

Предварительная Экологическая Оценка

**КАЗ: ЦАРЭС Коридор 2
(участки Мангистауской Области)
Жетыбай-Жанаозен 0-73 км**

*Окончательная версия
18 мая 2015г*

**Подготовлен Комитетом Автомобильных дорог
Министерства по Инвестициям и Развитию Республики
Казахстан**

Оглавление

СОКРАЩЕНИЯ.....	6
РЕЗЮМЕ ОТЧЕТА.....	8
ВВЕДЕНИЕ.....	19
ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА.....	19
ПОЛИТИКИ, АДМИНИСТРАТИВНАЯ И ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ СТРУКТУРА	24
Общие положения.....	24
Законодательная власть в РК.....	24
Исполнительная власть в РК	25
Институциональная структура РК в области охраны окружающей среды	25
Законодательство РК по природоохранным вопросам	28
Другие нормативные документы, имеющие отношение к реализации Проекта .	30
Международное сотрудничество	31
<i>Международные Конвенции и Протоколы к ним, стороной которых является РК</i>	31
Законодательная база Республики Казахстан по проведению оценки воздействия на окружающую среду	34
Защитные меры АБР	34
Категоризация проекта	34
АНАЛИЗ АЛЬТЕРНАТИВ.....	35
ФИЗИЧЕСКАЯ СРЕДА.....	37
Физико-географические условия	37
Климат	38
Осадки	38
Ветер.....	39
Качество воздуха	41
Шум	41
Общее геологическое строение.....	42
Инженерно-геологические условия.....	43
Строительные свойства грунтов рабочего слоя и прирассовой полосы	45
Сейсмичность.....	46
Гидрогеология	46
Гидрология	46
Почвенный покров	46
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ	48
Фауна	48

Растительность	48
ООПТ /Особо охраняемые природные территории/	50
Виды, занесенные в Красную Книгу Казахстана	50
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	51
Инфраструктура в районе дороги	51
Развитие жилищного строительства и средств связи	54
Демография и населенные пункты	54
Этнические и религиозные группы	54
Качество жизни	55
Рынки и экономически активные слои населения	55
Общественное здравоохранение и заболевания	55
Образовательные учреждения	56
Полезные ископаемые, минеральные ресурсы и промышленность	56
Гендерные вопросы	58
Археологическое и историческое наследие	59
Землепользование и сельскохозяйственная деятельность	60
ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	62
Методология	62
Воздействия деятельности по реабилитации дороги и ее содержанию	63
Тип Оцененных Воздействий	63
Воздействия строительных работ на физическую окружающую среду	63
Результаты предварительного скрининга	63
Физические воздействия и их смягчение: почвы и геология	64
Физические воздействия и их смягчение: качество воздуха	64
Физические воздействия и их смягчение: качество воды	64
Физические воздействия и их смягчение: топография	64
Воздействия строительных работ на экологические ресурсы	65
Воздействия на экологические ресурсы и их смягчение: флора и фауна	65
Воздействия на экологические ресурсы и их смягчение: природоохранные территории	66
Воздействия на социально-экономическую сферу	66
Социально-экономические проблемы и их смягчение: здоровье и техника безопасности	66
Воздействия на социально-экономическую сферу и их смягчение : установка строительных лагерей	66
Воздействия на социально-экономическую сферу и их смягчение: отвод движения и объезды	67

Воздействия на социально-экономическую сферу и их смягчение – инфраструктура	67
Предполагаемые воздействия и их снижение во время этапа Строительства ..	68
Институциональные вопросы	68
Физические воздействия и их смягчение: почвы	68
Физические воздействия и их смягчение: гидрология	69
Механические воздействия и их смягчение: качество воздуха	70
Воздействия на экологическую сферу и их смягчение : флора и фауна	71
Воздействия на экологическую сферу и их смягчение : охраняемые территории	71
Воздействия на социально-экономическую сферу и их смягчение : общественный доступ, коммунальные услуги и обслуживание	71
Воздействия на социально-экономическую сферу и их смягчение: строительные лагеря	72
Воздействия на социально-экономическую сферу и их смягчение : здоровье и безопасность	73
Воздействия на социально-экономическую сферу: шум и вибрация	74
Потенциальные воздействия, связанные со специфическими строительными операциями	74
Воздействия на социально-экономическую сферу и их смягчение: управление отходами и их удаление, опасные материалы и взрывчатые вещества	75
Воздействия на социально-экономическую сферу и их смягчение : вывод из эксплуатации рабочих площадок	76
Воздействия на социально-экономическую сферу: историческое и культурное наследие	76
Пути смягчения потенциальных воздействий во время этапа эксплуатации	76
Механические воздействия: качество воздуха и шумовое загрязнение	76
Воздействия на биоту: фауна и флора	77
Воздействия на социально-экономическую сферу: безопасность дорожного движения	77
Воздействия на социально-экономическую сферу: безопасность и здравоохранение	78
Воздействия на социально-экономическую сферу: опасные материалы	78
Оценка потенциальных совокупных воздействий	79
План управления окружающей средой	81
Цели и резюме ПУОС	81
Сферы ответственности ПУОС	81
Стоимость управления окружающей средой	83
План управления окружающей средой (ЧАСТЬ А)	85
А.1: ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП (ПРОЕКТИРОВАНИЕ)	85

А.2: СНИЖЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ЭТАПЕ СТРОИТЕЛЬСТВА	87
А.3: ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ	99
План Мониторинга окружающей среды (ЧАСТЬ В).....	102
В. СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД	102
МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ (МРЖ)	104
Уровни и процедуры рассмотрения жалоб	104
МРЖ: Региональный уровень (Мангистауская область)	104
МРЖ: Центральный уровень.....	105
МРЖ: Правовая система	106
Координаторы по жалобам.....	106
Раскрытие процесса рассмотрения жалоб	107
ОБЩЕСТВЕННЫЕ СЛУШАНИЯ.....	108
Приложение 1.	112
Приложение 2.	116
Приложение 3.	124
Приложение 4.	126
Приложение 5.	132
Приложение 6	134

СОКРАЩЕНИЯ

АБР	Азиатский Банк Развития
Акимат	Городская государственная администрация
БППП (ЗППП)	Болезни (Заболевания), передаваемые Половым Путем (такие как ВИЧ/СПИД, сифилис)
ВБ	Всемирный Банк
дЦб	Децибел
ИО	Исполняющий орган
ИР	Инженер-Резидент
МИР/КАД	Министерство по Инвестициям и Развитию, Комитет Автомобильных Дорог
КазНИИПИДортранс	(ДОРТРАНС) Проектировщик
КЛХиЖМ	Комитет лесного хозяйства и животного мира
км	Километр
КНС	Консультант по надзору за строительством
КРЖ	Комитет по разрешению жалоб
КУП	Консультант по Управлению Проектом
МЗиСР	Министерство Здравоохранения и социального развития
МЭ/КЭРиК	Министерство Энергетики/Комитет экологического регулирования и контроля
МРЖ	Механизм разрешения жалоб
МФИ	Международные Финансовые Институты
МФФ	Мультиграншевый Финансовый Фонд
НПО	Неправительственная Организация
ОАИ	Офис антикоррупции и интегрирования
ОВОС	Оценка Воздействия на Окружающую Среду
ОК	Общественные Консультации
ОР	Операционное Руководство (АБР)
ОУП	Отдел Управления Проектом
ПВЗП	План Выкупа Земель и Переселения
ПЗ	Пояснительная Записка
ПРК	Правительство Республики Казахстан
ПО	Полоса Отвода
ПРК	Правительство Республики Казахстан
ПУОС	План Управления Окружающей Средой
ПЭО	Предварительная Экологическая Оценка
Руководство по МРЖ	Руководство по механизму разрешения жалоб
РГУ «ДпоЗПП»	РГУ «Департамент по защите прав потребителей на транспорте Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей»
СЭС МЗ	
ТЗ	Техническое Задание
ТЭО	Технико-экономическое обоснование
ЦАРЭС	Центрально Азиатское региональное экономическое сотрудничество
ГУ ДЭ	Государственное учреждение "Департамент экологии по Мангистауской области

ООПТ
CEAP (Construction
Environmental Action
Plan/ПЭМ в период
строительства)

Особо охраняемые природные территории
План экологических мероприятий в период
строительства, который включает ПООС (План
охраны окружающей среды) и ПЭК (План
экологического контроля), и другие соответствующие
Планы и документы, требуемые законодательством
РК

Курс обмена валюты по состоянию на 19 марта 2015 г:
1 \$ США = 185.65 тенге (казахстанский тенге)
(\$ ссылка в данном отчете на доллары США)

РЕЗЮМЕ ОТЧЕТА

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

1. Проект включает реконструкцию существующей автомобильной дороги 3 категории республиканского значения "Жетыбай-Жанаозен-Фетисово-граница Республики Туркменистан", которая реконструируется под 1-Б категорию, и в пределах транспортной развязки переходит во II категорию.
2. Необходимость реконструкции автодороги связана с тем, что на этом участке международного автодорожного маршрута параметры автодороги не удовлетворяют современным требованиям безопасности движения.
3. Проект будет включать в себя реконструкцию участка в 73 км автомобильной дороги республиканского значения между пос. Жетыбай и г.Жанаозен. Автодорога проходит через пустынно-степную среду, однако проект не предусматривает новый план трассы, все работы будут производиться в пределах существующей полосы отвода (за исключением строительства обхода вокруг г.Жанаозен).
4. Хотя, как указано выше, протяженность участка дороги в существующих условиях составляет 73 км, в проектных условиях она составит 63 км. Уменьшение протяженности автодороги связано с устройством обхода Жанаозен протяженностью 5 км и сокращением за счет этого общей длины дороги на 10 км.
5. Проектом предусматривается устройство новой дорожной одежды капитального типа, рассчитанной под нагрузку А2 на ось 13 тс. Кроме этого, предусматривается досыпка и уширение земляного полотна, переустройство и строительство новых искусственных сооружений – водопропускных труб, строительство новой транспортной развязки в двух уровнях на обходе г. Жанаозен, нового путепровода транспортной развязки в двух уровнях на обходе г. Жанаозен и нового путепровода через железную дорогу на 175 км ПК4-50 перегона «Жетыбай-Узень», а также мероприятия по обустройству и рекультивации занимаемых земель.
6. Мангистауская область расположена на Западе Казахстана в Прикаспийской низменности и восточной части плато Устюрт. Реконструируемый участок дороги проходит по пустынной и малонаселенной местности, на всем протяжении от примыкания на п.Жетыбай до г. Жанаозен нет ни одного населенного пункта. Проектируемая дорога проходит в районе проложения важных коммуникаций: железной дороги от г. Актау на г. Жанаозен, магистральных газопроводов и нефтепроводов, а также высоковольтных линий ВЛ и оптоволоконного кабеля связи. На всем протяжении проектируемого участка дорога пересекает большое количество коммуникаций - газопроводы, водопроводы, воздушные линии электропередач от 0,4 кВ до 220 кВ, и др.
7. В геоморфологическом отношении участок проектирования представляет собой волнистую равнину с чередованием пологих увалов и плоских равнин. Обширные площади с совершенно плоским рельефом приурочены к широким гребням плоских повышений, на их фоне выделяются валообразные увальчики и отдельные сопки высотой до 10 м. Широкое распространение в районе проектирования получили сухие обширные впадины нередко с обрывистыми склонами, сухие русла древних и современных водотоков.
8. Процедура проведения Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) в Казахстане детально представлена в ряде соответствующих законодательных и нормативно-правовых документов. В дополнение к Экологическому Кодексу, где этой теме посвящена Глава 6, которая оговаривает основные принципы и обязательность проведения ОВОС, важные положения содержатся в следующих нормативных актах экологического законодательства Республики Казахстан:

- Инструкция по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28.02.04 года № 68-п.;
- РНД 211.3.02.05-96г. Рекомендации по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на биоресурсы (почвы, растительность, животный мир);
- Пособие по составлению раздела рабочего проекта «Охрана окружающей природной среды» к СНиП 1.02.01-85;
- РНД 211.3.02.01-96 «Временная инструкция о порядке проведения экологического аудита (оценке воздействия на окружающую среду и здоровья населения - ОВОСиЗ) для действующих предприятий в Республике Казахстан», утверждена Минэкобиоресурсов РК 20.09.96г. Алматы, 1996г.

КАТЕГОРИЗАЦИЯ ПРОЕКТА

9. С учетом определения, приведенного в экологических политиках АБР, и проведенных исследований, отраженных в общей форме в REA (контрольный список по воздействиям), данный Проект можно отнести к Категории В, то есть Проект, имеющий некоторое негативное воздействие на окружающую среду, которое может быть нивелировано или смягчено посредством комплекса специальных мер. Следовательно, данный проект требует проведения Предварительной экологической оценки (ПЭО).

10. Проект является частью Проекта строительства автодороги по Траншу 2, который рассматривается как Проект категории В. По данному Проекту не требуется проведение мероприятий по отчуждению земель и/или переселению людей, следовательно, в соответствии с существующими политиками АБР, также не выходит за установленные граничные показатели Проектов категории В по социальному направлению.

11. Вокруг проектной зоны нет особо охраняемых природных территорий (ООПТ), и проект не окажет воздействия на экологически чувствительные ареалы обитания животных.

ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

12. По условиям рельефа территория рассматриваемого района по естественно-историческим условиям подразделяется на плато Устюрт и полуостров Мангышлак.

13. Плато Устюрт расположено в центральной части области и занимает площадь равную 161 тыс. км². Оно представляет собой возвышенную плоскую равнину, ограниченную крутыми обрывами (чинками) от примыкающих к ней равнин Прикаспийской низменности и полуострова Мангышлак. Высота чинков колеблется от 30 до 280 м; бровка их во многих местах изрезана логами и глубокими оврагами.

14. Мангышлак расположен в крайней западной части области. Южная часть полуострова представляет собой равнинное плато, а северная занята низкогорными хребтами Каратау, Северный и Южный Актау с отдельными высотами, достигающими отметок 555 м (г. Бешоку) и 531 м (г. Отпан).

15. В западной части равнинного Мангышлака находится глубокая впадина выдувания Карагие с отметками дна 132 м ниже уровня моря.

16. В восточной части горного Мангышлака располагаются песчаные массивы Ак-Тюбе, Сауский и Кур-Кизил (Бурлюк-Кум).

КЛИМАТ

17. Климат в районе строительства дороги - резко континентальный, засушливый, с главными климатическими особенностями – холодной зимой и жарким летом с высокими

ежедневными температурными колебаниями и годовыми амплитудами. Это типичный климат для обширной пустынной и полупустынной местности.

18. Средняя годовая температура в регионе: +9.6 С. Абсолютные максимальные значения температуры воздуха - выше 50 С могут иметь место в июле и августе, в то время как абсолютные минимальные температуры, достигают -30 С и -34 С в январе в местности между п. Шетпе и Сай Утес.

19. По данным многолетних наблюдений метеостанции Актау, средние годовые температуры воздуха составляют +11,3°С; наиболее жаркий месяц (июль) характеризуется средними многолетними температурами +25,6°С, наиболее холодный месяц, январь, - 2,9°С. Температура наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 составляет минус 19°С, обеспеченностью 0,92 минус 17°С; наименее низкая температура суток обеспеченностью 0,98 минус 21°С, обеспеченностью 0,92 минус 19°С.

ОСАДКИ

20. Количество осадков в рассматриваемом районе обычно не превышает 150мм ежегодно. Осадки выпадают, главным образом, в виде дождя, а зимой в виде снега. Цельный снеговой покров на больших территориях обычно происходит только в течение нескольких недель в зимний период (январь-март). Исходя из этого, условия для дорожного движения на этих участках, с климатической точки зрения, относительно хорошие на протяжении всего года. Низкое количество осадков на проектом участке приводит к экстремальной засухе в течение летних месяцев. Однако, большая продолжительность теплого периода благоприятна для выполнения строительных работ в течение года. Град, метели и песчаные бури случаются редко.

ВЕТЕР

21. Ветровой режим рассматриваемой территории обуславливается барикоциркуляционными факторами, орографией и по своему характеру довольно различен.

22. В связи с большими градиентами атмосферного давления в холодное время года отмечаются и наибольшие средние месячные скорости ветра, составляющие 3,0-4,5 м/сек в условиях пересеченного рельефа и 4,5-6,5 м/сек на равнинной местности. На побережье Каспийского моря средние месячные скорости увеличиваются до 7 м/сек.

23. Ветры со скоростью ≥ 15 м/сек наблюдаются повсеместно, и в отдельные месяцы холодного периода повторяемость их составляет 3-5% и 10-12% на морском побережье. Сильные ветры, часто сопровождаются снегопадами, могут иметь большую продолжительность и наблюдаются непрерывно в течении суток и более. При прохождении циклонов скорость ветра иногда увеличивается до 20-25 м/сек. Однако наибольшую повторяемость, равную в среднем 50-70%, имеют ветры слабые и умеренные (до 5 м/сек). Число случаев со штилевой погодой колеблется от 20-30% на северо-востоке территории до 5-10% на побережье.

24. Скорость ветра имеет хорошо выраженный суточный ход, причем максимальные скорости, как правило, наблюдаются после полудня, минимальные – перед восходом солнца.

25. Разности средних скоростей ветра в 13:00 и 7:00 составляют по территории 0,3-0,6 м/сек в холодный период года и 1-3 м/сек – в теплый.

КАЧЕСТВО ВОЗДУХА

26. На территориях испытаний было установлено, что параметры не превышают предельно максимальную концентрацию.

ШУМ

27. На основе проведенных замеров шумового загрязнения в различных точках трассы: в октябре 2011 года в рамках работ по подготовке документации для Транша 2, вблизи больницы, Центральная улица, п. Жетыбай, результаты позволяют сделать выводы, что нигде в проверенных местностях существующий уровень шума не превышает допустимый уровень по нормам РК (ГОСТ 12.1.003-83 Шум. Общие требования безопасности).

28. Однако, с возможным увеличением скученности трафика на автостраде, связанным с ростом объема перевозок после реконструкции дороги, и также с вероятными техническими модификациями транспортных средств в будущем, возможно достижение предельного уровня. С другой стороны, уменьшение технических мер, ограничение скорости может положительно уменьшить уровень шума.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ СВОЙСТВА ГРУНТОВ РАБОЧЕГО СЛОЯ И ПРИТРАССОВОЙ ПОЛОСЫ

29. Все грунты притрассовой полосы характеризуются низкой влажностью и низкой плотностью, которая колеблется в широких пределах и соответствует коэффициенту уплотнения:

- супесей игэ 1 = 0,65 - 0,93; супесей игэ 2 = 0,68 - 0,87; суглинков игэ 4-1 = 0,76;
- песков игэ 5 = 0,78 - 0,87; супесей игэ 3 = 0,60 - 0,83; суглинков игэ 4 = 0,67 - 0,79, что ниже требований СНиП РК 3.03-09-2006* "Автомобильные дороги".

30. Четвертичные грунты притрассовой полосы на большем её протяжении засолены - имеют сульфатное среднее и изредка слабое засоление. Засоление отсутствует на участках залегания песков пылеватых (игэ 5) и супесей песчаных (игэ 2), залегающих на участках возвышенных форм микрорельефа.

31. Грунты элювиального генезиса (супеси игэ 3, суглинки игэ 4 и игэ 4-1) повсеместно засолены. Засоление этих грунтов носит сульфатный характер, изредка хлоридно-сульфатный или хлоридный. Степень засоления преимущественно средняя, в единичных случаях слабая и сильная (район ПК 30 + 00 подъезда к г. Жанаозен).

32. При использовании грунтов в насыпь земполотна на участках 2 типа местности необходимо учесть засоление грунтов при назначении высоты насыпи в соответствии с примечанием 3 к табл. 7.2.1 СНиП РК 3.03-09-2006* "Автомобильные дороги".

33. По характеру и степени увлажнения участок трассы преимущественно относится к 1 типу местности. Исключение составляют участки пересечения многочисленных замкнутых понижений с необеспеченным водоотводом, где продольный уклон менее 2‰. Такие участки трассы отнесены ко 2 типу местности по характеру и степени увлажнения (возможен застой воды в кювет-резервах в период выпадения осадков и в период снеготаяния).

СЕЙСМИЧНОСТЬ

34. Хотя геологическая карта ниже показывает две тектонические линии, сходящиеся на юго-востоке города Шетпе (Рисунок 3), экспертиза сейсмического зонирования, указанная в ПОВОС, определяет всю область как «сейсмический неактивную». С другой стороны, по информации Мангистауского областного департамента экологии в г. Актау,

сейсмические явления до 5 баллов по шкале Рихтера были зарегистрированы рядом с Шетпе в течение прошлых десятилетий. Инженеры-эксперты проекта также полагают, что сейсмичность не представляет повод для опасений в осуществлении проекта дорожного строительства, утверждая, что единственные местоположения мостов далеко от вышеупомянутых выявленных тектонических нарушений.

ГИДРОГЕОЛОГИЯ

35. Район проектирования характеризуется глубоким залеганием грунтовых вод 20-60м, преимущественно горько-солёных. Верховодка и постоянные водотоки отсутствуют. Имеющиеся временные водотоки по типу питания относятся к снеговым. Грунтовые воды на всём протяжении трассы отсутствуют.

36. Для большей части описываемой территории с пустынным климатом и равнинной поверхностью характерно наличие обширных площадей совсем не имеющих поверхностного стока.

37. Грунтовая вода в основном доступна только с середины глубокого водоносного слоя. Такая грунтовая вода зачастую соленая и добыча для нужд Проекта не планируется. Небольшие родники обеспечивают очень ограниченное водоснабжение, и не будут использоваться как источник воды для нужд Проекта.

