время строительных работ	В рамках контракта по строительству
			<ul style="list-style-type: none"> Проведение аудитов третьей стороны Строительного подрядчика (и его субподрядчиков) для оценки соответствия трудовой практики национальным нормам, требованиям МОТ и ЕБРР, включая: <ol style="list-style-type: none"> 1) Политику управления персоналом и документацию работников, 		Специализированная компания, нанятая Кызылординским областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол»	До начала и во время строительных работ	Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол»

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
			2) Детский и принудительный труд, 3) Недискриминация и равные возможности, включая существующие методы предотвращения и пресечения насилия и домогательств, в том числе гендерного насилия, 4) Заработная плата, льготы и условия труда, включая проживание рабочих, 5) Механизмы рассмотрения жалоб, • Обязать Строительного подрядчика и субподрядчиков принять и соблюдать Кодекс поведения по недискриминационной занятости.				
В-15	Пандемия COVID-19 (7.4)		<ul style="list-style-type: none"> • Провести оценку рисков рабочих мест, которые будут задействованы и / или будут созданы в ходе реализации Проекта, в части воздействия COVID-19 в соответствии с руководством ВОЗ³, • Определить права, обязанности и ответственность работников и менеджеров, участвующих в реализации Проекта, • Разработать план действий по профилактике и управлению пандемией COVID-19 (при необходимости). • <i>Опросник ЕБРР для оценки рисков на рабочих местах может быть</i> 		Строительный подрядчик	Во время строительных работ	В рамках контракта по строительству

³https://www.who.int/publications/i/item/WHO-2019-nCoV-Adjusting_PH_measures-Workplaces-2020.1

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
			<i>использован Заказчиком / Подрядчиком в качестве альтернативного варианта проведения оценки рисков на рабочих местах, предусмотренных Проектом.</i>				
С. Этап эксплуатации							
С-1	Воздействие на геологическое строение (7.2.2)		<ul style="list-style-type: none"> Запланировать меры по противодействию эрозии, такие как укрепление откосов земляного полотна гидropосевом. 		Специализированная компания, нанятая Кызылординским областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол»	После завершения работ по строительству обхода, во время работ по благоустройству	Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол»
			<ul style="list-style-type: none"> Регулярно мониторить состояние и отложения в водопропускных трубах и сливных отверстиях и обеспечить их бесперебойную работу. 		Кызылординский областной филиал АО НК «КазАвтоЖол»	Каждые 6 месяцев в процессе эксплуатации	
С-2	Воздействие на почву (плодородный слой и грунт) (7.2.3)		<ul style="list-style-type: none"> Рассмотреть фитовосстановление как меру по снижению загрязнения почвы (если применимо). 		Специализированная компания, нанятая Кызылординским областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол»	После завершения работ по строительству обхода, во время работ по благоустройству	Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол», В рамках контракта с городской коммунальной службой
			<ul style="list-style-type: none"> Регулярно очищать обходную дорогу г. Кызылорда от мусора и отходов. 		Городская коммунальная служба Кызылординский областной филиал АО НК «КазАвтоЖол»	Согласно утвержденному графику сбора бытовых отходов	

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источники финансирования
С-3	Воздействие на водные ресурсы (7.2.4)		<ul style="list-style-type: none"> Разработать и выполнить мероприятия / решения по минимизации потенциального загрязнения оросительного канала Кокджиде (если будет эксплуатироваться) стоком обходной дороги и мусором. 		Проектировщик Кызылординский областной филиал АО НК «КазАвтоЖол»	Когда оросительный канал Кокджиде будет работать	Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол»
			<ul style="list-style-type: none"> Регулярно откачивать и удалять сточные воды из септика планируемой зоны отдыха на км 13+745. 		Специализированная компания "Кызылорда Тазалык"	Регулярно согласно согласованному графику	В рамках контракта с компанией "Кызылорда Тазалык"
С-4	Воздействие на ландшафт и визуальная привлекательность (7.2.5)		<ul style="list-style-type: none"> Проводить рекультивацию и благоустройство территории Проекта, Создать зеленые защитные зоны, состоящие из аборигенных (специфичных для участка) деревьев и кустарников (в основном саксаула) по обе стороны обходной дороги. 		Специализированная компания, нанятая Кызылординским областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол»	После ввода в эксплуатацию обхода	Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол» Специализированная компания согласно контракту
			<ul style="list-style-type: none"> Мониторить состояние растительности на озелененных защитных зонах. 			Регулярно согласно согласованному графику	
С-5	Воздействие на интенсивность движения (7.2.6)		<ul style="list-style-type: none"> Оборудовать обход регулируемые пешеходными переходами, где это необходимо, Установить указательные знаки и указатели на въездах и выездах на обходную дорогу г. Кызылорда, возле транспортных развязок и скотопрогонов. 		Кызылординский областной филиал АО НК «КазАвтоЖол»	После ввода в эксплуатацию обхода	Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол»