ГИДРОЛОГИЯ

38. На рассматриваемом участке, где будут проводиться строительные работы, не имеется никаких поверхностных водотоков.

ПОЧВЕННЫЙ ПОКРОВ И УРОВЕНЬ ЭРОДИРОВАННОСТИ

39. Район проложения трассы автодороги относится к зоне пустынь. Широкое развитие в регионе получили серо-бурые пустынные почвы, очень бедные гумусом. Благодаря малому количеству осадков и сильному испарению буроземы и сероземы карбонатны с самой поверхности. Большое количество извести придает почвам серый оттенок. Почвенный покров сформирован слабо, гумусовый горизонт почв также выделяется слабо. Растительный покров - пустынного типа, редкий, представлен биюргуновой и полынно биюргуновой ассоциациями. Гумусовый горизонт в них выделяется слабо, почвенный покров почти не сформирован. Уровень эродированности почв в области в целом считается средним, достигая в отдельных случаях 20% от ее общей площади. Ниже приводится карта, на которой указаны данные по эродированности почв в Мангистауской области.

ФАУНА

40. Пустынные зоны, окружающие Каспийское море, согласно отчетам, населены 56 видами млекопитающих, 278 видами птиц и 18 видами амфибий и рептилий. Многие разновидности классифицированы как редкие и исчезающие виды. К таким видам относятся 7 видов млекопитающих, 36 видов птиц и 1 вид рептилий, занесенных в Красную Книгу Казахстана. Среди животных, предназначенных для охоты, большое значение в национальной охотничьей традиции представляет сайгак.

РАСТИТЕЛЬНОСТЬ

41. Растительный покров редкий, пустынного типа, представлен биюргуновой и полынно биюргуновой ассоциациями.

42. Южная пустыня изобилует кустами и кустарниками с переменным видовым составом. Преобладающие группы растений состоят солянки почечконосной (*Salsola gemmascens*), полыни вида *Artemisia kemrudica* и полыни развесистой (*Artemisia kemrudica*). Незначительное значение придается группам растений, связанным с видом солянки боялычевидной (*Salsola arbusculiformis*), белоземельной полынью (*A. terrae-albae*), являющимися типичными растениями в северных и центральных пустынях. На недавно разработанных песчаных участках произрастают вид полыни Димо (*A. Dimoana*), а также мавзолея волосистоплодная (*Mausolea eriocarpa*).

ООПТ /Особо охраняемые природные территории/

43. В непосредственной близости от проектной зоны не имеется никаких охраняемых природных объектов. Каракия-Каракольский Государственный Заповедник и Государственный Региональный природный парк «Кызылсай» лежат в отдалении на расстоянии нескольких десятков километров и при проведении строительных работ никакого воздействия испытывать не будут.

ВИДЫ, ЗАНЕСЕННЫЕ В КРАСНУЮ КНИГУ КАЗАХСТАНА

44. В зоне Проекта не имеется мест обитаний видов, внесенных в Красную Книгу Казахстана. Однако, поскольку данная территория прилегает к ареалам обитания некоторых животных, занесенных в Красную Книгу, этот факт следует учитывать при выполнении Проектной деятельности.

ИНФРАСТРУКТУРА В РАЙОНЕ ДОРОГИ

45. Железная дорога. Казахстанская железнодорожная сеть хорошо развита на государственном и областном уровне, но согласно предыдущим исследованиям, она нуждается в капитальном ремонте и модернизации.

46. Водный транспорт: Из-за своего выгодного географического положения в центральной части Каспийского моря, морской порт Актау играет важную роль в качестве транзитного пункта для пассажиров и товаров в страны Кавказа и Юго-Восточной Европы.

47. Воздушный транспорт: В Мангистау есть только один крупный аэропорт, расположенный в Актау, грузоместимость воздушных перевозок ограничена и в настоящий момент не может конкурировать с инфраструктурой и тарифами автомобильного транспорта.

48. Водоснабжение в Мангистауской области остается одной из самых острых социальных проблем. В области имеется 60 населенных пунктов. Централизованным водоснабжением обеспечено сегодня 17 из них, децентрализованным – 35. В остальных, поскольку из-за небольшого количества жителей нецелесообразно строить систему водоснабжения, используется привозная вода. Города Актау и Жанаозен с прилегающими населёнными пунктами, а также нефтедобывающие предприятия потребляют 93% всего объема воды. На долю всех остальных приходится всего 7%.

49. Водоотведение. На 2012 г. по области имеется 7 канализационно-очистных сооружений. Наибольший удельный вес населенных пунктов, обеспеченных канализацией в г. Актау – 95% и Жанаозен – 85%. По данным Департамента статистики Мангистауской области, в настоящее время удельный вес жилой площади, обеспеченной канализацией, за последние годы значительно вырос,

50. ТБО. На местах нет системы сбора или утилизации твердых отходов; поэтому, большинство территорий вокруг поселений вдоль дороги засорено пластиковыми, бытовыми отходами, стеклянными бутылками или битым стеклом. Однако в городах, такая система работает, хотя процент охвата населения данной сферой далеко не полный и географически неравномерный. К примеру, если в городах Актау и Жанаозен процент

охвата населения вывозом ТБО составляет 82-86%, то в Шетпе – 5%, в Акшукуре – 13%. Основная часть населения не заключает договора с организациями по вывозу мусора и является виновником несанкционированных мусорных свалок.

51. Электроснабжение. 87,7% всей электроэнергии в Казахстане вырабатывается на теплоэлектростанциях, что объясняется спецификой ресурсной базы страны – наличием большого количества топливно- и относительно небольшой долей гидроэнергетических ресурсов, которые обеспечивают 12,3% производства электроэнергии в стране. В республике действуют 60 электростанций, из них 8 - электростанций национального значения, 52 региональных электростанций, 22 региональных электросетевых компаний (РЭК)¹.

52. Территория Мангистауской области повсеместно охвачена энергоснабжением. Линии электропередач различной мощности проложены по всей ее территории, обеспечивая электроснабжение мощностью 35 кВ, 110 кВ и 220 кВ.

53. Во многих местах проектная дорога пересекается различными объектами инфраструктуры: ЛЭПами, газопроводами, и силовыми кабелями. В период проектирования и проведения строительных работ это обстоятельство может вызвать дополнительные трудности. Поэтому на стадии разработки проектных решений это следует рассматривать особо и предпринимать определенные шаги, чтобы объекты инфраструктуры не были повреждены.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ СЕКТОР.

54. В целом, можно сделать вывод, что промышленный сектор Мангистауской области достаточно хорошо развит. По данным Казахстанского информационного ресурса LSIP Ltd. промышленный сектор в этой области представлен большим количеством предприятий, обобщенные данные для которого, приведены в таблице.

ОБЩЕСТВЕННОЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЕ И ЗАБОЛЕВАНИЯ

55. Вследствие достаточно низкого уровня жизни, ограниченного медицинского обслуживания в некоторых частях региона и однообразного питания, состояние здоровья людей, в общем, является неудовлетворительным практически во всех сельских районах Мангистауской области.

56. Одной из основных проблемных сфер в области здравоохранения все еще высокая детская и материнская смертность. Основные причины подобных случаев среди беременных женщин и детей до пяти лет связаны с анемией, болезнями дыхательной системы и острыми кишечными инфекциями.

57. По данным местной печати, в Мангистауской области также наблюдается существенный уровень заболеваемости болезнями, передающимися половым путем (сифилис) в некоторых сельских районах, таких как, например, Сай-Утес.

ГЕНДЕРНЫЕ ВОПРОСЫ

58. Гендерное неравенство особенно очевидно при сравнении зарплат или доступе к высшему образованию. Имеющиеся данные по Казахстану указывают на то, что средняя номинальная зарплата женщины приблизительно на 20% ниже зарплаты мужчины при

¹ <http://madeinkzclub.com/energeticheskaya-otrasl-kazahstana>

занятии сопоставимой должности. По данным Проекта WageIndicator² на сентябрь 2014 года, часовая медианная Gross зарплата в Казахстане составляет 577,37 KZT - у мужчин, 461,89 KZT - у женщин

59. Женщины, особенно молодые сельские девушки в удаленных областях Казахстана, все чаще становятся мишенью торговцев людьми и вовлекаются в занятие проституцией³, часто связываемой с развитием автодорог и объектов, как точек передачи БППП (например, в основные транзитные точки пересечения в Бейнеу).

АРХЕОЛОГИЧЕСКОЕ И ИСТОРИЧЕСКОЕ НАСЛЕДИЕ

60. В целом, по сообщениям местных жителей, в зоне Проекта не имеется никаких исторических, археологических памятников, которые могли бы испытать на себе какое-либо негативное воздействие проектных работ. Несколько единичных памятников (Кайрак Ерсары, относящийся к XIV-XV векам в 20 км северо-восточнее, и Караган Босага, памятник XIX века, находящийся в 80 км восточнее города Жанаозен) никак не попадают в сферу воздействия проектной деятельности.

61. Обследование проектной зоны показало, что вдоль дороги расположены более 30 мемориальных обелисков памяти жертв дорожных происшествий. В случаях, когда эти плиты расположены на границах расширения дороги, потребуются их перенос. Это в свою очередь приведет к необходимости проведения консультаций с родственниками жертв ДТП, особенно в отношении тех памятников, за которыми до сих пор ведется уход и имеют место посещения. Затем, в рамках специальных шагов будут проведены необходимые процедуры для подобных случаев. Данные шаги должны рассматриваться в рамках работы группы социологов данного Проекта.

ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЕ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

62. Сельскохозяйственное землепользование ограничено вдоль всего автодорожного коридора вследствие суровых природных условий и общей нехватки воды для ирригации. Грунтовые воды в основном залегают глубоко, качество воды плохое вследствие высокого уровня засоленности. В населенных пунктах, около домов есть несколько приусадебных участков, где выращиваются огородные культуры, орошаемые грунтовыми водами, которые получают посредством ручных насосов.

63. Преобладающим типом землепользования является выпас скота, поскольку имеется почти неограниченный ресурс степных площадей. Однако, в большинстве случаев качество и доступность пастбищных угодий и кормовых растений низки.

64. Тем не менее, на 27 и 37 километре от Жетыбая имеются 2 участка, которые использовались местными жителями на правах аренды государственной земли. Один из участков, Участок №2, использовался несколько лет назад под орошаемое земледелие, которое снабжалось водой из проходящего недалеко водопровода через систему капельного орошения. В настоящее время эти участки давно не используются, а земля является собственностью государства.

ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

65. Необходимо рассмотреть несколько типов воздействий. Они могут включать прямое и не прямое воздействие во время строительства и функционирования, долго- и

² <http://mojazarplata.kz/main/kz-news/v-kazahstane-zhenschiny-zarabatyvajut-v-srednem-na-20-mengshe-muzhchin>

³ АБР, 2006 г. Казахстан – гендерная оценка по стране.

кратковременные, непосредственные и отложенные воздействия. Анализ показал, что в проектной зоне прямое воздействие будет довольно ограниченным и сконцентрируется в рамках существующего землеотвода.

66. Краткосрочные воздействия, такие как шум и газы, производимые действующим тяжелым оборудованием и техникой, которые имеют место во время строительства дороги, обычно не имеют продолжительного воздействия. Поскольку проект ограничивается мелкомасштабными реабилитационными работами, ремонтом существующей дороги, а также строительством дороги по незатронутым прежде землям на протяжении 6 километров, имеется только небольшая возможность того, что долгосрочные воздействия на окружающую среду будут иметь место.

67. Воздействия, возникающие во время строительной деятельности, зависят от ряда факторов, в том числе и от временного использования земли и ее реабилитации после завершения этих работ; «наилучшие практики», использовавшиеся для строительной деятельности; координация и сотрудничество с местными властями в плане управления воздействием, и строгое наблюдение за проведением в жизнь природоохранных условий, включенных в проектные документы и спецификации для тендера, а также строгое соблюдение комплексного плана управления окружающей средой (ПУОС).

68. Бюджет по экологии включает в себя расходы на всю деятельность по смягчению последствий проектных работ, мониторингу и повышению квалификации штата, и все издержки, связанные с экологическими аспектами в течение всего строительного периода. Всего расходы на смягчение экологических последствий и мониторинг по данному проекту (Таблица 18), по предварительным оценкам, составляют около 1 616 830 долларов США.

69. Таблица Расходов на реализацию ПУОС содержит ряд статей расходов, которые включены в общий бюджет строительства. Аналогичным образом, эти затраты, касающиеся деятельности по защитным мерам в области окружающей среды, включены в Ведомость объемов работ. При этом, все затраты на смягчающие природоохранные мероприятия, указанные в ПУОС, должны быть обязательными, и выполняться в полном объеме.

70. Предлагаемая программа по отбору контрольных образцов воздуха и замеров шумового загрязнения на этапе строительства может быть включена в Рабочие контракты и возложена на Подрядчика. В этих случаях, Консультант по надзору разработает соответствующий требованиям график отбора проб и укажет параметры, которым должен соответствовать процесс проверки.

МЕХАНИЗМ РАЗРЕШЕНИЯ ЖАЛОБ (МРЖ)

71. Процедуры рассмотрения жалоб связанных в проекте служат для обеспечения эффективного и системного механизма по Проектам для ответов на вопросы, обеспечения обратной связи и рассмотрения жалоб от лиц, интересы которых затрагиваются, других заинтересованных сторон и общественности.

72. Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ) доступен для людей, живущих или работающих в районах, подпадающих под воздействие проектной деятельности. Любое лицо, испытавшее воздействие или обеспокоенное проектной деятельностью имеет право принять участие в МРЖ, иметь легкий доступ к нему и получить содействие в его использовании. Предлагаемый МРЖ не заменяет общественные механизмы разрешения жалоб и конфликтов, предусмотренный правовой системой Республики Казахстан, но пытается минимизировать его применение по мере возможности.

73. Общая ответственность за своевременное осуществление МРЖ лежит на КАД и КазАвтоЖол при поддержке консультантов по проекту, таких как КУП, Консультант по надзору за строительством (КНС), участвующих в управлении и надзоре за строительными работами, а также другая деятельность в рамках инвестиционной программы, в то время как Строительные подрядчики (СП) непосредственно осуществляют строительные работы.

Соответствующие областные, районные и поселковые акиматы, уполномоченные законодательно осуществлять задачи, связанные с рассмотрением жалоб, и посредники / неправительственные организации (НПО), которые участвуют в оказании содействия по полюбовному разрешению жалоб, также включены в МРЖ.

74. Механизм разрешения жалоб направлен на: (i) сокращение конфликтов, риска неоправданных задержек и осложнений в реализации проекта; (ii) улучшение качества проектной деятельности и результатов; (iii) обеспечение соблюдения прав затронутых деятельностью Проекта лиц; (iv) выявление и реагирование на непредвиденные последствия проектов на физические лица; и, (v) максимизация участия, предоставления поддержки и выгод для местных сообществ.

75. Данный МРЖ предусматривает два уровня разрешения жалоб по проектам дорожного сектора, реализуемых под руководством КАД: Комитет по рассмотрению жалоб (КРЖ) на региональном (областном) и центральном (Астана) уровнях в соответствии с Руководством по механизму рассмотрения жалоб по экологическим и социальные защитным мерам на проектах автодорожного сектора, утвержденных КАД в августе 2014 г. (Руководство по МРЖ). КРЖ состоят из членов, назначаемых из КАД, акиматов, КазАвтоЖола, КУП, КНС, СП. КРЖ на региональном и центральном уровнях проводятся под председательством руководителей, ответственных за общую работу МРЖ и его эффективного и своевременного осуществления, в то время как координаторы несут ответственность за вовлечение соответствующих сторон и координацию работы КРЖ на региональном / центральном уровнях.

ОБЩЕСТВЕННЫЕ СЛУШАНИЯ

76. В соответствии с законодательством РК и политиками АБР, 3 марта 2015 года были проведены общественные слушания в городах Жетыбай и Жанаозен. Предварительно, в процессе подготовки данных слушаний, информация о мероприятии была размещена за 20 дней до его проведения в местных СМИ – в газетах «Мангыстау», № 28 (8754) от 10.02.15, «Огни Мангистау» №28 (11462) от 10.02.2015, а также на Интернет-сайте КАД МИР РК. Сканированные копии данных материалов прилагаются к данному отчету в Приложение 1.

77. Список участников со стороны местного сообщества городов Жетыбай и Жанаозен, а также Повестка дня данного мероприятия приводятся Приложение 2. и Приложение 3. соответственно, к настоящему Отчету.

78. Доклады в Жанаозене и Жетыбае по инженерно-техническому направлению сделал вице-президент АО «КаздорНИИ» Ербол Айтбаев, который охарактеризовал технические вопросы строительства дороги, рассказал о проектных решениях, связанных со съездами с дорог, развязками, пересечениями и примыканиями. Ербол Айтбаев рассказал о категориях существующих дорог в этом районе и сообщил, какие изменения в категоризации дорог внесены в проектную документацию. Доклад был построен на основе графиков, карт и схем.

79. Доклады по природоохранным вопросам в обоих населенных пунктах сделала Джамия Айтматова, международный консультант по окружающей среде, которая отметила, что воздействия в течение проектной деятельности будут иметь, как позитивный, так и негативный характер. Отрицательное воздействие будет выражаться в основном в повышенном шумовом воздействии от движения и работы строительной техники, а также образования пыли. Кроме того, будут наблюдаться загрязнения воздуха из-за выхлопных газов строительной техники. В этой связи для негативных воздействий будут предусмотрены смягчающие меры, которые будут внесены в проектную документацию и будут неукоснительно выполняться соответствующими ответственными организациями в период строительства дороги.

80. Презентацию по вопросам переселения в Жетыбае и Жанаозене была сделана местным специалистом по переселению Кириллом Осиным. Докладчик представил в своей презентации основные положения Политики Азиатского Банка Развития по защитным мерам. Детально была представлена информация о правах местных жителей на выплаты и компенсации для лиц, оказавшихся под воздействием Проекта. Он также обратил внимание на проводимую работу по подготовке соответствующего Плана переселения и выкупа земель.

81. В ответных выступлениях местных жителей прозвучала просьба об увеличении количества скотопрогонов. Также поднимались вопросы, относящиеся к отчуждению земель под строительство, компенсациям, и выплатам. Была выражена мысль о том, что Проект имеет большое значение для развития района, области и всей страны, не только с точки зрения экономических связей, но и с точки зрения возможностей получения работы местными жителями в период проведения строительных работ.

82. Основные выводы по итогам обсуждения: (1) Общественные слушания по рассмотрению Проекта предварительной экологической оценки, технико-экономического обоснования и рабочего проекта с учетом ожидаемого потенциального влияния на окружающую среду, включая применение мер по смягчению воздействия и общественные консультации по социальным вопросам участка дороги «Жетыбай — Жанаозен», считать состоявшимися; (2) одобрить проекты предварительной экологической оценки при условии учета мнения общественности и озвученных замечаний с соблюдением всех норм требований экологического законодательства РК, выполнение которых послужит основой для снижения негативного воздействия на окружающую природную среду.

ВВЕДЕНИЕ

83. Республика Казахстан (РК) посредством Министерства по Инвестициям и Развитию (МИР), планирует провести реконструкцию автомобильной дороги "Жетыбай - Жанаозен – Фетисово – граница Республики Туркменистан" (на Туркменбаши) участок км 0-73. Автомобильная дорога республиканского значения расположена в Мангистауской области и является участком международного автодорожного маршрута из Туркменистана в Россию. Финансирование всех работ ожидается при участии Азиатского Банка Развития (АБР) посредством Инвестиционной Программы Мультиграншевого Финансирования (Участки в Мангистауской области) Центрально-Азиатского Экономического Сотрудничества (ЦАРЭС). Данный Отчет посвящен участку км 0-73 автомобильной дороги "Жетыбай - Жанаозен – Фетисово – граница Республики Туркменистан».

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

84. Проект включает реконструкцию существующей автомобильной дороги 3 категории республиканского значения "Жетыбай-Жанаозен-Фетисово-граница Республики Туркменистан", которая реконструируется под 1-Б категорию, и в пределах транспортной развязки переходит во II категорию.

85. Необходимость реконструкции автодороги связана с тем, что на этом участке международного автодорожного маршрута параметры автодороги не удовлетворяют современным требованиям безопасности движения.

86. Проект будет включать в себя реконструкцию участка в 73 км автомобильной дороги республиканского значения между пос. Жетыбай и г.Жанаозен. Автодорога проходит через пустынно-степную среду, однако проект не предусматривает новый план трассы, все работы будут производиться в пределах существующей полосы отвода (за исключением строительства обхода вокруг г.Жанаозен).

87. Хотя, как указано выше, протяженность участка дороги в существующих условиях составляет 73 км, в проектных условиях она составит 63 км. Уменьшение протяженности автодороги связано с устройством обхода Жанаозен протяженностью 5 км и сокращением за счет этого общей длины дороги на 10 км.

88. Состояние существующей дороги неудовлетворительное - земляное полотно не отвечает нормам СНиП по высоте и заложению откосов. Дорожная одежда практически на всем протяжении разрушена, смешена с грунтом земполотна и восстановлению не подлежит. На участке имеется 18 водопропускных труб, по подъезду к г. Жанаозен - 2 водопропускные трубы, существующие трубы в неудовлетворительном состоянии, ремонту не подлежат, взамен предусмотрено строительство новых труб, в т.ч. на участках, где пропуск талых вод не был обеспечен.

89. Трасса проектируемой дороги проходит по землям Мангистауской области, с ПК 2+00 по ПК 6+60 и с ПК 95+50 по ПК 501+50 - Каракиянского района, с ПК6+50 по ПК95+50 - Мангистауского района, с ПК 501+50 по ПК 614+76 и с ПК 616+20 по ПК 636+83 – земли, подчиненные маслихату г. Жанаозен, с ПК 614+76 по ПК 616+20 проходит по землям железной дороги. Начало участка принято на ПК 2+00, и приурочено к съезду с эстакады транспортной развязки на примыкании а/д на п. Жетыбай.

90. На ПК 569+60 предусмотрена транспортная развязка в двух уровнях на обходе г. Жанаозен. Также с ПК 569+60 начинается подъезд к г. Жанаозен, длиной 6400м. На ПК 615+48 запроектирован путепровод через железную дорогу.

91. На протяжении проектируемой дороги предусмотрено 16 съездов для облегчения доступа к объектам инфраструктуры и 1 пересечение дорог (перекресток) для обеспечения транспортных связей сельскохозяйственной деятельности, а также 3 скотопргона для животных в местоположениях, известных регулярным пересечением животных. На ПК

103+46, ПК 312+83 влево и вправо от оси проектируемой дороги предусмотрены новые площадки отдыха с обустройством беседок, туалета на два очка, установкой скамеек, столов, мусоросборников, урн и эстакады.

92. На съездах ПК 231+72, ПК 369+90 запроектированы автобусные остановки с автопавильонами, соответствующие параметрам и нормам проектируемой автодороги.

93. Проектом предусматривается устройство новой дорожной одежды капитального типа, рассчитанной под нагрузку А2 на ось 13 тс. Кроме этого, предусматривается досыпка и уширение земляного полотна, переустройство и строительство новых искусственных сооружений – водопропускных труб, строительство новой транспортной развязки в двух уровнях на обходе г. Жанаозен, нового путепровода транспортной развязки в двух уровнях на обходе г. Жанаозен и нового путепровода через железную дорогу на 175 км ПК4-50 перегона «Жетыбай-Узень», а также мероприятия по обустройству и рекультивации занимаемых земель.

Таблица 1. Основные технические показатели плана

1.	Длина трассы, м	-	63683
	в том числе: прямые	-	57158,4
	кривые	-	6524,6
2.	Сумма, углов поворота, град. мин.	-	17606 /
3.	Средняя величина угла поворота, град. мин.		2921 /
4.	Средний радиус, м	-	5800
5.	Количество углов поворота, шт.		13
6.	Количество углов поворота на км трассы, шт.		0.20

94. В проекте приняты следующие типы профилей земляного полотна:

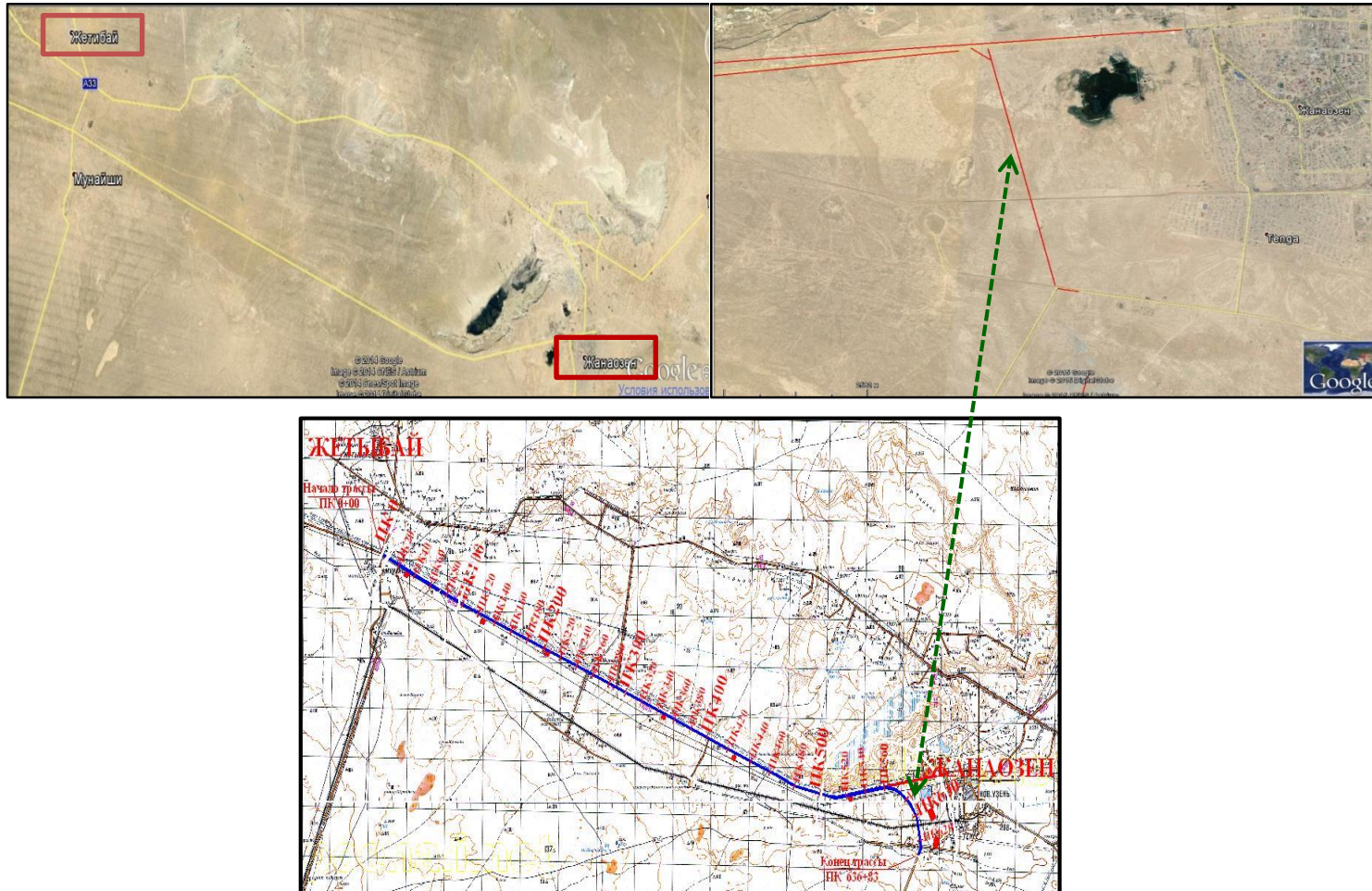
Таблица 2. Основная трасса

Тип 1 -	Насыпь, возводимая из боковых притрассовых резервов, с высотой насыпи до 3.0м и крутизной откосов 1: 4,	I - Б категория.
Тип 2 -	Насыпь безрезервного профиля, возводимая из привозных грунтов внутрассовых резервов и выемок, с высотой насыпи до 3.0 м и крутизной откосов насыпи 1 : 4,	I - Б категория.
Тип 3 -	Насыпь безрезервного профиля, возводимая из привозных грунтов внутрассовых резервов и выемок, с высотой насыпи более 3.0 м и крутизной откосов насыпи 1 : 5,	I - Б категория.
Тип 4 -	Выемка глубиной до 3.0 м, раскрытая под насыпь с крутизной внутренних откосов 1 : 4, вешних откосов 1 : 6, с устройством кювета глубиной на 0.3м ниже низа дорожной одежды и шириной по дну не менее 0.5м для обеспечения отвода поверхностных вод,	I - Б категория.
Тип 5 –	Насыпь, возводимая частично из боковых притрассовых резервов, с высотой насыпи более 6.0м и крутизной откосов 1 : 1,5 – 1: 1.75,	II категория.
Тип 6 –	Насыпь безрезервного профиля, возводимая из привозных грунтов внутрассовых резервов и выемок, с высотой насыпи от 3.0 м до 6.0 м и крутизной откосов насыпи 1 : 1.5,	II категория.
Тип 7 -	Насыпь, возводимая из боковых притрассовых резервов, с высотой насыпи от 3.0 м до 6.0 м и крутизной откосов 1 : 1.5,	II категория

Тип 8 –	Насыпь безрезервного профиля, возводимая из привозных грунтов внутрассовых резервов и выемок, с высотой насыпи до 3.0 м и крутизной откосов насыпи 1: 4,	II категория
Подъезд к г. Жанаозен		
Тип 1П -	Насыпь безрезервного профиля, возводимая из привозных грунтов внутрассовых резервов и выемок, с высотой насыпи до 3.0 м и крутизной откосов насыпи 1: 4,	III категория.
Тип 2П	Насыпь безрезервного профиля, возводимая из привозных грунтов внутрассовых резервов и выемок, с высотой насыпи до 6.0 м и крутизной откосов насыпи 1 : 1.5,	III категория.
Тип 3П -	Выемка глубиной до 3.0 м, раскрытая под насыпь с крутизной внутренних откосов 1 : 4, внешних откосов 1 : 3, с устройством кювета глубиной не менее 0.3м ниже низа дорожной одежды и шириной по дну не менее 0.5м для обеспечения отвода поверхностных вод,	III категория.

95. Ниже приводится карта-схема объекта строительства и реабилитации дороги.
 Рисунок 1:

Рисунок 1. Расположение дороги Жетыбай-Жанаозен, на карте Google-Земля и на схеме.



96. Мангистауская область расположена на Западе Казахстана в Прикаспийской низменности и восточной части плато Устюрт. Реконструируемый участок дороги проходит по пустынной и малонаселенной местности, на всем протяжении от примыкания на п.Жетыбай до г. Жанаозен нет ни одного населенного пункта. Проектируемая дорога проходит в районе проложения важных коммуникаций: железной дороги от г. Актау на г. Жанаозен магистральных газопроводов и нефтепроводов, а также высоковольтных линий ВЛ и оптоволоконного кабеля связи. На всем протяжении проектируемого участка дорога пересекает большое количество коммуникаций - газопроводы, водопроводы, воздушные линии электропередач от 0,4 кВ до 220 кВ, и др.

97. В геоморфологическом отношении участок проектирования представляет собой волнистую равнину с чередованием пологих увалов и плоских равнин. Обширные площади с совершенно плоским рельефом приурочены к широким гребням плоских повышений, на их фоне выделяются валобразные формы рельефа и отдельные сопки высотой до 10м. Широкое распространение в районе проектирования получили сухие обширные впадины нередко с обрывистыми склонами, сухие русла древних и современных водотоков.

98. На востоке, западе и в большинстве мест на севере, плато Устюрт четко ограничено в плане извилистой линией обрывов (чинков) эрозионного происхождения, высота которых иногда превышает 200 м.

ПОЛИТИКИ, АДМИНИСТРАТИВНАЯ И ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ СТРУКТУРА

Общие положения

99. Республика Казахстан – страна, располагающаяся в центре Евразийского континента. Большая часть территории страны относится к Азии, меньшая – к Европе. Казахстан простирается от берегов Каспийского моря, до нижнего Поволжья, от Урала и Сибири до Китая и Центральной Азии. Площадь Казахстана составляет 2 725 тысяч км², которая позволяет ему занимать 9 место среди государств мира, и 2 место среди стран СНГ (после России). Казахстан граничит на севере и западе с Россией, на востоке – с Китаем, на юге – с Кыргызстаном, Узбекистаном и Туркменистаном. В административно-территориальном отношении Казахстан состоит из 14 областей. Столицей страны является Астана, наряду с этим город Алматы имеет официальный статус южной столицы. Оба этих города имеют статус республиканского значения и рассматриваются как отдельные административные субъекты. Страна возглавляется Президентом.

Законодательная власть в РК

100. В соответствии с данными официального Интернет-сайта, Парламент Республики Казахстан состоит из двух палат и является высшим представительным органом Республики, осуществляющим законодательные функции. Организация и деятельность Парламента Республики Казахстан, правовое положение его депутатов определены Конституцией, Конституционным Законом «О Парламенте Республики Казахстан и статусе его депутатов» и другими соответствующим законодательными актами.

101. Парламент состоит из двух Палат: Сената и Мажилиса, действующих на постоянной основе. Сенат образуют депутаты, избираемые по два человека от каждой области, города республиканского значения и столицы Республики Казахстан на совместном заседании депутатов всех представительных органов соответственно области, города республиканского значения и столицы Республики. Пятнадцать депутатов назначаются Президентом Республики с учетом необходимости обеспечения представительства в Сенате национально-культурных и иных значимых интересов общества. Половина избираемых депутатов Сената переизбирается каждые три года. Срок полномочий депутатов Сената – шесть лет.

102. Палату возглавляет Председатель, избираемый Сенатом из числа депутатов, свободно владеющих государственным языком, тайным голосованием большинством голосов от общего числа депутатов Палаты. Кандидатура на должность Председателя Сената выдвигается Президентом Республики Казахстан.

103. Мажилис состоит из ста семи депутатов. Девяносто восемь депутатов Мажилиса избираются от политических партий по партийным спискам по единому общенациональному округу на основе всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании. Девять депутатов Мажилиса избираются Ассамблеей народа Казахстана. Очередные выборы депутатов Мажилиса проводятся не позднее чем за два месяца до окончания срока полномочий действующего созыва Парламента. Срок полномочий депутатов Мажилиса – пять лет.

104. Палату возглавляет Председатель, избираемый Мажилисом из числа депутатов, свободно владеющих государственным языком, тайным голосованием большинством голосов от общего числа депутатов Палат. Кандидатуры на должность Председателя Мажилиса выдвигаются депутатами Палаты.

Исполнительная власть в РК

105. Исполнительная власть в стране представлена Правительством и возглавляется Премьер-Министром и Первым Вице-Премьер-Министром. Так же, Премьер-Министр имеет одного заместителя. Премьер-Министр назначается Президентом РК с согласия Мажилиса (Парламента). Структуру правительства образуют министерства и другие центральные исполнительные органы республики. К числу последних относятся центральные исполнительные органы власти, не входящие в состав Правительства. Таким образом, если состав Правительства формируют должностные лица, возглавляющие соответствующие исполнительные органы, то структуру правительства формируют государственные органы. Правительство во всей своей деятельности ответственно перед Президентом РК, а в случаях предусмотренных Конституцией, перед Мажилисом парламента и Парламентом РК.

106. В августе 2014 года Правительство было подвергнуто значительной реорганизации и сокращению. В результате изменений, в его структуре появилась должность Вице-Премьера по вопросам человеческого развития. В настоящее время Правительство Казахстана состоит из 12 министерств (в состав которых входят 44 комитета) и одного самостоятельного Агентства:

- Министерство культуры и спорта
- Министерство здравоохранения и социального развития
- Министерство энергетики
- Министерство национальной экономики
- Министерство по инвестициям и развитию
- Министерство финансов
- Министерство иностранных дел
- Министерство обороны
- Министерство внутренних дел
- Министерство юстиции
- Министерство сельского хозяйства
- Министерство образования и науки
- Агентство РК по делам государственной службы и противодействию коррупции.

Институциональная структура РК в области охраны окружающей среды

107. Компетенция Парламента РК по принятию законов (статья 16) была определена Конституционным Законом от 16 октября 1995 года №2529 «О Парламенте Республики Казахстан и статусе его депутатов». В ней, в частности, указывается, что высший законодательный орган страны принимает законы, которые регулируют важнейшие общественные отношения, устанавливают основополагающие принципы и нормы, касающиеся охраны окружающей среды, а также образования, здравоохранения и социального обеспечения.

108. Законодательные структуры, которые непосредственно отвечают за вопросы окружающей среды, включают соответствующие Комитеты обеих палат Парламента - Сената и Мажилиса, в том числе, два Комитета Мажилиса Парламента – (1) по вопросам экологии и природопользованию, а также (2) по аграрным вопросам и один Комитет Сената – по аграрным вопросам, природопользованию и развитию сельских территорий.

109. После реорганизации Правительственных структур, роль уполномоченного органа по охране окружающей среды перешла к Министерству Энергетики, в чью структуру были перемещены функции бывшего Министерства Охраны Окружающей Среды. Среди всех указанных министерств, функции охраны окружающей среды и природопользования также включены в сферу ответственности ряда министерств и ведомств, и их подразделений и представлены в таблице 3.

Таблица 3. Министерства и их подразделения по вопросам, относящимся к окружающей среде

Наименование	№	Подразделение Министерства	Функции
Министерство внутренних дел РК	1	Комитет по чрезвычайным ситуациям	Реализация государственной политики в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, гражданской обороны, пожарной и промышленной безопасности
Министерство по инвестициям и развитию РК	1	Комитет геологии и недропользования	
	2	Комитет автомобильных дорог	
Министерство иностранных дел РК	1	Комитет международной информации	
Министерство образования и науки РК	1	Комитет науки	
Министерство энергетики РК	1	Комитет экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе	
Министерство национальной экономики РК	1	Комитет по статистике	Отвечает за сбор и анализ статистической информации по вопросам окружающей среды
	2	Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами , который состоит из ряда Управлений, в том числе: (1) технического регулирования и нормирования; (2) Управления государственного контроля за использованием и охраной	Контрольные и реализационные функции: в сфере архитектурной градостроительной и строительной деятельности, электроснабжения, управления земельными ресурсами,

		земель, осуществления геодезического и картографического контроля; (3) Управления государственного земельного кадастра; (4) Управления землеустройства, мониторинга земельных отношений и геодезии и др. ⁴	геодезической и картографической деятельности.
	3	Комитет по защите прав потребителей	Отвечает за вопросы санитарно-эпидемиологического надзора
Министерство сельского хозяйства РК	1	Комитет по водным ресурсам	Осуществляет реализационные и контрольные функции в области использования и охраны водного фонда для обеспечения потребностей населения и отраслей экономики, достижение и поддержание экологически безопасного и экономически оптимального уровня водопользования.
	2	Комитет лесного хозяйства и животного мира	

⁴ <http://www.minplan.gov.kz/economyabout/9251/58468/>

Законодательство РК по природоохранным вопросам

110. Республика Казахстан далеко продвинулась в развитии экологического законодательства. В последние годы был разработан и принят целый ряд Законов, несколько различных Кодексов, а также технические регламенты, относящиеся к природоохранной сфере. Международные правовые акты, ратифицированные Республикой Казахстан в области природопользования и охраны окружающей среды, также являются частью природоохранного законодательства.

111. Принципиальные положения охраны окружающей среды отражены в статье 31 Конституции страны, где отмечается, что одной из целей работы государства является охрана окружающей среды, благоприятной для жизни и здоровья населения. Также положение об охране труда отражено в Статье 24, пункт 2 Конституции Республики Казахстан, которая указывает, что каждый гражданин страны «имеет право на условия труда, отвечающие требованиям безопасности и гигиены».

112. Экологический Кодекс Республики Казахстан, который регулирует отношения в области охраны, восстановления и сохранения окружающей среды, использования и воспроизводства природных ресурсов при осуществлении хозяйственной и или иной деятельности, связанной с использованием природных ресурсов и воздействием на окружающую среду, в пределах территории Республики Казахстан.

113. В Экологическом кодексе приведены основные понятия, связанные с охраной окружающей среды, и объекты охраны окружающей среды. Определены экологические основы устойчивого развития и основные принципы экологического законодательства Республики Казахстан.

114. Водный Кодекс Республики Казахстан (от 09 июля 2003 г. №481-II) регулирует отношения в области использования и охраны водного фонда, управления водным фондом и водохозяйственными системами, водоснабжения и водоотведения, проведения гидромелиоративных работ и работ по безопасности водохозяйственных систем и сооружений и иные водные отношения. Целями водного законодательства Республики Казахстан являются достижение и поддержание экологически безопасного и экономически оптимального уровня водопользования и охраны водного фонда, водоснабжения и водоотведения для сохранения и улучшения жизненных условий населения и окружающей среды.

115. Земельный Кодекс Республики Казахстан (от 20 июля 2003 г. № 442-II), в задачи Задачами земельного кодекса являются: регулирование земельных отношений в целях обеспечения рационального использования и охраны земель, воспроизводства плодородия почв, сохранения и улучшения природной среды; создание условий для равноправного развития всех форм хозяйствования; охрана прав на землю физических и юридических лиц и государства; создание и развитие рынка недвижимости; укрепление законности в области земельных отношений.

116. Лесной Кодекс Республики Казахстан регулирует общественные отношения по владению, пользованию, распоряжению лесным фондом, а также устанавливает правовые основы охраны, защиты, воспроизводства, повышения экологического и ресурсного потенциала лесного фонда, его рационального использования, исходя из того, что лес является одним из важнейших компонентов биосферы, имеющий глобальное экологическое, социальное и экономическое значение.

117. Закон РК «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» от 9 июля 2004 г. №593-II

Закон определяет основные принципы государственного управления в области охраны, воспроизводства и использования животного мира:

- Обеспечение охраны, воспроизводства и устойчивого использования животного мира.
- Пользование животным миром способами, не допускающими жестокого обращения с животными, в соответствии с принципами гуманности.
- Платность специального пользования животным миром.
- Неотвратимость ответственности за нарушение законодательства Республики Казахстан в области охраны, воспроизводства и использования животного мира.
- Участие граждан и общественных объединений в решении задач в области охраны, воспроизводства и устойчивого использования объектов животного мира и др.

Закон «О недрах и недропользовании»

118. Закон регулирует общественные отношения в сфере недропользования и направлен на защиту интересов Республики Казахстан, рациональное и комплексное изучение и использование недр. Обязательным условием осуществления права недропользования является обеспечение предотвращения загрязнения недр и снижения вредного влияния операций по недропользованию на окружающую среду.

Закон «Об особо охраняемых природных территориях»

119. Согласно Закону РК «Об ООПТ» (ст.43, п.3; ст.48) «... в охранной зоне заповедника, национального и регионального парка должны предусматриваться и осуществляться мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов растительного и животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, обеспечиваться неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных, а также иных объектов государственного природно-заповедного фонда».