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
С-6	Парниковые газы (7.2.7)		<ul style="list-style-type: none"> Своевременно выполнять техническое обслуживание и ремонт обхода, чтобы максимально продлить срок службы и свести к минимуму потребность в техническом обслуживании и ремонте (связанные с этими работами выбросы), Определить и использовать материалы в контексте максимального увеличения потенциала их повторного использования и переработки материалов / элементов на стадии окончания срока их службы, Эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт обхода производить с использованием передовых методов и эффективного оборудования. 		Кызылординский областной филиал АО НК «КазАвтоЖол»	Во время эксплуатации обхода	Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол»
С-7	Образование отходов и их воздействие (7.2.9)		<ul style="list-style-type: none"> Обустроить дорогу плакатами, информирующими людей об их ответственности за незаконный сброс мусора. 		Кызылординский областной филиал АО НК «КазАвтоЖол»	В течение 6 месяцев после ввода обхода в эксплуатацию	Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол»
			<ul style="list-style-type: none"> Оснастить обочины дороги контейнерами для сбора бытовых отходов / мусора. Емкости необходимо регулярно дезинфицировать, Организовать регулярный сбор и вывоз бытовых отходов из контейнеров, установленных вдоль обходной дороги 		Кызылординский областной филиал АО НК «КазАвтоЖол» Городская коммунальная служба	Сразу после ввода обхода в эксплуатацию	Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол» Городская коммунальная служба в рамках контракта

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источники финансирования
С-8	Воздействие шума и вибрации (7.2.10)		<ul style="list-style-type: none"> Смоделировать рассеивание шума, спроектировать и внедрить меры защиты от шума (если коммерческие объекты будут созданы вдоль обходной дороги). 		Специализированная компания, нанятая Кызылординским областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол»	Когда коммерческие объекты будут созданы вдоль обходной дороги	Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол» Специализированная компания согласно контракту
С-9	Воздействие на флору (7.2.11)		<ul style="list-style-type: none"> Продолжать реализацию ПРУР как запланировано Проектом, Пригласить специализированную компанию / агронома: <ol style="list-style-type: none"> для ухода за рекультивированным участком, для регулярного мониторинга за рекультивированным участком. 	Незначительное после 5-8 лет с момента ввода в эксплуатацию обхода	Специализированная компания / агроном, нанятый Кызылординским областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол»	Во время эксплуатации обхода	Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол» Специализированная компания согласно контракту
С-10	Воздействие на фауну (7.2.11)		<ul style="list-style-type: none"> Рассмотреть возможность обустройства обочин естественными ограждениями (засыпками из гравия), чтобы ограничить доступ мелких животных к дорожному полотну. Осуществлять мониторинг в соответствии с ПДСБ, а также пятилетний мониторинг фауны на территориях вдоль обхода, а также на рекультивированных землях (294,34 га), временно выделенных для нужд 		<p>Кызылординский областной филиал АО НК «КазАвтоЖол»</p> <p>Специализированная компания, нанятая Кызылординским областным филиалом АО НК «КазАвтоЖол»</p>	<p>В течение 6 месяцев после ввода в эксплуатацию</p> <p>В течение 5 лет после ввода обхода в эксплуатацию</p>	<p>Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол»</p> <p>Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол»</p>

№	Воздействия (раздел отчета по ОЭСВ)	Оценка воздействия	Предлагаемые меры по смягчению последствий	Остаточное воздействие	Ответственность за реализацию смягчающих / управленческих мер	График реализации (сроки)	Оценка затрат/ Источник финансирования
			Проекта (предпочтительно в весенний сезон). При обнаружении риска или гибели животных изучить причины и предпринять превентивные меры (например, установление дополнительных ограждений или установка предупреждающих знаков).				
C-11	Воздействие на безопасность и здоровье населения (7.3.4)		<ul style="list-style-type: none"> Следить за техническим состоянием дороги на этапе ее эксплуатации, при необходимости обеспечить своевременное обслуживание, Ограничить и контролировать вес грузовиков, выезжающих на дорогу, чтобы избежать негативного воздействия тяжелых транспортных средств на дорожное покрытие. 		Кызылординский областной филиал АО НК «КазАвтоЖол»	Во время эксплуатации обхода	Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол»
C-12	Вопросы охраны труда и здоровья, права работников и воздействие на условия труда (7.4)		<ul style="list-style-type: none"> Разработать Процедуру Управления Безопасностью Труда и Здоровья для работ по техническому обслуживанию обходной дороги с учетом опыта работы Строительного подрядчика, накопленного в период строительства, Соблюдать требования соответствующего национального законодательства по охране труда и технике безопасности. 		Кызылординский областной филиал АО НК «КазАвтоЖол»	Во время эксплуатации обхода	Собственные ресурсы АО НК «КазАвтоЖол»