Закон «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан»

120. Закон регулирует отношения, возникающие между государственными органами, физическими и юридическими лицами в процессе осуществления архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан, и направлен на формирование полноценной среды обитания и жизнедеятельности человека, устойчивое развитие населенных пунктов и межселенных территорий.

Закон РК «О национальной безопасности РК», в частности, статьи 1, 24 и др.

121. Закон основывается на Конституции Республики Казахстан. Одним из видов национальной безопасности является экологическая безопасность - состояние защищенности жизненно важных интересов и прав человека и гражданина, общества и государства от угроз, возникающих в результате антропогенных и природных воздействий на окружающую среду. Экологическая безопасность, как составная часть национальной безопасности, является обязательным условием устойчивого развития и выступает основой сохранения природных систем и поддержания соответствующего качества окружающей среды.

122. Сохранение и улучшение состояния окружающей среды, рациональное использование природных ресурсов – один из основных национальных интересов РК.

Закон Республики Казахстан «О гражданской защите» от 11.04.2014 г. №188-V (Глава 14. Обеспечение промышленной безопасности)

123. Закон направлен на соблюдение требований промышленной безопасности, установленных в технических регламентах, правилах обеспечения промышленной безопасности, инструкциях и иных нормативных актах Республики Казахстан.

- ***Постановление Правительства РК от 23 августа 2004 года №899 «О некоторых вопросах лицензирования и проведения экологического аудита».***

124. Утверждает правила ведения экологической аудиторской деятельности и проведения экологического аудита для защиты окружающей среды.

- **Постановление Правительства РК от 5 января 2005 года №2 «Об утверждении Правил установления ограничений и запретов на пользование объектами животного мира»**

125. Правила устанавливают ограничения и запреты в целях сохранения и воспроизводства объектов животного мира с учетом географических, климатических особенностей ареалов (областей распространения) обитания животных

- (1) по территориальности: на всей территории Республики Казахстан, на межрегиональном, бассейновом уровне, в административных границах отдельных территориальных единиц или их части, а также на отдельных охотничьих угодьях, водоемах и (или) участках;
- (2) по срокам: постоянно (без указания сроков действия) либо в определенные сроки;
- (3) по применению методов, способов и орудий добывания объектов животного мира, их частей и дериватов.

Концепция РК создания и ведения единой государственной системы мониторинга окружающей среды и природных ресурсов на 2007-2015 гг.

126. Концепция представляет информационную систему, включающую слежение за состоянием окружающей среды и природных ресурсов, а также анализ данных фактического состояния окружающей среды и природных ресурсов для обеспечения экологической безопасности, сохранения, воспроизводства и рационального использования природных ресурсов Республики Казахстан. Она призвана обеспечивать своевременной и достоверной информацией о состоянии окружающей среды и природных ресурсов для выработки и принятия оптимальных управленческих решений в области охраны окружающей среды и природных ресурсов органами государственного управления и другими ведомствами, а также способствовать оценке эффективности принимаемых природоохранных мер и содействовать предотвращению чрезвычайных экологических ситуаций.

127. Также в Республике Казахстан действуют следующие Законы, которые связаны с деятельностью Проекта в зоне строительства:

- Об охране здоровья граждан
- О радиационной безопасности населения
- О техническом регулировании № 603-II (с изменениями и дополнениями по состоянию на 10.07.2012 г.)
- О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения
- О чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера
- Об обязательном экологическом страховании
- О порядке рассмотрения обращений физических и юридических лиц по состоянию на 29.12.2014 г.
- Технический регламент «Требования безопасности при проектировании автомобильных дорог»

Другие нормативные документы, имеющие отношение к реализации Проекта

128. В Республике Казахстан приняты следующие нормативные документы, которые регламентируют основные физические и санитарно-эпидемиологические воздействия при проведении дорожно-строительных работ. Важнейшими из них являются:

- ГОСТ 12.1.003 – 83 «Шум. Общие требования безопасности».
- ГОСТ 20444-85 Шум. Транспортные потоки. Методы измерения шумовой характеристики.
- МСН 2.04 – 03 – 2005 г. «Защита от шума».

129. Нормы уровня шума в Республике Казахстан соответствуют положениям соответствующих требований АБР. Нормативы уровня шума РК приведены в Таблице 4 ниже.

Таблица 4: Допустимые уровни шума

Описание деятельности / категория	Leq	Lmax
Зоны, непосредственно прилегающие к больницам и санаториям	день = 45 ночь = 35	день = 60 ночь = 50
Зоны, непосредственно прилегающие к жилым зданиям, поликлиникам, диспансерам, домам отдыха, пансионатам, библиотекам, школам, и т.д.	день = 55 ночь = 45	день = 70 ночь = 60
Зоны, непосредственно прилегающие к гостиницам и общежитиям	день = 60 ночь = 50	день = 75 ночь = 65
Рекреационные зоны больниц и санаториев	35	50
Зоны отдыха на территории микрорайонов и жилых массивов, домов отдыха, санаториев, школ, домов престарелых, и т.д.	45	60

Источник: Министерство здравоохранения РК.

- Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, почвам и их безопасности, содержанию территорий городских и сельских населенных пунктов, условиям работы с источниками физических факторов, оказывающих воздействие на человека». Утверждены постановлением Правительства Республики Казахстан № 168 от 25.01.2012.
- РНД 211.3.02.05-96 «Рекомендации по проведению хозяйственной деятельности на биоресурсы (почвы, растительность животный мир).
- И другие.

Международное сотрудничество

130. В рамках международного сотрудничества в области охраны окружающей среды, Республика Казахстан является стороной и участвует в реализации целого ряда Конвенций и Протоколов, а также Договоров, связанных с природоохранными вопросами. Ниже приводится список и краткая характеристика указанных документов.

Международные Конвенции и Протоколы к ним, стороной которых является РК

131. Ниже приводится краткая характеристика тех Конвенций, которые имеют отношение к деятельности Проекта. Остальные Конвенции, ратифицированные Казахстаном, но не имеющие связи с воздействием Проекта, будут приведены в общем списке далее.

Таблица 5. Конвенции, имеющие отношение к деятельности Проекта

№	Наименование Конвенции	Характеристика/Цели Конвенции
---	------------------------	-------------------------------

1.	Конвенция о сохранении мигрирующих видов и диких животных, которая способствует	Цель Конвенции состоит в предотвращении угрозы исчезновения мигрирующих видов; Осуществлении научных исследований, касательно мигрирующих видов; Охране мигрирующих видов.
2.	Конвенция о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения	Цель Конвенции состоит в том, чтобы гарантировать, что международная торговля дикими животными и растениями не создает угрозы их выживанию; соглашение предоставляет различные степени защиты для более, чем 33000 видов животных и растений.
3.	Конвенция о доступе к информации, участию общественности в процессе принятия решений и доступе к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды (Орхус, 25 июня 1998 г.):	Конвенция содействует защите права каждого человека нынешнего и будущих поколений жить в окружающей среде, благоприятной для его здоровья и благосостояния. Каждая Страна, подписавшая настоящую конвенцию, гарантирует права на доступ к экологической информации, на участие общественности в процессе принятия решений на доступ правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды, в соответствии с положениями настоящей Конвенции
4.	Конвенция о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения (Вашингтон, 3 марта 1973 г.):	Конвенция определяет правила международной торговли видами дикой фауны и флоры, находящихся под угрозой исчезновения. Торговля образцами этих видов должна находиться под особо строгим контролем с тем, чтобы не подвергать опасности их выживание, и она может быть разрешена только в исключительных обстоятельствах.
5.	Конвенция ООН по борьбе с опустыниванием	Цель конвенции заключается в борьбе с опустыниванием и в смягчении последствий засухи путем комплексного подхода, направленного на достижение устойчивого развития в затрагиваемых районах, в том числе, повышение продуктивности земель, восстановление, сохранение, устойчивое и рациональное использование земельных и водных ресурсов в целях повышения уровня жизни, особенно общин.
6.	Конвенция о биологическом разнообразии Рио-де-Жанейро, 5 июня 1992 г.)	Целями Конвенции являются сохранение биологического разнообразия, устойчивое использование его компонентов и совместное получение на справедливой и равной основе выгод, связанных с использованием генетических ресурсов, в том числе путем предоставления необходимого доступа к генетическим ресурсам и путем надлежащей передачи соответствующих технологий с учетом всех прав на такие ресурсы и технологии, а также путем должного финансирования.
7.	Конвенция об охране всемирного культурного и природного наследия (Париж, 16 ноября 1972 г.):	Конвенция: – Проводит общую политику, направленную на придание культурному и природному наследию определенных функций в общественной жизни и на включение охраны этого наследия в программы общего планирования. – Учреждает, если они еще не созданы, на своей территории одну или несколько служб по охране, сохранению и популяризации культурного и природного наследия... – Развивает научные и технические разработки и исследования, методы работы, позволяющие государству

		устранять опасности, угрожающие его культурному и природному наследию.
8.	Киотский Протокол к Рамочной конвенции ООН об изменении климата (Киото, 11 декабря 1997 г.).	В настоящее время поправка Киото-2 не ратифицирована в Республике Казахстан. Казахстан не входит в список стран Приложения В Киотского протокола. По количественным выбросам парниковых газов в РК принят Национальный план распределения квот на выбросы парниковых газов на 2014-2015 годы (Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2013 года № 1536). Киотский протокол регулирует: <ul style="list-style-type: none"> – Обязательства по ограничению и сокращению выбросов парниковых газов. – Осуществление политики и мер по повышению эффективности использования энергии, устойчивых форм земледелия, охрану и повышение качества поглотителей и накопителей парниковых газов.
9.	Рамочная конвенция Организации Объединенных Наций об изменении климата от 9 мая 1992 г.	Цель Конвенции - добиться стабилизации концентраций парниковых газов в атмосфере на таком уровне, который не допускал бы опасного антропогенного воздействия на климатическую систему, в сроки, достаточные для естественной адаптации экосистем к изменению климата, позволяющие не ставить под угрозу производство продовольствия и обеспечивающие дальнейшее экономическое развитие на устойчивой основе.

132. Также РК является стороной следующих Международных Конвенций и Протоколов к ним:

- Стокгольмская Конвенция о стойких органических загрязнителях
- Роттердамская Конвенция о процедуре предварительного обоснованного согласия в отношении отдельных опасных химических веществ и пестицидов в международной торговле
- Рамсарская Конвенция о водно-болотных угодьях
- Рамочная Конвенция по защите морской среды Каспийского моря
- Базельская Конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением
- Конвенция о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния
- Конвенция о трансграничном воздействии промышленных аварий
- Хельсинская Конвенция об охране и использовании трансграничных водотоков и международных озер
- Конвенция об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте (Эспо)
- Договор об Энергетической Хартии
- Конвенция о запрещении военного или любого иного враждебного использования средств воздействия на природную среду
- Международная Конвенция по предотвращению загрязнения судов
- Международная Конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью
- Конвенция Всемирной метеорологической организации
- Венская Конвенция об охране озонового слоя
- Монреальский Протокол по веществам, разрушающим озоновый слой.

Законодательная база Республики Казахстан по проведению оценки воздействия на окружающую среду

133. Процедура проведения Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) в Казахстане детально представлена в ряде соответствующих законодательных и нормативно-правовых документов. В дополнение к Экологическому Кодексу, где этой теме посвящена Глава 6, которая оговаривает основные принципы и обязательность проведения ОВОС, важные положения содержатся в следующих нормативных актах экологического законодательства Республики Казахстан:

- Инструкция по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28.02.04 года № 68-п.;
- РНД 211.3.02.05-96г. Рекомендации по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на биоресурсы (почвы, растительность, животный мир);
- Пособие по составлению раздела рабочего проекта «Охрана окружающей природной среды» к СНиП 1.02.01-85;
- РНД 211.3.02.01-96 «Временная инструкция о порядке проведения экологического аудита (оценке воздействия на окружающую среду и здоровья населения - ОВОСиЗ) для действующих предприятий в Республике Казахстан», утверждена Минэкобиоресурсов РК 20.09.96г. Алматы, 1996г.

Защитные меры АБР

134. Защитные меры АБР в области экологических и социальных аспектов изложены в Заявлении АБР по защитным мерам (2009 г.), которое направлено на анализ основных угроз сохранению биоразнообразия, в числе которых находятся уничтожение естественных сред обитания и распространение несвойственных данной среде видов, и рациональное использование природных ресурсов. Для этого необходимо разрабатывать комплекс мероприятий (действий) по предотвращению, минимизации или смягчению потенциального ущерба и рисков, а в качестве последнего возможного средства, прибегнуть к соответствующим компенсаторным мерам во избежание превалирующего негативного или позитивного влияния на биоразнообразие.

135. Требования политики по защитным мерам заключаются в: (i) определении и оценке потенциального воздействия на ранних стадиях проектного цикла; (ii) разработке и выполнении планов по предотвращению, минимизации, смягчению или компенсации потенциального негативного воздействия; и (iii) проведении консультаций и предоставлении информации для всех лиц, чьи интересы и права затронуты в ходе подготовки и реализации проекта.

Категоризация проекта

136. В руководстве АБР «Экологические положения в деятельности АБР», опубликованном в сентябре 2006 года, представлены определения для различных типов проектов. С учетом этих расчетов проекты Категории В характеризуются как:

"Проекты, которые могли бы иметь некоторые негативные экологические воздействия, но имеют меньшую важность, в отличие от проектов категории А. Проведение предварительной экологической оценки (ПЭО) необходимо, чтобы определить, возможны ли значительные экологические воздействия, которые являются основанием для

проведения ОВОС. Если нет необходимости в проведении ОВОС, ПЭО будет рассматриваться как заключительный отчет по экологической оценке».

137. С учетом данного определения и проведенных исследований, отраженных в общей форме в REA (Rapid Environmental Checklist, Контрольный список по быстрой оценке, См. Приложение 6 к данному Отчету), данный Проект можно отнести к Категории В, то есть Проект, имеющий некоторое негативное воздействие на окружающую среду, которое может быть нивелировано или смягчено посредством комплекса специальных мер. Следовательно, данный проект требует проведения Предварительной экологической оценки (ПЭО).

138. Проект является частью Проекта строительства автодороги по Траншу 2, который рассматривается как Проект категории В. В том числе по данному Проекту не требуется проведение мероприятий по отчуждению земель и/или переселению людей, следовательно, в соответствии с существующими политиками АБР, также не выходит за установленные граничные показатели Проектов категории В по социальному направлению.

139. Вокруг проектной зоны нет особо охраняемых природных территорий (ООПТ), и проект не окажет воздействия на экологически чувствительные ареалы обитания животных.

АНАЛИЗ АЛЬТЕРНАТИВ

140. **А.** В период проектирования дороги были рассмотрены альтернативы, в том числе и «нулевой вариант» – «ничего не предпринимать».

141. Нулевой вариант был отклонен по целому ряду соображений экономического и социального характера. Кроме того, учитывая, что рассмотренные факторы воздействия на окружающую среду не окажут значительного негативного эффекта, разработчиками проектной документации были приняты во внимание следующие важные соображения:

142. Континентальное положение Казахстана, большая территория, небольшая плотность населения, огромные запасы полезных ископаемых, удаленность страны от морских путей, разбросанность зон производства товаров и зон их потребления обуславливают относительно большой спрос на сухопутный транспорт. При большой удаленности населенных пунктов в Казахстане друг от друга, надежность автомобильных дорог является основой нормальной жизни в сельской местности, поскольку для сельского населения повышение их технического уровня обеспечивает рост доступности к социальным услугам, административным, культурным и деловым центрам страны, а также прочим достижениям цивилизации. В настоящее время, в Казахстане свыше 90% сел и районных центров соединены с городами только автомобильными дорогами. Поэтому необходимо отметить, что при недостатке автодорог и их низком техническом уровне сохраняется социальная напряженность в сельской местности.

143. Грузонапряженность в экономике Казахстана - одна из самых высоких в мире, и в большей степени зависит от транспортного комплекса. Качество дорог, соединяющих различные населенные пункты и предприятия, в таких условиях является серьезным, если не решающим преимуществом в этой сфере. Крайне плачевное состояние дорожного полотна (на покрытии имеются продольные и поперечные трещины, колеи, просадки, кромочность) приводит к повышенным темпам износа автотранспорта, увеличению аварийности на дорогах, снижению скорости доставки грузов и другим негативным последствиям.

144. **Б.** Вариант, связанный со строительством дороги по ранее не затронутым территориям был продиктован необходимостью создания объездной дороги с учетом кратчайшего пути от основной трассы. По представленной карте выше видно, что отклонение маршрута трассы влево через новые земли позволит:

- сэкономить финансовые ресурсы Проекта,

- сократить время строительных работ,
- снизить негативное воздействие на окружающую среду, а также
- исключить необходимость проезда транзитного транспорта через населенный пункт.

Это приведет к:

- возможности снижения загруженности городских дорог,
- снижению уровня загрязнения городского воздуха транзитным автотранспортом,
- снижению шумового загрязнения,
- сокращению времени проезда транспорта благодаря улучшенным условиям дороги.

145. При этом, возможное негативное воздействие на окружающую среду может быть эффективно смягчаться и/или исключаться через специально разработанный набор мер в период строительства и в период эксплуатации объекта.

146. Напротив, проложение трассы по имеющемуся полотну не позволит реализовать вышеуказанные задачи. В этой связи, выбранные проектные решения представляются резонными и обоснованным.

ФИЗИЧЕСКАЯ СРЕДА

147. Приведенные параметры, касающиеся условий окружающей среды на участке по проекту, основаны на местных отчетах, информационных материалах, предоставленных местными властями и посещениях участка проектной деятельности.

Физико-географические условия

148. По условиям рельефа территория рассматриваемого района по естественно-историческим условиям подразделяется на плато Устюрт и полуостров Мангышлак.

149. ПЛАТО УСТЮРТ расположено в центральной части области и занимает площадь равную 161 тыс. км². Оно представляет собой возвышенную плоскую равнину, отграниченную крутыми обрывами (чинками) от примыкающих к ней равнин Прикаспийской низменности и полуострова Мангышлак. Высота чинков колеблется от 30 до 280 м; бровка их во многих местах изрезана логами и глубокими оврагами.

150. Северная граница Устюрта, следуя на запад почти в широтном направлении, между урочищами Масак и Манай, резко поворачивает на юг и обходят с востока, а затем с юга пески Чагырлы и Шумыштыкольскую котловину, образуя выступы в виде урочищ Тюя-муок-чаппа и Мын-су-алмас. Далее линия чинков огибает с востока сор Ашек-Тай-пак, и подходят к сору Мертвый Култук около оврага Манаша. Западнее чинки Устюрта сначала тянутся вдоль сора Кайдак, затем пересекают полуостров Мангышлак и через впадину Карын-Ярык выходят к северному берегу залива Кара-Богаз-Гол. Южные и восточные границы Устюрта находятся за пределами рассматриваемого района.

151. В северной части плато находятся крупное структурное понижение (с абсолютной отметкой 70-80 м), в котором располагаются пески и солончак Сам-Саматай.

152. Характерной чертой рельефа Устюрта, особенно его центральной и западной частей, является чередование долинообразных структурных понижений и небольших структурно-денудационных плато, возвышающихся над осевой частью дна этих понижений в среднем на 5-6 м.

153. В центральной части плато почти в широтном направлении простирается пологий увал Карабаур с отметками до 290 м. Наиболее высокая часть Устюрта на юго-западе примыкает к Мангышлаку. Поверхность плато, в общем, имеет равнинный характер, но местами расчленена огромными впадинами выдувания, дно которых покрыто солончаками или такырами.

154. К крупнейшим из них относятся впадины Кара-тюлей, Кара-Ярык, Косбулак и др.

155. Чаще всего к впадинам примыкают песчаные массивы: пески Сам, пески Карын-Ярык, Сайгыр-кум и другие, более мелкие. Происхождение этих песков недостаточно выяснено. По-видимому, они являются перевеянными остатками древних аллювиальных отложений крупных рек. Следы четвертичных и современных рек на Устюрте отсутствуют.

156. Мангышлак расположен в крайней западной части области. Южная часть полуострова представляет собой равнинное плато, а северная занята низкогорными хребтами Каратау, Северный и Южный Актау с отдельными высотами, достигающими отметок 555 м (г. Бешоку) и 531 м (г. Отпан).

157. В западной части равнинного Мангышлака находится глубокая впадина выдувания Карагие с отметками дна 132 м ниже уровня моря.

158. В восточной части горного Мангышлака располагаются песчаные массивы Ак-Тюбе, Сауский и Кур-Кизил (Бурлюк-Кум).

Климат

159. Климат⁵ в районе строительства дороги - резко континентальный, засушливый, с главными климатическими особенностями – холодной зимой и жарким летом с высокими ежедневными температурными колебаниями и годовыми амплитудами. Это типичный климат для обширной пустынной и полупустынной местности.

160. Средняя годовая температура в регионе: +9.6 С. Абсолютные максимальные значения температуры воздуха - выше 50 С могут иметь место в июле и августе, в то время как абсолютные минимальные температуры, достигают -30 С и -34 С в январе в местности между п. Шетпе и Сай Утес.

161. По данным многолетних наблюдений метеостанции Актау, средние годовые температуры воздуха составляют +11,3°С; наиболее жаркий месяц (июль) характеризуется средними многолетними температурами +25,6°С, наиболее холодный месяц, январь, - 2,9°С. Температура наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 составляет минус 19°С, обеспеченностью 0,92 минус 17°С; наименее низкая температура суток обеспеченностью 0,98 минус 21°С, обеспеченностью 0,92 минус 19°С.

Таблица 6. Характерные периоды по температуре воздуха

Средняя температура периода	Данные о периоде		
	начало, дата	конец, дата	Продолжительность (дней)
ниже 0°С	16.XII	7.III	79
ниже 8°С	3.XI	8.IV	157
ниже 10°С	26.X	15.IV	172

Осадки

162. Количество осадков в рассматриваемом районе обычно не превышает 150мм ежегодно. Осадки выпадают, главным образом, в виде дождя, а зимой в виде снега. Цельный снеговой покров на больших территориях обычно происходит только в течение нескольких недель в зимний период (январь-март). Исходя из этого, условия для дорожного движения на этих участках, с климатической точки зрения, относительно хорошие на протяжении всего года. Низкое количество осадков на проектом участке приводит к экстремальной засухе в течение летних месяцев. Однако, большая продолжительность теплого периода благоприятна для выполнения строительных работ в течение года. Град, метели и песчаные бури случаются редко.

163. Годовое количество осадков составляет 150-250 мм с максимумом в районе горного Мангышлака.

164. На территории Мангистауской области наибольшие величины осадков, как правило, отмечаются в декабре (22-40 мм/месяц). Меньше всего осадков выпадает в августе-сентябре (2-29 мм).

165. За теплый период (апрель-октябрь) выпадает 50-75% годовых сумм осадков и лишь на крайнем юго-западе они составляют около 40% годовых осадков. На территории, расположенной к востоку от Каспийского моря, сумма осадков за указанный период изменяется от 75 до 125 мм, причем их максимум приходится на район горного Мангышлака.

⁵ Метеорологическая информация, зафиксированная на территории реализации проекта, основана на долгосрочном наблюдении метеостанций Тучибек, Дукен и Актау (3)

В центральных и северных районах количество осадков за теплый период составляет 125-275 мм.

166. В Мангышлакской области в отдельные годы продолжительность бездождевого периода составляет до трех месяцев.

167. Наибольшие суммы осадков за сутки повсеместно имеют место в июле-августе, причем за один дождь может выпасть до 60 мм.

168. Среднегодовое количество осадков в рассматриваемом районе крайне низко и составляет 172 мм, в том числе в холодный период - 61 мм. Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения - 20 см.

Таблица 7. Таблица данных по количеству дней с определёнными метеоусловиями, важными при проведении дорожно-строительных работ:

Метеоусловия в районе проектных работ	Количество дней
Град	0,3 дня
Гололёд	6 дней
Период с ветрами свыше 15 м/сек	45 дней
Период с туманами	30
Период с метелями	18

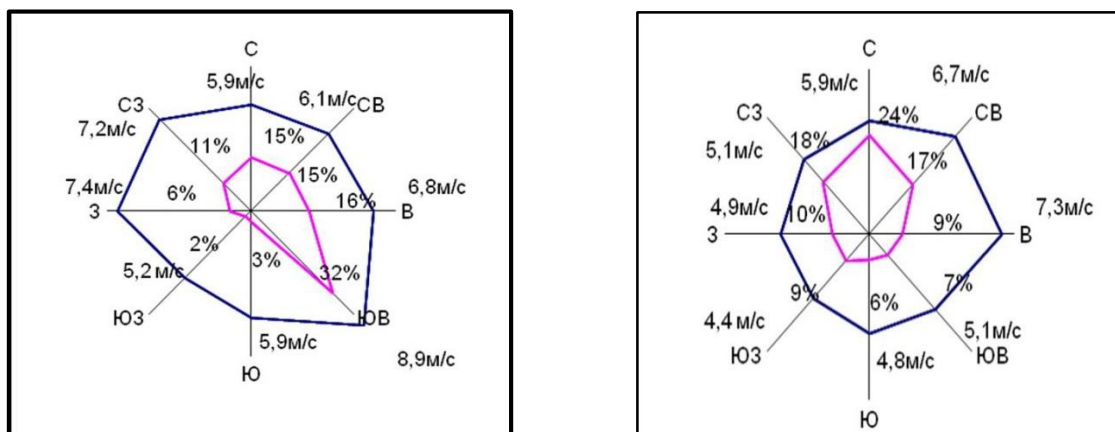
Ветер

169. Ветровой режим рассматриваемой территории обуславливается барикоциркуляционными факторами, орографией и по своему характеру довольно различен.

170. В связи с большими градиентами атмосферного давления в холодное время года отмечаются и наибольшие средние месячные скорости ветра, составляющие 3,0-4,5 м/сек в условиях пересеченного рельефа и 4,5-6,5 м/сек на равнинной местности. На побережье Каспийского моря средние месячные скорости увеличиваются до 7 м/сек.

171. Ветры со скоростью ≥ 15 м/сек наблюдаются повсеместно, и в отдельные месяцы холодного периода повторяемость их составляет 3-5% и 10-12% на морском побережье. Сильные ветры, часто сопровождаются снегопадами, могут иметь большую продолжительность и наблюдаются непрерывно в течении суток и более. При прохождении циклонов скорость ветра иногда увеличивается до 20-25 м/сек. Однако наибольшую повторяемость, равную в среднем 50-70%, имеют ветры слабые и умеренные (до 5 м/сек). Число случаев со штилевой погодой колеблется от 20-30% на северо-востоке территории до 5-10% на побережье.

Рисунок 2. Роза ветров в январе и июле



172. Скорость ветра в переходный период (апрель-май) остаются значительными. Так, в мае средняя месячная скорость изменяется по территории в пределах 4-6 м/сек. Летом в связи с более размытым барическим полем скорости уменьшаются и своих наименьших значений (около 3-4 м/сек) достигают, как правило, в августе – сентябре. Повторяемость слабых и умеренных ветров в теплый период довольно велика (70-80%); число случаев со штилем изменяется в среднем от 15-20% в центральной части до 5-10% на побережье моря. Сильные ветры часто приводят к возникновению пыльных бурь, что особенно характерно для территории Казахстана. Они, как правило, кратковременны (от 10-20 до 40-50 мин), однако в отдельных случаях продолжительность пыльных бурь превышает 10 часов. В прибрежной полосе сравнительно крупного водоема как Каспийское море летом наблюдаются местные ветры – бризы, когда в дневные часы ветер дует с водоема на сушу, а ночью направлен с суши на водоем. В горных районах имеют место горно-долинные ветры.

173. Скорость ветра имеет хорошо выраженный суточный ход, причем максимальные скорости, как правило, наблюдаются после полудня, минимальные – перед восходом солнца.

174. Разности средних скоростей ветра в 13:00 и 7:00 составляют по территории 0,3-0,6 м/сек в холодный период года и 1-3 м/сек – в теплый.

Таблица 8. Характеристика снегопереноса и ветрового режима в проектной зоне

Наименование показателей	Месяц	Един. измер.	Показатели по румбам							
			С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
Повторяемость ветров	январь	%	15	15	16	32	3	2	6	11
Средняя скорость	январь	м/сек	5,9	6,1	6,8	8,9	5,9	5,2	7,4	7,2
Повторяемость ветров	июль	%	24	17	9	7	6	9	10	18
Средняя скорость	июль	м/сек	5,5	6,7	7,3	5,1	4,8	4,4	4,9	5,1

Объём снегопереноса м/ст Ак –Кудук	январь	м³/п.м	2	2	8	5	1	2	5	11
Объём снегопереноса м/ст Кызан	январь	м³/п.м	8	7	26	12	9	1	42	10

175. В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2001 г. в зоне строительства были определены климатическая зона IV, и дорожно-климатическая зона V по СНиП РК 3.03.09-2006*.

Качество воздуха

176. Качество воздуха в районе будущих работ может быть приближенно оценено на основе проведения замеров в аналогичных условиях близлежащих или сопредельных дорог Мангистауской области. В рамках предшествующих Проектов, в частности строительства дороги Транша 2, было замерено несколько параметров, в частности: угарный газ (CO), диоксид азота (NO₂), углеводороды (CH), диоксид серы (NO₂) и взвешенные частицы. На территориях испытаний было установлено, что параметры не превышают предельно максимальную концентрацию.

Таблица 9: Расчетное качество воздуха в пределах 10 и 50 м от дорожных обочин (все единицы измерения – в мг/м³)

Модели параметров	Экологические требования в Казахстане	10 м расстояние от дорожной обочины	50 м расстояние от дорожной обочины
Монооксид углерода	3.0	2.44	1.11
Оксид азота	0.04	0.51	0.07
Углеводород	1.5	0.29	0.10
Сажа (TSP)	0.15	0.036	0.016

Источник: ОВОС, разработанный компанией Каздорпроект в 2010 году; расчеты основаны на модели сметы программы CREDO

Шум

177. На основе проведенных замеров шумового загрязнения в различных точках трассы: в октябре 2011 года в рамках работ по подготовке документации для Транша 2, вблизи больницы, Центральная улица, п. Жетыбай, результаты позволяют сделать выводы, что нигде в проверенных местностях существующий уровень шума не превышает допустимый уровень по нормам РК (ГОСТ 12.1.003-83 Шум. Общие требования безопасности).

178. Однако, с возможным увеличением скученности трафика на автостраде, связанным с ростом объема перевозок после реконструкции дороги, и также с вероятными техническими модификациями транспортных средств в будущем, возможно достижение предельного уровня. С другой стороны, уменьшение технических мер, ограничение скорости может положительно уменьшить уровень шума.

179. С момента начала мониторинга, были получены некоторые результаты, которые существенно сокращают потенциальное воздействие: первоначально определенные места, где шум мог негативно сказываться (центральная больница в п. Жетыбай) сейчас не являются предметом для опасений ввиду строительства обходной дороги вокруг п. Жетыбай, местоположение которой будет проходить через необитаемую степь и пастбища.

Общее геологическое строение

180. Район проложения реконструируемого участка автодороги расположен в пределах равнинного плато Устюрт.

181. Рассматриваемый район обладает разнообразным и сложным геологическим строением. В целом он представляет юго-западную окраину Русской платформы, сложно сочлененной с более молодой эпигерцинской платформой, образовавшейся на северо-западных окраинах среднеазиатских горных сооружений. На этой территории выделяются: Уральская складчатая область, Северокаспийская депрессия, плато Устюрт и складчатая область Мангышлак.

182. Плато Устюрт сложено почти горизонтально залегающими породами мела и третичными отложениями.

183. В геоморфологическом отношении участок проектирования представляет собой волнистую равнину с чередованием пологих увалов и плоских равнин. Обширные площади с совершенно плоским рельефом приурочены к широким гребням плоских повышений, на их фоне выделяются валообразные увальчики и отдельные сопки высотой до 10м. Широкое распространение в районе проектирования получили сухие обширные впадины нередко с обрывистыми склонами, сухие русла древних и современных водотоков.

184. Меловые отложения, обнажающиеся в ядрах пологих антиклинальных структур, представлены в верхней части разреза известково-мергелистыми породами. Перекрывающая их толща палеогеновых пород сложена главным образом глинами суммарной мощностью 500 м. В верхней части разреза палеогеновых пород и в низах неогена преобладают песчано-глинистые образования, которые выше по разрезу постепенно заменяются глинистыми гипсоносными, известково-мергелистыми и известково-песчанистыми осадками с морской и соленоводной фауной.

185. Общая мощность пород неогеновой толщи достигает 200-250 м; в синклинальных прогибах она увеличивается, в структурных поднятиях уменьшается.

186. Мангышлак представляет собой складчатую область, выклинивается в западную часть Устюрта. В ядрах складок выходят песчаники и глинистые сланцы перми и триаса, которые несогласно перекрыты юрскими песчано-глинистыми угленосными отложениями мощностью 150-340 м. Выше залегают нижнемеловые песчано-глинистые отложения мощностью до 400 м и верхнемеловые песчаники, мергели, белый пишущий мел, общей мощностью около 600 м.

187. В южной степной, части Мангышлака залегают третичные отложения общей мощностью до 250 м, состоящие из трех комплексов: нижний – известково-песчанниковый (палеоцен), средний – глинистый (эоцен-олигоцен) и верхний – песчано-мергелистый (миоцен).

Рисунок 3. Геологическая карта Республики Казахстан



188. Четвертичные отложения, как на Устьюрте, так и на Мангышлаке развиты очень слабо, так как обе эти области являются районами дефляционных процессов, которые господствуют здесь с конца миоцена.

189. На востоке, западе и в большинстве мест на севере, плато Устьюрт четко ограничено в плане извилистой линией обрывов (чинков) эрозионного происхождения, высота которых иногда превышает 200 м.

190. В геологическом строении района проектирования принимают участие осадочные сарматские и отчасти понтические отложения. Сарматские отложения миоцена представлены плитчатыми известняками, с прослоями оолитовых и ракушечниковых известняков и плитчатых мергелей. Понтические отложения нижнего плиоцена представлены преимущественно известняками ракушечными, детритусовыми, с прослоями мергелей и реже глин. Характерной особенностью является близкое залегание к дневной поверхности полускальных пород в кровле которых получила развитие кора выветривания в виде "гипсовой шляпы", мощностью обычно около 0,5-4м, представляющей собой скопление обломков выветренного известняка-ракушечника смешанного с аморфным гипсом и песчано-глинистым материалом. Отложения четвертичного возраста перекрывают почти всю территорию чехлом мощностью от первых метров (в положительных формах рельефа) до первых десятков метров (во впадинах и понижениях). Генетически четвертичные отложения представлены аллювиальными, пролювиальными, элювиальными и делювиальными образованиями, литологически разнообразными песками (от пылеватых до гравелистых), супесями, суглинками, глинами. Характер залегания отложений - преимущественно горизонтальный.

Инженерно-геологические условия

191. Район проложения реконструируемого участка автодороги расположен в пределах равнинного плато Устьюрт.

192. В геоморфологическом отношении участок проектирования представляет собой волнистую равнину с чередованием пологих увалов и плоских равнин. Обширные площади с совершенно плоским рельефом приурочены к широким гребням плоских повышений, на

их фоне выделяются валлообразные увальчики и отдельные сопки высотой до 10м. Широкое распространение в районе проектирования получили сухие обширные впадины нередко с обрывистыми склонами, сухие русла древних и современных водотоков.

193. На востоке, западе и в большинстве мест на севере, плато Устюрт четко ограничено в плане извилистой линией обрывов (чинков) эрозионного происхождения, высота которых иногда превышает 200 м.

194. В геологическом строении района проектирования принимают участие осадочные сарматские и отчасти понтические отложения. Сарматские отложения миоцена представлены плитчатыми известняками, с прослоями оолитовых и ракушечниковых известняков и плитчатых мергелей. Понтические отложения нижнего плиоцена представлены преимущественно известняками ракушечными, детритусовыми, с прослоями мергелей и реже глин. Характерной особенностью является близкое залегание к дневной поверхности полускальных пород в кровле которых получила развитие кора выветривания в виде "гипсовой шляпы", мощностью обычно около 0,5-4м, представляющей собой скопление обломков выветрелого известняка-ракушечника смешанного с аморфным гипсом и песчано-глинистым материалом. Отложения четвертичного возраста перекрывают почти всю территорию чехлом мощностью от первых метров (в положительных формах рельефа) до первых десятков метров (во впадинах и понижениях). Генетически четвертичные отложения представлены аллювиальными, пролювиальными, элювиальными и делювиальными образованиями, литологически разнообразными песками (от пылеватых до гравелистых), супесями, суглинками, глинами. Характер залегания отложений преимущественно горизонтальный.

Физико-механические свойства грунтов основания

195. По результатам камеральной обработки буровых работ и согласно лабораторным исследованиям, произведено разделение грунтов слагающих территорию изысканий на инженерно-геологические элементы (ИГЭ) в стратиграфической последовательности их залегания.

Современные образования (tQIV)

196. ИГЭ 0 – насыпной грунт – супесь твёрдой консистенции искусственно уплотнённая – присутствует в насыпи железной дороги.

Элювиальные образования четвертичного возраста (eQ)

197. ИГЭ 1 – супесь серовато-коричневого цвета твёрдой консистенции. Залегает с дневной поверхности слоем мощностью 0,9 – 1,2м.

Элювиальные образования мезо-кайнозоя (eMz-Kz)

198. ИГЭ 3 – супесь серовато-розового цвета, твёрдой консистенции, с включением щебенистых и дресвяных частиц от 20 до 40%. Залегает на кровле пород неогена, образует дисперсную зону коры выветривания по известняку-ракушечнику. Мощность слоя 0,5÷1,8м.

Неогеновые отложения (Ng1)

199. ИГЭ 6 – известняк-ракушечник серовато-розового цвета, трещиноватый, сильно выветрелый – $K_{выв} = 0,43$, очень низкой прочности – предел прочности < 1 МПа (под механическим воздействием разрушается на дресвяные и щебенистые обломки с супесчаным заполнителем). По размягчаемости в воде относится к размягчаемым – $K_{разм} = 0,69$. По плотности сложения порода относится к рыхлым. Вскрыт на глубине 1,0÷2,8м. Вскрытая мощность слоя 16,7÷24,0м.

200. ИГЭ 6-1 – известняк серовато-белого цвета, трещиноватый, сильно выветрелый – $K_{вв} = 0,56$, низкой прочности – предел прочности $< 3\text{МПа}$ (под механическим воздействием разрушается на щебенистые обломки и глыбы). По плотности сложения порода относится к рыхлым. Вскрыт на участке путепровода проектируемой транспортной развязки с глубины $19,2 \div 19,7\text{м}$. Вскрытая мощность слоя $5,3 \div 5,8\text{м}$.

201. Грунты, слагающие верхний горизонт основания участка проектирования, повсеместно подвержены морозному пучению.

Строительные свойства грунтов рабочего слоя и притрассовой полосы

202. Все грунты притрассовой полосы характеризуются низкой влажностью и низкой плотностью, которая колеблется в широких пределах и соответствует коэффициенту уплотнения:

- - супесей игэ 1 = $0,65 - 0,93$; супесей игэ 2 = $0,68 - 0,87$; суглинков игэ 4-1 = $0,76$;
- - песков игэ 5 = $0,78 - 0,87$; супесей игэ 3 = $0,60 - 0,83$; суглинков игэ 4 = $0,67 - 0,79$, что ниже требований СНиП РК 3.03-09-2006* "Автомобильные дороги".

203. Четвертичные грунты притрассовой полосы на большем её протяжении засолены - имеют сульфатное среднее и изредка слабое засоление. Засоление отсутствует на участках залегания песков пылеватых (игэ 5) и супесей песчанистых (игэ 2), залегающих на участках возвышенных форм микрорельефа.

204. Грунты элювиального генезиса (супеси игэ 3, суглинки игэ 4 и игэ 4-1) повсеместно засолены. Засоление этих грунтов носит сульфатный характер, изредка хлоридно-сульфатный или хлоридный. Степень засоления преимущественно средняя, в единичных случаях слабая и сильная (район ПК 30 + 00 подъезда к г. Жанаозен).

205. При использовании грунтов в насыпь земполотна на участках 2 типа местности необходимо учесть засоление грунтов при назначении высоты насыпи в соответствии с примечанием 3 к табл. 7.2.1 СНиП РК 3.03-09-2006* "Автомобильные дороги".

206. По характеру и степени увлажнения участок трассы преимущественно относится к 1 типу местности. Исключение составляют участки пересечения многочисленных замкнутых понижений с необеспеченным водоотводом, где продольный уклон менее 2‰. Такие участки трассы отнесены ко 2 типу местности по характеру и степени увлажнения (возможен застой воды в кювет-резервах в период выпадения осадков и в период снеготаяния).

207. В пределах полосы прохождения участков съездов транспортной развязки, согласно дорожной классификации и физико-механическим свойствам грунтов, выделено три ИГЭ или слоёв грунта с различными строительными свойствами. Верхний горизонт до глубины $2,2 \div 3,0\text{м}$ слагают глинистые грунты элювиальных образований (супесь пылеватая и супесь пылеватая дресвяная с останцами исходной породы – известняка-ракушечника в виде линз мощностью $20 \div 25\text{см}$). Глинистые грунты характеризуются низкой плотностью сложения (КУПЛ составил $0,68 \div 0,72$) и малой влажностью. В случае использования в рабочем слое, при уплотнении требуется дополнительное увлажнение. Ограничения по использованию грунтов в рабочем слое отсутствуют, засоление грунтов (сульфатное среднее) не будет влиять на устойчивость грунтов земполотна, так как грунтовые воды, на участках проложения съездов, отсутствуют, водоотвод поверхностных вод обеспечен рельефом местности – по характеру и степени увлажнения участки отнесены к первому типу местности.

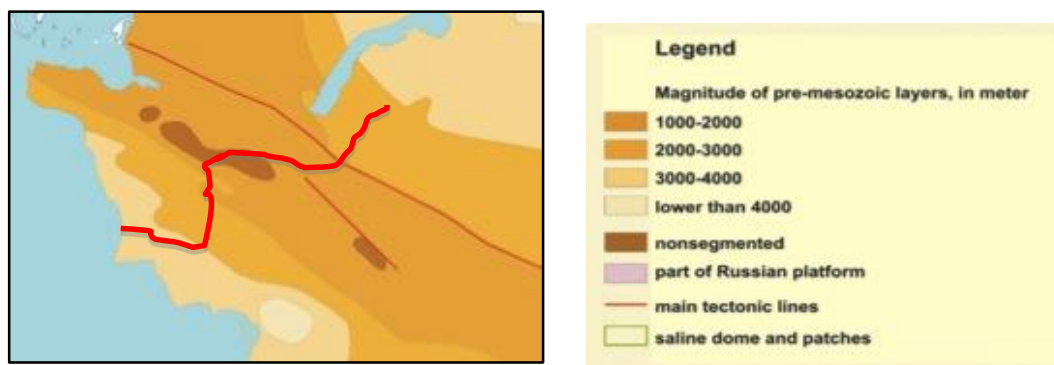
208. В основании разреза, на отдельных участках, с глубины $2,2 \div 2,8\text{м}$, вскрыт известняк-ракушечник - трещиноватый, сильно выветрелый, очень низкой прочности, серовато-розового цвета. По характеру сложения и прочностным характеристикам, известняк-

ракушечник отнесён к полускальным грунтам. Учитывая глубину залегания, грунт в активную зону использования не входит.

Сейсмичность

209. Хотя геологическая карта ниже показывает две тектонические линии, сходящиеся на юго-востоке города Шетпе (Рисунок 3), экспертиза сейсмического зонирования, указанная в ПОВОС, определяет всю область как «сейсмический неактивную». С другой стороны, по информации Мангистауского областного департамента экологии в г. Актау, сейсмические явления до 5 баллов по шкале Рихтера были зарегистрированы рядом с Шетпе в течение прошлых десятилетий. Инженеры-эксперты проекта также полагают, что сейсмичность не представляет повод для опасений в осуществлении проекта дорожного строительства, утверждая, что единственные местоположения мостов далеко от вышеупомянутых выявленных тектонических нарушений.

Рисунок 4: Основные тектонические линии



Гидрогеология

210. Район проектирования характеризуется глубоким залеганием грунтовых вод 20-60м, преимущественно горько-солёных. Верховодка и постоянные водотоки отсутствуют. Имеющиеся временные водотоки по типу питания относятся к снеговым. Грунтовые воды на всём протяжении трассы отсутствуют.

211. Для большей части описываемой территории с пустынным климатом и равнинной поверхностью характерно наличие обширных площадей совсем не имеющих поверхностного стока.

212. Грунтовая вода в основном доступна только с середины глубокого водоносного слоя. Такая грунтовая вода зачастую соленая и добыча для нужд Проекта не планируется. Небольшие родники обеспечивают очень ограниченное водоснабжение, и не будут использоваться как источник воды для нужд Проекта.

Гидрология

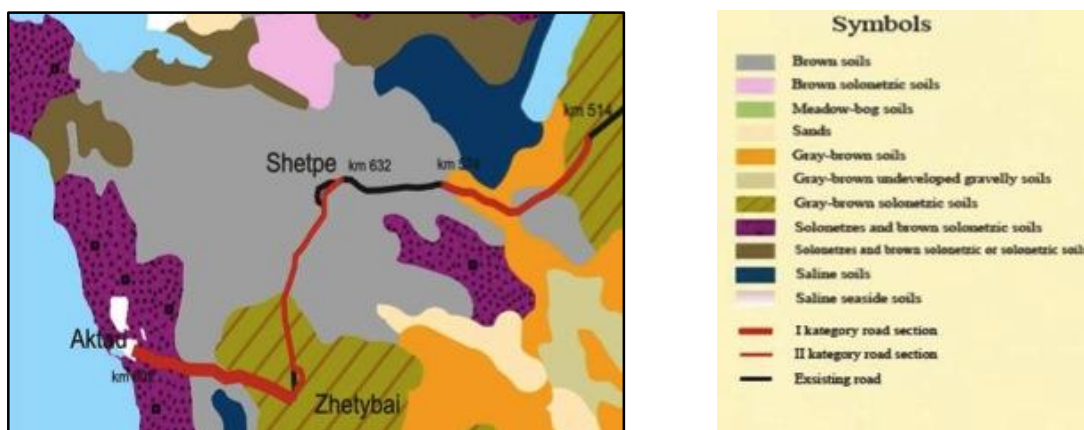
213. На рассматриваемом участке, где будут проводиться строительные работы, не имеется никаких поверхностных водотоков.

Почвенный покров

214. Район проложения трассы автодороги относится к зоне пустынь. Широкое развитие в регионе получили серо-бурые пустынные почвы, очень бедные гумусом. Благодаря малому количеству осадков и сильному испарению буроземы и сероземы карбонатны с самой поверхности. Большое количество извести придает почвам серый оттенок.

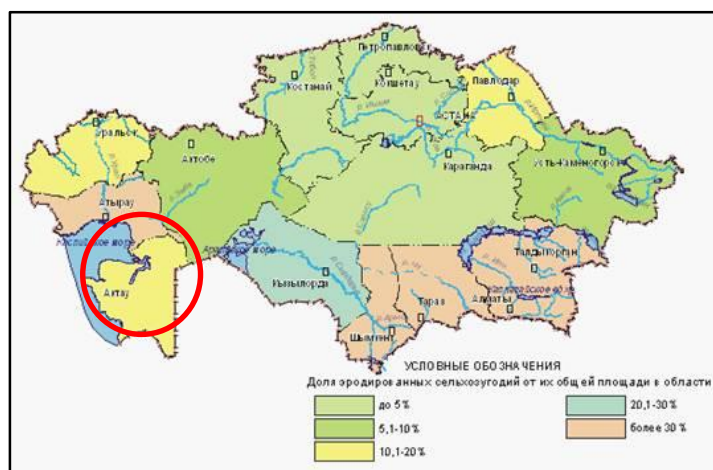
Почвенный покров сформирован слабо, гумусовый горизонт почв также выделяется слабо. Растительный покров - пустынного типа, редкий, представлен биюргуновой и полынно биюргуновой ассоциациями. Широкое развитие в регионе получили серо-бурые пустынные почвы, очень бедные гумусом. Гумусовый горизонт в них выделяется слабо, почвенный покров почти не сформирован. Благодаря малому количеству осадков и сильному испарению буроземы и сероземы карбонатны с самой поверхности. Большое количество известки придает почвам серый оттенок.

Рисунок 5: Карта типов региональных почв



215. Уровень эродированности почв в области в целом считается средним, достигая в отдельных случаях 20% от ее общей площади. Ниже приводится карта, на которой указаны данные по эродированности почв в Мангистауской области.

Рисунок 6. Карта уровня эродированности почв в Казахстане



Красным обведена Мангистауская область, с уровнем эродированности почв 10-20%.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

Фауна

216. Пустынные зоны, окружающие Каспийское море, согласно отчетам, населены 56 видами млекопитающих, 278 видами птиц и 18 видами амфибий и рептилий. Многие разновидности классифицированы как редкие и исчезающие виды. К таким видам относятся 7 видов млекопитающих, 36 видов птиц и 1 вид рептилий, занесенных в Красную Книгу Казахстана. Среди животных, предназначенных для охоты, большое значение в национальной охотничьей традиции представляет сайгак.

217. Млекопитающие. Представители наземной фауны береговых регионов Каспийского моря также отличаются разнообразием и включают 56 разновидностей, из которых 7 видов редких и исчезающих, занесенных в Красную Книгу Казахстана. Последняя категория включает такие разновидности как лиса, степной хорек, волк, сайга, а также хомяк Эверсмана. В общем, более 30 видов млекопитающих существуют в регионе и остальные в небольшом количестве обнаружены на пустынных ландшафтах в более обширном Каспийском регионе. Зарегистрированы некоторые местные виды, такие как длинноиглый еж, Устюртская горная овца, песчаниковый кролик, медосос и Каспийский тюлень.

218. Рыжая лиса, степной хорек и сайгак относятся к наиболее используемым в коммерческих целях и предназначенным для охоты видам млекопитающих. Другие разновидности, будучи более редкими и ограниченными местными средами обитания, включают кабана, выдру и енотовидную собаку.

219. Авифауна. В целом Устюртский пустынный регион характеризуется довольно большим количеством видов птиц¹². К известным хищным и крупным разновидностям относятся: орел-змееяд (*Circaetus gallicus*), золотой орел или беркут (*Aquila chrysaetos*), курганник (*Buteo rufinus*), степной орел (*Aquila nipalensis*), стервятник обыкновенный (*Neophron percnopterus*), сокол-балобан (*Falco cherrug*), степная пустельга (*Falco naumanni*), азиатская каменная куропатка (*Alectoris chukar*), дрофа-красотка или вихляй (*Chlamydotis undulata*), авдотка (*Burhinus oedicephalus*), большеклювый зуек (*Charadrius leschenaultii*), каспийский или азиатский зуек (*Charadrius asiaticus*), обыкновенная горлица (*Streptopelia turtur*), чернобрюхий рябок (*Pterocles orientalis*) и филин (*Bubo bubo*).

220. К важным насекомоядным видам птиц относятся: белобрюхий стрижен (Apus melba), зеленая щурка (*Merops superciliosus*), пустынный белоголовый ворон (*Corvus ruficollis*), большая бормотушка (*Hippolais languida*), южная бормотушка (*Hippolais rama*), пустынная славка (*Sylvia nana*), славка вертячая (*Scotocercus inquieta*), черношейный зяблик (*Oenanthe finschii*), испанская каменка (*Oenanthe hispanica*), пустынная каменка (*Oenanthe deserti*), тугайный соловей (*Erythropygia galactotes*), буланный вьюрок (*Rhodospiza obsoleta*) и различные жаворонки: хохлатый жаворонок (*Galerida cristata*), рогатый жаворонок (*Eremophila alpestris*), двупятнистый жаворонок (*Melanocorypha bimaculata*), малый жаворонок (*Calandrella brachydactyla*). Вдоль берегов Каспийского моря лебедь-кликун (*C. rufescens*) является привычным зрелищем.

Растительность

221. Растительный покров редкий, пустынного типа, представлен биоргуновой и полынно биоргуновой ассоциациями.

222. Полупустыни занимают обширные пространства южной части Прикаспийской низменности, плато Устюрт и равнинной части полуострова Мангышлак.

223. На плато Устюрт основными растениями являются биоргун, полынь, боялыч, тетыр; они растут обычно в виде чистых зарослей. с незначительной примесью других растений,

или образуют комплексы. Основную роль в последних играет биюргун, который занимает на Устюрте, особенно в его южной части, огромные площади.

224. В северной части Устюрта растительный комплекс усложняется наличием участков, занятых боялычем.

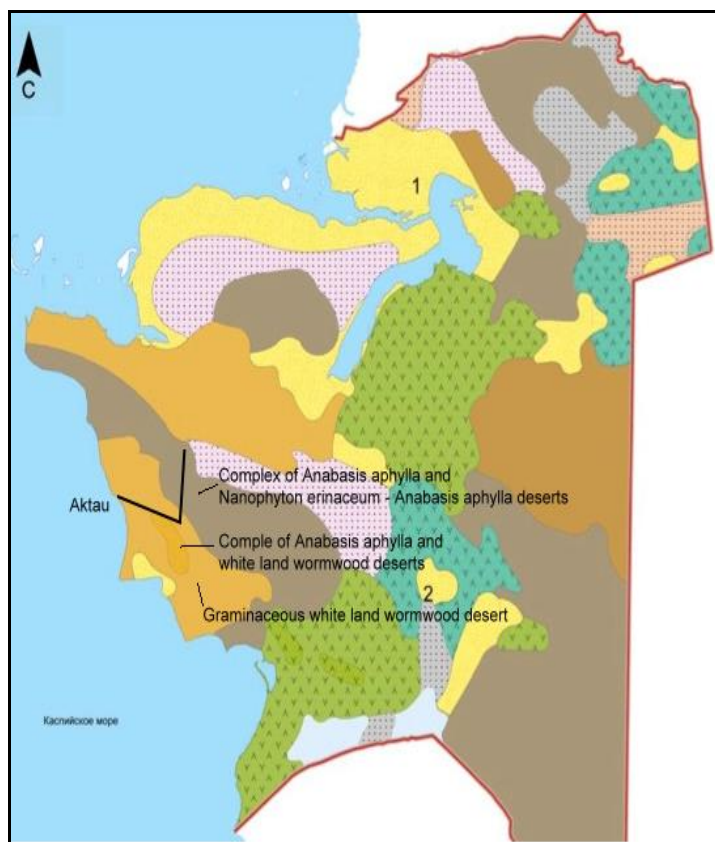
225. Помимо наиболее типичной для каждой зоны растительности, развивается псаммофитные варианты растительных сообществ на песчаных массивах, петрофитные – на каменистых склонах и вершинах мелкопочечных массивов в области складчатого Мангышлака и галофитные – на засоленных почвах.

226. Местность, где пролегает дорожный коридор Жетибай-Жанаозен, преимущественно богата растением солянка (62 %) – ежовник (Анабазис солончаковый), солянка боялычевидная (*Salsola arbusculiformis*), нанофитон ежовый (*Nanophyton erinaceum*), солянка восточная (*Salsola orientalis*), а также полынь – такими видами как полынь белоземельная (*Artemisia terrae-albae*), и смешано-полынный вид *A. Turanica*. В песчаных зонах, обычными видами растений являются галофит (*halophyte*), главным образом виды саксаула (саксаул черный, белый); другими словами характерным является изобилие псаммофильных (песколюбивых) кустарников, среди которых джужгун (*Calligonum*), хвойник (*Ephedra*), акация песчаная (*Ammodendron*), терескен обыкновенный (*Ceratoides papposa*) и виды полыни (*Artemisia santolina*, *A. kelleri*, *A. songarica*, *A. terrae-albae*). Жетские травы, такие как житняк ломкий (*Agropyron fragile*), ковыль каспийский (*Stipa caspia*), и ковыль Гогенаккера (*S. hohe-nackeriana*) произрастают в группах на песчаных возвышениях. Последние группы растений могут произрастать в песчаных неизменностях, например в Каракия-Каракольской впадине.

227. Южная пустыня изобилует кустами и кустарниками с переменным видовым составом. Преобладающие группы растений состоят солянки почечконосной (*Salsola gemmascens*), полыни вида *Artemisia kemrudica* и полыни развесистой (*Artemisia kemrudica*). Незначительное значение придается группам растений, связанным с видом солянки боялычевидной (*Salsola arbusculiformis*), белоземельной полынь (*A. terrae-albae*), являющимися типичными растениями в северных и центральных пустынях. На недавно разработанных песчаных участках произрастают вид полыни Димо (*A. Dimoana*), а также мавзолея волосистоплодная (*Mausolea eriocarpa*).

228. Последние разновидности формируют группы песколюбивых кустов и «кустарников под кустарниками», состоящих из песчаной акации (*Ammodendron*), курчавки (*Atraphaxis*), астрагала (*Astragalus*) и множества видов низких трав (мордовник обыкновенный (*Echinops ritro*), молочай Сегиеров (*Euphorbia seguieriana*), сирения стручковая (*Syrenia siliculosa*), обнаруженных на протяжении всего дорожного коридора. На участках с менее когезионной песчаной поверхностью в изобилии произрастает полынь самостоятельного вида *Artemisia tschernieviana*, на участках, где поверхностные пески часто сдуваются. В таких средах обитания, типичное растение известно как кияк или колосняк гигантский (*Leymus racemosus*).

**Рисунок 7. Карта Зон растительности Мангистауской области и зоны
 Проекта**



ООПТ /Особо охраняемые природные территории/

229. В непосредственной близости от проектной зоны не имеется никаких охраняемых природных объектов. Каракия-Каракольский Государственный Заповедник и Государственный Региональный природный парк «Кызылсай» лежат в отдалении на расстоянии нескольких десятков километров и при проведении строительных работ никакого воздействия испытывать не будут.

Виды, занесенные в Красную Книгу Казахстана

230. В зоне Проекта не имеется мест обитаний видов, внесенных в Красную Книгу Казахстана. Однако, поскольку данная территория прилегает к ареалам обитания некоторых животных, занесенных в Красную Книгу, этот факт следует учитывать при выполнении Проектной деятельности. Следующие виды местной фауны охраняются государством:

Таблица 10. Краснокнижные виды, обитающие в проектной зоне

№	Название вида	Латинское название
1.	Устюртский горный баран	Ovis vignei arkal
2.	Джейран	Gazella subgutturosa
3.	Гепард	Acinonyx jubatus
4.	Манул	Felis manul
5.	Барханный кот	Felis mardarita

6.	Каракал	Lynx caracal
7.	Перевязка	Vormela peregusna

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Инфраструктура в районе дороги

231. Участок автодороги проложен по территории Мангистауского и Каракиянского районов Мангистауской области, а также землях относящихся маслихату г. Жанаозен.

232. **Железная дорога.** Казахская железная дорога хорошо развита на государственном и областном уровне, но согласно предыдущим исследованиям, проведенным экспертами по транспортным средствам АБР в 2010 году, она нуждается в капитальном ремонте и модернизации. Одно основное железнодорожное сообщение проходит на дальние расстояния (Шетпе - Сай-Утес и дальше в Бейнеу). Железнодорожный транспорт является дорогостоящим, медленным, а также затрудненным большой бюрократической волокитой, в частности при рассмотрении трансграничной транспортировки промышленных грузов. Принимая во внимание все факты и аспекты, железнодорожный транспорт не конкурентоспособен для дороги Бейнеу-Актау, за исключением насыпных грузов, такие как руда, уголь, строительные материалы и нефть.

233. **Водный транспорт:** Из-за своего выгодного географического положения в центральной части Каспийского моря, морской порт Актау играет важную роль в качестве транзитного пункта для пассажиров и товаров в страны Кавказа и Юго-Восточной Европы. Имея растущее значение для регионального трафика, маршруты морского транспорта не представляют собой альтернативу сообщению по суше для поездки в другие пункты назначения в Центральной и Восточной Азии. Количество пассажирских паромов, отправляющихся из Актау в соседние пункты назначения, через Каспийское море ограничено.

234. **Воздушный транспорт:** В Мангистау есть только один крупный аэропорт, расположенный в Актау, грузоподъемность воздушных перевозок ограничена и в настоящий момент не может конкурировать с инфраструктурой и тарифами автомобильного транспорта.

235. **Водоснабжение** в Мангистауской области остается одной из самых острых социальных проблем. По данным Информационного Агентства «NewTimes.kz» на ноябрь 2014 года, в области имеется 60 населенных пунктов. Централизованным водоснабжением обеспечено сегодня 17 из них, децентрализованным – 35. В остальных, поскольку из-за небольшого количества жителей нецелесообразно строить систему водоснабжения, используется привозная вода. Города Актау и Жанаозен с прилегающими населенными пунктами, а также нефтедобывающие предприятия потребляют 93% всего объема воды. На долю всех остальных приходится всего 7%.

236. Однако, необходимо отметить, что количество населенных пунктов, обеспеченных централизованным водоснабжением, постепенно растет. Так, только с 2011 по 2013 годы общая сумма финансирования по этой программе составила 9,1 млрд. тенге. На эти средства построены внутрипоселковые водопроводы в ряде населенных пунктов, в том числе в селе Жетыбай, микрорайонах Рахат 2 и 3 города Жанаозен, и другие. Общая протяженность построенных за этот период водопроводов 158,4 километров.⁶ По данным акима Мангистауской области, на строительство внутрипоселкового водопровода и водоочистного сооружения, отсутствующих линий водопровода в микрорайонах на ст.

⁶ <http://newtimes.kz/eshche/regiony/item/8352-v-mangistauskoj-oblasti-reshayutsya-voprosy-vodosnabzheniya>

Жетыбай, п. Мунайшы и с. Жетыбай, а также системы водоснабжения в 2014 году из республиканского бюджета было выделено 4,2 млрд тенге.⁷

Таблица 11. Обеспеченность питьевой водой

Наименование территории	Всего населения	Обеспеченность питьевой водой										удельное водопотребление	
		водопроводной				децентрализованных водосточников	открытых водоемов (арыков)	привозной		город	село		
		открытый водоисточник		подземный водоисточник									
		кол-во населения	%	кол-во населения	%	кол-во населения	%	кол-во	%	кол-во населения	%		
Всего	544584	370170	68,0	77617	14,3	65472	12,1	0	0	31325	5,75	180-200	70-90
в т.ч.													
города	281798	268272	95,0	11672	4,20	0	0,00	0	0	1854	0,7	180-200	
районы	262786	101898	38,8	65945	25,2	65472	25,1	0	0	29471	11,2		70-90

237. **Водоотведение.** На 2012 г. по области имеется 7 канализационно-очистных сооружений. Наибольший удельный вес населенных пунктов, обеспеченных канализацией в г. Актау – 95% и Жанаозен – 85%.⁸

238. По данным Департамента статистики Мангистауской области, в настоящее время удельный вес жилой площади, обеспеченной канализацией, за последние годы значительно вырос, и в динамике выглядит следующим образом:

Таблица 12. Обеспеченность населения услугами водоотведения и канализации

Год	2009	2010	2011	2012	2013
Удельный вес площади, обеспеченной канализацией (%)	69,5	69,5	53,6	68,3	82,2

239. **ТБО.** На местах нет системы сбора или утилизации твердых отходов; поэтому, большинство территорий вокруг поселений вдоль дороги засорено пластиковыми, бытовыми отходами, стеклянными бутылками или битым стеклом. Однако в городах, такая система работает, хотя процент охвата населения данной сферой далеко не полный и

⁷ <http://bnews.kz/ru/news/post/221120/>

⁸ <http://kaznmu.kz/press/2013/03/13/окружающая-среда-регионов-мангистау/>

географически неравномерный. К примеру, если в городах Актау и Жанаозен процент охвата населения вывозом ТБО составляет 82-86%, то в Шетпе – 5%, в Акшукуре – 13%. Основная часть населения не заключает договора с организациями по вывозу мусора и является виновником несанкционированных мусорных свалок.

240. **Электроснабжение.** 87,7% всей электроэнергии в Казахстане вырабатывается на теплоэлектростанциях, что объясняется спецификой ресурсной базы страны – наличием большого количества топливно- и относительно небольшой долей гидроэнергетических ресурсов, которые обеспечивают 12,3% производства электроэнергии в стране. В республике действуют 60 электростанций, из них 8 - электростанций национального значения, 52 региональных электростанций, 22 региональных элетросетевых компаний (РЭК)⁹.

241. Развитие инфраструктуры, в первую очередь, электроэнергетики Мангистауской области, одного из динамично развивающихся регионов Казахстана, напрямую влияет на развитие нефте-и газодобывающих компаний, функционирующих в этой области в большом количестве. Среди наиболее крупных предприятий этого сектора – «Мангистауский атомно-энергетический комбинат - Казатомпром» (МАЭК) — крупное многопрофильное энергетическое предприятие Казахстана, которое входит в группу ФНБ «Самрук-Казына» и является единственным источником энергоснабжения в Мангистауской области, занимая доминирующее положение на рынке электроэнергии, субъектом естественной монополии по производству тепла и водоснабжению.¹⁰

242. Территория Мангистауской области повсеместно охвачена энергоснабжением. Линии электропередач различной мощности проложены по всей ее территории, обеспечивая электроснабжение мощностью 35 кВ, 110 кВ и 220 Кв.



Рисунок 8. ЛЭП на расстоянии более 1 км от проектной дороги
Рисунок 9. ЛЭП вдоль проектной дороги

243. Во многих местах проектная дорога пересекается различными объектами инфраструктуры: ЛЭПами, газопроводами, и силовыми кабелями. В период проектирования и проведения строительных работ это обстоятельство может вызвать дополнительные трудности. Поэтому на стадии разработки проектных решений это

⁹ <http://madeinkzclub.com/energeticheskaya-otrasl-kazahstana>

¹⁰ https://ru.wikipedia.org/wiki/Мангистауский_атомно-энергетический_комбинат_—_Казатомпром

следует рассматривать особо и предпринимать определенные шаги, чтобы объекты инфраструктуры не были повреждены.



Рисунок 10. Газопровод вблизи проектной дороги



Рисунок 11. Газопровод вблизи проектной дороги

Развитие жилищного строительства и средств связи

244. По всей Мангистауской области запланирован значительный рост в области жилищного строительства в течение нескольких следующих лет, с акцентом на расширение существующих городских районов. Практически у каждого второго городского жителя имеется сотовый телефон, телевизор и персональный компьютер. Использование сотовых телефонов и покрытие сигнала сотовой связи обеспечивается почти по всей Мангистауской области.

Демография и населенные пункты

245. С общей численностью в 570 000 чел. Мангистауская область является наименее населенной в Казахстане, в среднем 2 человека на км³. Каждый второй человек в области живет в городах, большинство проживают в портовом городе Актау (214 175 жителей), в пос. Жетыбай (12 000), г. Жанаозен (125 000)¹¹. Демографическая структура во всех районах, через которые проходит проектная дорога, очень динамична, особенно в связи с наметившейся тенденцией массового переселения людей из сельских населенных пунктов в городские. Процент роста городского населения значительно выше сельского. Например, город Актау был основан всего 40 лет назад, а теперь является самым большим городом области. С другой стороны, обширные степи Устюрской платформы редко заселены постоянным населением.

Этнические и религиозные группы

246. В зоне проекта нет таких этнических меньшинств, которые в повседневном быту сохраняли бы этнические особенности и привычки. Все этнические меньшинства, появившиеся в Казахстане в результате различных исторических процессов и событий, постепенно интегрировались в казахском обществе и, в настоящее время проживают среди местного населения, не обособляясь в рамках отдельных населенных пунктов или сообществ. Прежде кочевое казахское население также перешло к оседлому образу жизни.

247. Исторически и в настоящее время, данный регион населен множеством этнических групп: казахи (87%), русские (8%), азербайджанцы (1%), украинцы и лезгины (1%), армяне

¹¹ Источник: Комитет по Статистике МНЭ, Мангистауская обл, Актау (2014)

(0.7%), татары (0.8%) и другие незначительные, но хорошо интегрированные группы, всего 1.5%. Последняя группа включает потомков или переселённых людей с Кавказа, Белоруссии, Кореи и Германии.

248. Большинство местных жителей (около 87%), как городские, так и сельские, являются мусульманами. Малые этнические группы имеют свою веру, и являются православными, католиками и иудеями.

Качество жизни

249. Повседневная жизнь в поселениях тяжелая, характеризуется суровостью окружающей среды. В большинстве домохозяйств отсутствует соответствующая требованиям отопительная система, водопроводная питьевая вода, используются уличные уборные без канализации, также, зимой нет службы по расчистке снега или обслуживания коммунальных грунтовых дорог. Количество образовательных и здравоохранительных учреждений ограничено.

250. Как следствие недостатков и отставания в экономическом развитии, бедность является обычной чертой в данном регионе. Официальная статистика упоминает 49 сел в Мангистауской области, большинство из них относятся к категории «бедные».

Рынки и экономически активные слои населения

251. Что касается экономически активной части населения в Мангистауской области, статистические данные показывают, что большинство людей (39%) заняты в промышленном секторе (главным образом, нефть и добыча) и в секторе общего обслуживания (57%). Уровень безработицы особенно высок в сельских районах, где поблизости нет добывающей промышленности. Относительно низкое число лиц (5%), активно занятых в аграрном секторе, указывает на низкие возможности дохода, связанные с сельским хозяйством и разведением домашнего скота, как обсуждалось в предыдущем разделе.

Общественное здравоохранение и заболевания

252. Вследствие достаточно низкого уровня жизни, ограниченного медицинского обслуживания в некоторых частях региона и однообразного питания, состояние здоровья людей, в общем, является неудовлетворительным практически во всех сельских районах Мангистауской области.

253. Одной из основных проблемных сфер в области здравоохранения все еще высокая детская и материнская смертность. Основные причины подобных случаев среди беременных женщин и детей до пяти лет связаны с анемией, болезнями дыхательной системы и острыми кишечными инфекциями.

254. Однако, информация по детской и материнской смертности, представленная в полугодовом отчете акима Мангистауской области в июле 2014 года говорит о том, что в этой области имеется позитивная тенденция: младенческая смертность снизилась с 12,35 до 9,5 на тысячу родившихся живыми (показатель по республике – 10,6); материнской смертности - с 12,2 до 11 на 100 тысяч родившихся живыми, что ниже среднего по стране уровня.¹²

255. Также, имеется положительный тренд в области общей системы здравоохранения: заболеваемость туберкулезом снизилась на 9%, и составила 32,5 на 100 тысяч населения (по республике – 34,1); уровень заболеваемости системы кровообращения уменьшилась на 23%, и составила 615,5 на 100 тысяч населения. Это привело к увеличению средней продолжительности жизни населения, которая выросла с 68,5 до 71,5 лет. Отмечается

¹² <http://ogni.kz/rubrika/akim-oblasti/otchet-akima-oblasti-za-1-polugodie-2014-goda.html>

увеличение сети организаций здравоохранения за счет строительства врачебных амбулаторий, фельдшерско-акушерских пунктов и поликлиник.

256. По данным местной печати, в Мангистауской области также наблюдается существенный уровень заболеваемости болезнями, передающимися половым путем (сифилис) в некоторых сельских районах, таких как, например, Сай-Утес.

Образовательные учреждения

257. С советских времен школьная система относительно хорошо развита и диверсифицирована во всем регионе, ранжируясь от дошкольных учреждений/детских садов и от начальных школ до средней школы. Посещение школы обязательно до 18 лет.

258. В области имеется ряд колледжей, университетов и центров профессионального обучения. Большинство возможностей получения университетского образования сосредоточено в городе Актау. Отмечено снижение количества студентов в университетах в течение прошлых 6 лет, тогда как число студентов, посещающих центры профессионального обучения, увеличилось.

Полезные ископаемые, минеральные ресурсы и промышленность

259. На территории области есть богатые месторождения различных полезных ископаемых. В начале 1950-х были обнаружены богатейшие залежи урана и редкоземельных элементов. Запасы полезных ископаемых уникальны по своему разнообразию, мощностью залежей, и доступностью разработки. Богатство региона на минеральные месторождения в большой степени обуславливает экономическое развитие.

260. Горнодобывающая промышленность признана третьей в республике по суммарным объемам продукции, тем самым нефть и газ являются основными продуктами, с годовым объемом добычи в 17 миллиардов тонн нефти в 2008 г. Большинство месторождений сконцентрировано около города Жанаозен и на полуострове Бузачи.

261. на территории Мангистауской области разведано 59 нефтегазовых месторождений. Разведанные запасы нефти, как предполагается, составляют более чем 3 миллиардов тонн. Кроме того, геологи предполагают, что имеются значительные запасы нефти, которые будут обнаружены на шельфе Каспийского моря.

262. Добытая нефть поставляется по трубам на местный рынок (Нефтеперерабатывающий завод г. Атырау) и на экспорт (по трубопроводу Актау-Самара и морским путем через Порт Актау). Промышленный комплекс атомной энергии Мангышлак, являющееся подразделением «КазАтомпром», снабжает атомной энергией и водой данный регион, и включает водоочистительный комплекс.

263. Ракушечник, используемый в строительных целях, широко распространен в области: в настоящее время разведаны около 30 месторождений с общими балансовыми запасами >200 миллионов м³. На территории Мангистау также расположены 7 месторождений высококачественного известняка с общими подтвержденными запасами >10 миллионов тонн. Известняк используется в строительстве, сельском хозяйстве, для животного корма, подготовке краски, шпатлевки, бурового шлама и для других целей.

264. Мангистауская область богата редкими землями и металлами: Полуостров Мангышлак является одним из нескольких регионов в мире со значительными источниками высококачественного стронция¹³. Эти гористые регионы также включают одно

¹³ Среднее содержание стронция в местных рудах составляет вплоть до 20%.

месторождение марганца с разведанным запасами 2,7 миллион тонн меди и различных редких минеральных солей (мирабилит, тенардит).

265. Перерабатывающая промышленность Мангистау преимущественно расположена в городских центрах, включает перерабатывающую (пищевую) промышленность (молочные продукты), текстильную и швейную промышленность, производство резиновых и пластмассовых изделий, машиностроение, химическую промышленность, производство прочего неметаллического минерального сырья, а также другие промышленные секторы. В последние годы годовой объем производства промышленных изделий в целом составил около 600 млрд. тенге.

266. В целом, можно сделать вывод, что промышленный сектор Мангистауской области достаточно хорошо развит. По данным Казахстанского информационного ресурса LSIP Ltd.¹⁴, промышленный сектор в этой области представлен большим количеством предприятий, обобщенные данные для которого, приведены в таблице ниже:

Таблица 13. Промышленный сектор Мангистауской области:

№	Наименование отрасли промышленности	Количество предприятий в области	Сфера деятельности, географическое расположение
1.	Машиностроение	3	Г. Актау, Промзона, Жанаозен, Жетыбай
2.	Металлоконструкции	4	Изготовление и ремонт нефтегазового оборудования, изготовление и ремонт печей подогрева нефти, ремонт бурового оборудования, изготовление резервуарного и емкостного оборудования, строительно-монтажные работы.
3.	Металлургия	2	
4.	Трубная продукция	3	
5.	Химическая Промышленность	2	
6.	Производство электроэнергии, теплоэнергии	1	
7.	Энергетика, оборудование	1	Актау, Промзона
8.	Промышленность строительных материалов	15	Актау, Жетыбай ЖБИ, добыча песка и гравия, строительно-монтажные работы, тротуарная плитка, стеновые блоки, полимерные строительные материалы, ракушечник, недропользование, строительные материалы, дорожные битумы, металлопластиковые изделия
9.	Легкая промышленность	3	Актау, Промзона Швейные изделия, обувь, животноводство и переработка животноводческой продукции, товары народного потребления, канцтовары.
10.	Пищевая промышленность	15	Актау, Жанаозен

¹⁴ <http://www.lsip.kz/npa/spisok-predpriyatij-mangistauskoy-oblasti-po-otraslyam>

			Производство хлебобулочных изделий, Производство молочной продукции. Производство и реализация колбасных изделий. Производство кондитерских изделий: конфет, печенья, мармелада, Производство и реализация питьевой воды.
11.	Транспортные услуги	11	Актау, Промзона Перевозка всех видов грузов, сырой нефти и нефтепродуктов, контейнеров, пассажиров, животных; строительство, эксплуатация, ремонт всех видов судов, барж, плавучих доков, услуги по перевозке грузов и пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава и автотранспорта
12.	Услуги в сфере нефти и газа	35	Жанаозен, Актау Бурение, капитальный ремонт скважин, геофизические услуги, геология, хранение нефтепродукции, и прочее
13.	Электромонтажные работы	2	Актау, Промзона
14.	Типографии	4	Актау, Промзона

Гендерные вопросы

267. Гендерное неравенство особенно очевидно при сравнении зарплат или доступе к высшему образованию. Имеющиеся данные по Казахстану указывают на то, что средняя номинальная зарплата женщины приблизительно на 20% ниже зарплаты мужчины при занятии сопоставимой должности. По данным Проекта WageIndicator¹⁵ на сентябрь 2014 года, часовая медианная Gross зарплата в Казахстане составляет 577,37 KZT - у мужчин, 461,89 KZT - у женщин

268. Сельские женщины составляют группу с более высоким риском бедности (ПРООН, 2002 г.), и их количество преобладает среди получателей государственных социальных льгот. Причины низкого уровня наличия средств для женщин, относящихся к категории «бедные», особенно замужние женщины в сельских районах Мангистау, оценены ПРООН как следующие:

- Общая недоступность для женщин к высокооплачиваемым должностям, национальные сокращения бюджетов социальных служб, прежней сферы деятельности женщин;
- Ограниченные возможности продажи сельскохозяйственных продуктов или продуктов огородничества - обычно сбытовая сфера деятельности женщин;
- Подобный недостаток возможностей значительно вызван плохой развитостью сети автомобильных дорог и отсутствием надежной системы автобусного транспорта;
- Ограниченные возможности для занятости в сфере общепита и ресторанном бизнесе (например, нехватка кафе и ресторанов вдоль с автодороги);
- Перегруженность домашними работами и заботой о детях¹⁶;

¹⁵ <http://mojazarplata.kz/main/kz-news/v-kazahstane-zhenschiny-zarabatyvajut-v-srednem-na-20-mengshe-muzhchin>

¹⁶ Более 10 000 матерей в Мангистау имеют по четверо и более детей.

- Сильная ограниченность в получении медицинского обслуживания, данные услуги, как таковые, ограничены в некоторых сельских районах;
- Ограниченный доступ и льготы социальных служб;
- Нехватка осведомленности о юридических правах людей в обществе, в котором доминируют мужчины.

269. Женщины, особенно молодые сельские девушки в удаленных областях Казахстана, все чаще становятся мишенью торговцев людьми и вовлекаются в занятие проституцией¹⁷, часто связываемой с развитием автодорог и объектов, как точек передачи БППП (например, в основные транзитные точки пересечения в Бейнеу).

Археологическое и историческое наследие

270. В целом, по сообщениям местных жителей, в зоне Проекта не имеется никаких исторических, археологических памятников, которые могли бы испытать на себе какое-либо негативное воздействие проектных работ. Несколько единичных памятников (Кайрак Ерсары, относящийся к XIV-XV векам в 20 км северо-восточнее, и Караган Босага, памятник XIX века, находящийся в 80 км восточнее города Жанаозен) никак не попадают в сферу воздействия проектной деятельности.

271. Обследование проектной зоны показало, что вдоль дороги расположены более 30 мемориальных обелисков памяти жертв дорожных происшествий. В случаях, когда эти плиты расположены на границах расширения дороги, потребуются их перенос. Это в свою очередь приведет к необходимости проведения консультаций с родственниками жертв ДТП, особенно в отношении тех памятников, за которыми до сих пор ведется уход и имеют место посещения. Затем, в рамках специальных шагов будут проведены необходимые процедуры для подобных случаев. Данные шаги должны рассматриваться в рамках работы группы социологов данного Проекта.

272. Существующее законодательство Казахстана в отношении этих памятников, в частности, Постановление Правительства РК, указывает, что с 2007 года установка таких памятников запрещена на расстоянии ближе 100 метров от дороги.

273. Ниже в Таблице 14 приводится список выявленных в результате обследования дороги памятников специалистами по ООС КУП «Жол-Сапа» в ноябре 2014 года.

Таблица 14. Список выявленных памятников вдоль проектной дороги

№	Километраж от нулевого километра трассы	Приблизительное расстояние от обочины дороги, м	Сторона дороги: правая /левая (по движению от Жетыбая в сторону Жанаозена)
1	5,4	16,5	правая
2	9,5	13,5	правая
3	14,0	11,25	правая
4	17,8	26,25	левая
5	18,4	18,75	правая
6	22,7	24	правая
7	26,1	15	правая
8	29,2	36	левая
9	29,4	15	левая

¹⁷ АБР, 2006 г. Казахстан – гендерная оценка по стране.

10	31,1	37,5	правая
11	31,3	39,75	правая
12	38,1	16,5	правая
13	38,0	16,5	левая
14	38,2	27,75	левая
15	38,6	6,75	левая
16	38,6	26,25	левая
17	38,9	16,5	правая
18	41,9	18,75	правая
19	43,6	37,5	правая
20	43,8	45	левая
21	47,2	15	правая
22	48,3	48,75	правая
23	49,0	37,5	правая
24	52,0	42,75	левая
25	52,0	45	левая
26	52,0	41,25	левая
27	52,4	15	правая
28	53,3	7,5	правая
29	57,0	11,25	правая
30	57,8	16,5	правая
31	60,3	22,5	левая

Землепользование и сельскохозяйственная деятельность

274. Сельскохозяйственное землепользование ограничено вдоль всего автодорожного коридора вследствие суровых природных условий и общей нехватки воды для ирригации. Грунтовые воды в основном залегают глубоко, качество воды плохое вследствие высокого уровня засоленности. В населенных пунктах, около домов есть несколько приусадебных участков, где выращиваются огородные культуры, орошаемые грунтовыми водами, которые получают посредством ручных насосов.

275. Преобладающим типом землепользования является выпас скота, поскольку имеется почти неограниченный ресурс степных площадей. Однако, в большинстве случаев качество и доступность пастбищных угодий и кормовых растений низки.

276. Тем не менее, на 27 и 37 километре от Жетыбая имеются 2 участка, которые использовались местными жителями на правах аренды государственной земли. Несколько лет назад была попытка использовать один из участков, Участок №2, под орошаемое земледелие, которое снабжалось водой из проходящего недалеко водопровода через систему капельного орошения, В настоящее время эти участки давно не используются, хотя сохранились разрушенные ограждения в виде деревянных столбиков по всему периметру, и в некоторых местах натянутой колючей проволокой. Так же можно отметить, что удаленность этих ограждений от кромки реконструируемой а/дороги, в первом и во втором случае составляет более 50 м. В связи с не рентабельностью содержания

вышеуказанные участки были возвращены государству по собственному желанию арендаторов. В настоящее время эти территории не используются.

Участок №1



Рис.13.

Внутри ограждения участка



Рис.15. Ограждение на участке

Участок №2



Рис.14

Внутри ограждения участка пластиковые трубки для капельного орошения



Рис.16. Ограждение на участке

277. В районе Жетыбай преобладающей формой использования земельных ресурсов является промышленная разведка запасов нефти и газа.

ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Методология

278. Каждый экологический фактор, который мог оказаться под воздействием со стороны выполняемого проекта, был рассмотрен, масштаб и значение каждого фактора, потенциально имеющего воздействие на окружающую среду, было оценено. Следующие дефиниции значительности воздействия были использованы при выявлении экологического воздействия:

- Нет воздействия – потенциальное воздействие оценено, как не имеющее воздействия, если проектная деятельность физически не удалена в пространстве и времени от компонента окружающей среды, или если воздействие так мало, что не может быть измерено (т.е., может не приниматься в расчет). Смягчающих мер для проектной деятельности не требуется.

- Небольшое воздействие (позитивное или негативное) – если воздействие имеется, но не отвечает критериям, применимым к большому воздействию, оно рассматривается как небольшое. Для небольших негативных воздействий были определены соответствующие меры;

- Большое воздействие (позитивное или негативное) – воздействие считается крупным, если проект имеет потенциал воздействовать на компонент окружающей среды. Следующие критерии используются для определения того большое ли воздействие или нет: (i) пространственный масштаб воздействия (объект, местное, региональное или национальное/международное воздействие); (ii) временной горизонт воздействия (краткосрочный, среднесрочный, долгосрочный); (iii) величина изменений в компоненте окружающей среды, привнесенная проектной деятельностью (малая, средняя, большая); (iv) значение для местного населения; (v) соответствие международным, национальным, областным, или районным законам, стандартам, и нормам охраны окружающей среды; и (vi) соответствие руководящим принципам, политикам, и нормам Республики Казахстан и АБР. Там, где определены потенциально крупные воздействия, разрабатываются специальные смягчающие меры для снижения указанных воздействий до приемлемого уровня. Там, где это невозможно, крупные негативные воздействия могут служить толчком для дальнейших шагов по разработке детального воздействия на окружающую среду; и

- Неизвестное воздействие – потенциальное воздействие проекта будет оцениваться как неизвестное, если величина эффекта не может быть спрогнозирована по любой из следующих причин: (i) Характер и локализация проектной деятельности не определена; (ii) наличие компонента окружающей среды в изучаемой зоне не определено; (iii) временной масштаб эффекта не известен; или (iv) пространственный масштаб, которым эффект может иметь место, неизвестен. Там, где возможно, смягчающие меры определяются для категоризации воздействий в качестве «неизвестных воздействий».

279. Смягчающие меры были разработаны в соответствии со следующей иерархией:

- Первый приоритет был отдан изменениям в дизайне или локализации проекта во время пред-строительной фазы для того, чтобы исключить потенциальное воздействие;

- Второй приоритет был отдан изменениям в дизайне или локализации проекта, или выполнению других мер для минимизации масштабов или величины воздействия, или ограничения его до менее чувствительных зон;

- Третий приоритет отдан выполнению мер смягчения воздействий до приемлемого уровня воздействия;

- Четвертый и последний приоритет отдан компенсации любого остаточного воздействия через компенсацию 'в натуральном' виде или денежном выражении.

Воздействия деятельности по реабилитации дороги и ее содержанию

Тип Оцененных Воздействий

280. Необходимо рассмотреть несколько типов воздействий. Они могут включать прямое и не прямое воздействие во время строительства и функционирования, долго- и кратковременные, непосредственные и отложенные воздействия. Анализ показал, что в проектной зоне прямое воздействие будет довольно ограниченным и сконцентрируется в рамках существующего землеотвода.

281. Краткосрочные воздействия, такие как шум и газы, производимые действующим тяжелым оборудованием и техникой, которые имеют место во время строительства дороги, обычно не имеют продолжительного воздействия. Поскольку проект ограничивается мелкомасштабными реабилитационными работами, ремонтом существующей дороги, а также строительством дороги по незатронутым прежде землям на протяжении 6 километров, имеется только небольшая возможность того, что долгосрочные воздействия на окружающую среду будут иметь место.

282. Воздействия, возникающие во время строительной деятельности, зависят от ряда факторов, в том числе и от:

- (1) временного использования земли и ее реабилитации после завершения этих работ;
- (2) «наилучшие практики», используемые для строительной деятельности; координация и сотрудничество с местными властями в плане управления воздействием, и
- (3) строгое наблюдение за проведением в жизнь природоохранных условий, включенных в проектные документы и спецификации для тендера, а также комплексного плана управления окружающей средой (ПУОС).

Воздействия строительных работ на физическую окружающую среду

Результаты предварительного скрининга

283. Большая часть ландшафта, смежная с трассой дороги, либо покрыта редкой растительностью (трава), используемой для пастбищных животных на подножном корме (лошади, крупный рогатый скот, овцы, козы и верблюды), и учитывая, что имеется обширная земля для пастбищ и выращивания домашнего скота, существует мало поводов для беспокойства, что последующие работы по реконструкции затронут источники существования и дохода местных жителей.

284. Во время начального этапа Проекта инженеры приняли во внимание ряд потенциальных воздействий, таких как: топографические изменения, удаление придорожной растительности, приобретение земли, снос/разрушение существующих сооружений, инженерных сетей, проходов для стада и сельхозтехники, потенциальные изменения местной флоры и фауны, месторасположение рабочего поселка, потенциальные гидрогеологические изменения, потенциальные изменения почвы, выбор территории карьера и подготовительные мероприятия, строительство подъездных дорог, помехи для пешеходов и транспорта из-за ограниченного доступа, социальные конфликты и дисбалансы вследствие притока иностранной рабочей силы, шум и загрязнение воздуха от соседней/новой объездной дороги, изменения стоимости земли, потенциальные воздействия на социальную и религиозную жизнь, потенциальные воздействия на археологические и исторически важные объекты.

Физические воздействия и их смягчение: почвы и геология

285. Песок, инертный материал, гравий и битум имеются в достаточных исходных количествах и качествах в нескольких местностях вдоль Проектной дороги. Железобетонные изделия и сборные железобетонные конструкции (такие как водопропускные трубы), а также другие более специфические материалы дорожного строительства будут перевозиться по железной дороге из специализированных предприятий в Казахстане и, возможно, России. Рядом с проектной зоной проходит железнодорожная линия, обеспечивая хороший доступ для данных материалов в Район работ.

286. Выбор и разработка резервов и карьеров требует рассмотрения во избежание какого-либо воздействия на существующую природную и социальную среду, и создания условия недопущения возникновения вторичных воздействий, таких как загрязнение почвы и водоносного горизонта. Как указано выше, первоначальная оценка выявила потенциальные местоположения этих предполагаемых объектов. Заключительный выбор местоположения используемых котлованов и карьеров будет подтвержден Подрядчиком, КНС и КУП. Подрядчик должен также быть ответственным за подготовку плана управления карьером как части ПЭМ при ведении строительных работ.

Физические воздействия и их смягчение: качество воздуха

287. Для заключительного выбора мест расположения строительных лагерей (пока предусматривается один строительный лот, в связи с чем, будет установлен только один строительный лагерь; однако, если будет принято решение разделить участок на 2 лота, то количество строительных лагерей увеличится до 2) и, в частности, мест расположения установок, генерирующих выбросы – (АБЗ) асфальтобетонный завод, дробилки и бетонные дозаторы, необходим тщательные консультации по местным условиям ветров, для выбора мест, которые всегда должны находиться на достаточном расстоянии в подветренной стороне преобладающих местных ветров. Окончательное одобрение расположения строительных лагерей должно быть определено Подрядчиком /КНС и согласовано с КУП/КАД. Определяя места временных и постоянных рабочих поселков, или установок и площадок, где выделяются выбросы, их необходимо размещать не ближе чем 500 метров от стратегических объектов, таких как школы, больницы, места для отдыха.

Физические воздействия и их смягчение: качество воды

288. Строительные работы требуют большого количество воды, а именно снабжение питьевой водой рабочих и функционирование строительных лагерей, а также для всех технических целей, касающихся строительных работ. Питьевая вода для рабочих будет доставляться в бутылках. Источником водоснабжения технической воды является водозаправочная станция г.Жанаозен, а также водоотстойник находящийся вблизи г.Жанаозен. Подрядчик будет отвечать за снабжение водой для общих нужд строительного полевого лагеря, таких как мытье, уборка, и.т.д. (4м³/день на каждый лагерь). Если Подрядчик будет использовать эти источники, он должен сначала получить разрешение/одобрение компетентного органа на использование данных источников. КУП/КАД должны рассмотреть разрешение/одобрение прежде, чем начнется забор воды. Не одобренный забор большого количество воды из местного водоотстойника может привести ко многим вторичным воздействиям, большинство из которых могут привести к экологическим проблемам и социальным конфликтам. Поэтому, разрешения/одобрения на забор воды должны тщательно соблюдаться и отслеживаться.

Физические воздействия и их смягчение: топография

289. Внешний вид ландшафта вдоль Района работ изменится до некоторой степени из-за строительства конструкции, таких как наклонные насыпи, водопропускные трубы,

проходы, пересекающие дороги, придорожные насаждения и т.д. Внешнее изменения топографии будут иметь постоянный характер, незначительное неблагоприятное воздействие на природу и не потребуют мер по снижению воздействия, за исключением того, что в Плане проекта должны рассматриваться эстетические проблемы. Последние относятся особенно к придорожным насаждениям, и переустановке площадок резервов, если таковые будут иметь место. Однако, многие из предполагаемых площадок резервов уже давно эксплуатируются, таким образом, едва ли будет какая-либо необходимость будущей нацеленности на конкретные меры по снижению воздействий в этих местах. Выбранные площадки резервов расположены на расстоянии не ближе чем 500 метров от населенных пунктов.

Воздействия строительных работ на экологические ресурсы

Воздействия на экологические ресурсы и их смягчение: флора и фауна

290. Флора – территории с придорожными древесно-кустарниковыми насаждениями - являются редким и ценным природным активом в общем единообразном пейзаже степи, доминирующем в дорожном коридоре. Из-за их природных экологических преимуществ и ценности, придорожные растения (особенно большие кустарники) должны сохраняться до максимально возможной степени, поскольку они действуют как естественные барьеры, задерживающие воздействия песка и пыли, а также естественные барьеры против метелей, песчаных бурь и шума. Санкционированное и несанкционированное удаление придорожной растительности в этой области, выражаемую в деградации и сокращении биоразнообразия, будет иметь незначительные воздействия на местность. Оно будет умеренным, учитывая тот факт, что растительность в этом районе относительно редка и, главным образом, удалена больше, чем на десять метров от края существующей автодороги.

291. Фауна - вдоль определенных участков дороги, особенно вблизи поселений, можно заметить домашних животных. Дорожные аварии, вызванные столкновениями с домашним скотом (верблюдами и овцами) – одни из главных проблем Дорожной полиции и дорожной инспекции. Проблема, прежде всего, исходит от оставленных без присмотра многочисленных стад или отдельных животных, пересекающих дорогу, при этом, вероятность аварий увеличивается в ночное время. На открытой территории пастухи обычно проходят дороги со своими стадами, не предпринимая конкретных мер по защите. Частое передвижение животных по проезжей части далее приведет к повреждению поверхности и насыпей, а также дернованию дорожного покрытия, которые, в конечном счете, будут способствовать увеличению опасностей на дороге.

292. Чтобы устранить такие риски и последующие проблемы, в дорожный проект были включены упомянутые выше 3 скотопргона (в пункте 91) для животных в местоположениях, известных регулярным пересечением животными. Местоположения отмечены следующим образом (указан существующий километраж от Актау):

Таблица 17. Расположение скотопргонов

1 скотопргон (4м*2,5м)	2 скотопргон (4м*2,5м)	3 скотопргон (4м*2,5м)
102.18 км	115.27 км	141.3 км

293. О местах размещения животных консультировались с местным населением. В связи с тем, что на Общественных слушаниях 3 марта в Жанаозене были высказаны пожелания об установке дополнительных скотопргонных сооружений, решено было рассмотреть этот

вопрос и при необходимости увеличить их число. Первостепенное значение имеют соответствующее определение размеров и боковые ограждения, так как уменьшенный размер скотопрогонов, менее, чем 2м по ширине, обычно не воспринимается большинством домашних животных, в результате происходит использование соседней насыпи и дорожной поверхности. Поэтому, является обязательным включение обоснованных размеров с минимальной длиной 150м на каждой стороне вдоль насыпи, безопасно ведущих животных в предложенный проход.

Воздействия на экологические ресурсы и их смягчение: природоохранные территории

294. Вблизи строящейся дороги не имеется никаких ООПТ. В этой связи, этот вопрос в разделе Воздействий и ПУОС/ПМ – не рассматривается.

Воздействия на социально-экономическую сферу

Социально-экономические проблемы и их смягчение: здоровье и техника безопасности

295. На данном этапе Проекта были приняты подготовительные меры в целях обеспечения увеличения общей безопасности дорожного движения на новой/восстановленной дороге. Конкретно, были приняты следующие меры решения вопросов по имеющимся и будущим рискам дорожных происшествий:

- Выявление высокоаварийных мест («участки дороги повышенной опасности») вдоль трассы;
- Проверка существующих параметров шоссе на их соответствие существующим нормам и стандартам;
- Принятие мер по специальным рискам ДТП, связанным с участием домашним и дикими животными на дороге, а также проектирование соответствующих тоннелей для животных;
- Анализ пригодности существующих дорожных знаков и разметок для принятия лучших решений; а также
- Учет в рассмотрении проекта проблем и рекомендаций участников Общественных Консультаций.
- Автобусные остановки около поселений должны быть установлены на стороне проезжей части, к которым большинство людей получило бы доступ.

Воздействия на социально-экономическую сферу и их смягчение : установка строительных лагерей

296. Местоположение строительных лагерей Подрядчика часто крайне важно в планировании мер по охране окружающей среды, особенно с целью защиты общественности, а также рабочей силы от неблагоприятных воздействий, и рисков для здоровья. Кроме того, местоположение строительных лагерей на территории или вблизи к существующему населенному пункту (в Жетыбае и/или Жанаозене) может привести ко многим другим воздействиям и конфликтам, таким как, конкуренция за удобства, еду и воду.

297. Строительные лагеря могут вызвать воздействия от кратко- до среднесрочных, несмотря на то, что большинство этих воздействий управляемо. Для мест разбивки строительных лагерей, большинство, если не все потенциальные воздействия могут быть исключены путем выбора местоположения на достаточно далеком расстоянии от существующих населенных пунктов, при условии, что строительный лагерь можно

обеспечивать электричеством и водоснабжением. Как указано выше, местоположения строительных лагерей является решением Подрядчика, однако должно быть утверждено КНС и одобрено КУП/КАД, во избежание потенциальных социальных конфликтов по землепользованию, ресурсам и трудовым конфликтов.

298. Все запланированные и текущие операции, связанные со строительными лагерями, включая складские помещения, спальни работников, туалеты, и меры по обеспечению безопасности, руководствуются рекомендациям, представленными в ПУОС. В соответствии с законодательной базой РК, основной инструмент гарантирования экологически чистого выполнения всех строительных работ, включая обеспечение рабочих поселков и помещений, является подготовка плана управления строительной площадкой – «План экологических мероприятий при ведении строительных работ (ПЭМ при ведении строительных работ)». Данный ПЭМ будет разработан на основе официально утвержденных ПООС и ПЭК и будет содержать в дополнение шаги и меры по технике безопасности и Охране труда при ведении строительных работ, подлежащий утверждению КУП/КАД. В этом будет содержаться гарантия того, что все рабочие операции будут выполнены в соответствии с природоохранными нормами РК, исключат или будут минимизировать потенциальные воздействия, идентифицированные в настоящем документе. Соблюдение будет строго контролироваться КУП, Подрядчик будет ответственным за любое несоблюдение.

Воздействия на социально-экономическую сферу и их смягчение: отвод движения и объезды

299. Объездные дороги не будут разделять существующие сообщества, поскольку они обходят жилые районы. Установка подходящих дорожных знаков - важный инструмент планирования мер по потенциальным рискам ДТП. Кроме того, должны быть запланированы объездная дорога и прочие подъездные пути к стройплощадкам, чтобы вызывать минимальные помехи и неудобства для общественной жизни.

300. Специальное внимание должно быть уделено местным железнодорожным линиям (например, при строительстве объездной дороги в Жанаозене), если они окажутся под воздействием строительных работ. Это должно в обязательном порядке пройти стадию согласования с руководством соответствующего департамента путей железнодорожного сообщения.

301. Потенциальный риск торговли людьми, часто связанный с крупномасштабными проектами дорожного строительства, так же должен учитываться при проведении работ.

Воздействия на социально-экономическую сферу и их смягчение – инфраструктура

302. До начала строительных работ существующие конструкции в зоне будущих строительных работ, возможно, должны быть перенесены, системы инженерного обеспечения демонтированы или перемещены. Подрядчик должен убедиться, что все отходы доставляются в специально отведенные места. Кроме того, Подрядчик должен подготовить план работы для своевременной и полностью функциональной замены любого коммунального сооружения, которое должно быть удалено, включая любые необходимые справки или разрешения от местных властей.

Предполагаемые воздействия и их снижение во время этапа Строительства

Институциональные вопросы

303. Если Подрядчик не наймет эколога для подготовки ПЭМ при ведении строительных работ и реализации мер по снижению и контролю воздействий, определенных в ПУОС, то он будет испытывать серьезные затруднения в обеспечении того, что все экологические условия управляются и отслеживаются соответствующим образом. Как определено законом, Подрядчик будет обязан нанять лицензированного специалиста для подготовки ПЭМ при ведении строительных работ и получения всех соответствующих разрешений. Подрядчику не разрешат мобилизовать рабочих без одобрения ПЭМ при ведении строительных работ и соответствующих разрешений на месте.

Физические воздействия и их смягчение: почвы

304. Источники резервов определяются в период проектирования. Несанкционированное извлечение на других площадках или отклонение от установленного количества извлечения подлежит объяснению, получению одобрения КУП и всей соответствующей разрешительной документации .

305. В случае необходимости использовать карьеры, которые уже были в разработке ранее, на потенциальной площадке потребуются применение следующих мер по снижению воздействий:

- Избегание площадок с известными проблемами загрязнения и/или эрозии;
- Избегание образования крутых откосных склонов;
- Обеспечение подходящего местоположения для выкопанного материала, гарантируя, что не будет препятствий местному дренажу, и какая-либо чрезмерная ситуация не сможет произойти;
- Установка соответствующих ограждений для предотвращения неразрешенного доступа и вторжения домашнего скота;
- Избегания повреждения смежных земель при обеспечении объездной дороги;
- Складирование, защита и повторное использование верхних слоев почвы для восстановления резерва. Формирование и уплотнение склона до нанесения прежних верхних слоев почвы;

306. Разработка Плана управления карьерами, включает все запланированные операции, объемы, мероприятия по транспортировке и меры безопасности. План должен обеспечить полную информацию о мерах по охране окружающей среды, особенно защиты местных водных ресурсов и надлежащего вывода площадок из эксплуатации.

307. Данный план управления должен также описывать варианты рекультивации, используя местные травянистые растения и кусты, выполняющие функции стабилизации почвы, и предотвращающие дальнейшую эрозию; выбор правильного сезона и методов, чтобы гарантировать хороший рост и использование методов биоинженерии.

308. Учитывая общую малообитаемую территорию района работ, считается маловероятным, что выбор и эксплуатация резервов могут привести к земельным спорам или значительным потерям сельскохозяйственной или экологически ценной земли. Местные власти могут рассмотреть дальнейшее использование сухих резервов в качестве санитарных свалок или попросить их восстановлением для любой другой цели.

309. Карьеры: Каких-либо специальных мер по снижению или управлению для карьеров не требуется, пока они работают согласно условиям действующей лицензии.

310. Эрозия почвы – все работы по восстановлению и рекультивации насыпей будут проводиться в строгом соответствии с продольными профилями и профилями поперечного сечения, описанных в Технических чертежах. Все земляные работы подлежат инструкциям и одобрениям КНС и КУП.

311. Кроме того, во время строительства, Подрядчик будет отвечать за выбор материала, который менее восприимчив к эрозии, для размещения вокруг мостов и водопропускных труб. Дополнительно, он должен гарантировать восстановление растительного слоя в местах работ, включая; (i) выбор быстрорастущих и стойких сортов местной травянистой и кустарниковой растительности; (ii) непосредственное восстановление растительного слоя на всех склонах и насыпях, если они не покрыты геотекстилем для укрепления траншей; (iii) размещение волокнистого субстрата для ускорения роста растительности. КУП, КНС и Подрядчик будут ответственны за обеспечение постоянного отслеживания насыпей на признаки эрозии во время строительства.

312. Загрязнение почвы – потенциальное загрязнение почвы, возможно, происходит как результат неправильного обращения с топливом, маслами и другими опасными жидкостями, используемыми во время проектных работ. Соответственно подрядчик под руководством КНС и контролем КУП должен гарантировать что:

- Все склады ГСМ и химреагентов (если таковые имеются) должны быть расположены на бетонированной основе и находиться за ограждением. Склад должен быть расположен далеко от водоемов и сильно увлажненной земли.
- Площадка для технического обслуживания на строительном лагере должна быть построена на непроницаемой поверхности с твердым покрытием с соответствующим дренажом для недопущения утечек. Не допускается техобслуживание транспортных средств на открытом грунте.
- Заправка и дозаправка должна производиться под тщательным контролем и с соблюдением формальных процедур. Поддоны должны быть расположены под всеми заправочными местами. Отработанное масло должно храниться и утилизироваться лицензированным подрядчиком.
- Все клапаны должны быть устойчивыми по отношению к самовольному вмешательству в работу и актов вандализма, а также выключены и надежно заблокированы, когда ими не пользуются.
- Содержимое любых резервуаров или барабанов должно быть четко обозначено. Нужно предпринять меры для исключения проникновения в почву загрязняющих веществ.
- Битумные бочки или контейнеры, полные или использованные, не должны храниться на открытой местности, а только на непроницаемой площадке с твердым покрытием.
- Места, где используется битум, должны быть построены на непроницаемых площадках с твердым покрытием во избежание утечки жидкостей в почву.

313. При этом, необходимо иметь в виду:

- Исторически низкий объем трафика вдоль данного коридора,
- Постепенное прекращение продажи этилированного горючего в течение 4 лет,
- Чрезвычайно низкий уровень осадков во всем регионе, а также
- Очень глубокие водоносные слои, которые указывают на низкий риск загрязнения почвы и грунтовой воды, происходящей из источников этилированного горючего.

Физические воздействия и их смягчение: гидрология

314. Источником водоснабжения технической воды используемой при ведении строительных работ согласно проекту является водозаправочная станция г.Жанаозен, а также водоотстойник находящийся вблизи г.Жанаозен Разрешения и одобрения для использования их водоснабжения в период строительства должны быть получены

Подрядчиком и представлены КНС/КУП на рассмотрение. Таким образом, не будет последствий для местного водоснабжения для технических нужд.

315. Для предотвращения воздействия на поверхностные и грунтовые воды в случае случайных разливов или утечек, Подрядчик должен обеспечивать следующее:

- Вся заправка топливом должна производиться на бетонной поверхности, снабженной емкостью для улавливания разливов, которую можно очистить. Все разлитое топливо утилизируется и перерабатывается по договоренности с поставщиком топлива.
- Все работы по ремонту и техническому обслуживанию должны производиться либо на бетонной поверхности, снабженной емкостью для улавливания разливов, либо поддоном-ловушкой для масла, которые должны быть обеспечены на всех обслуживаемых зонах и для всех «механизмов».
- Во всех местах, где используется топливо, возможны разливы и утечки, например, на генераторах, где должны быть установлены каплесборники, чтобы предотвратить утечки. Все собранные материалы должны быть переработаны.
- Заправочные станции должны быть оснащены надлежащими топливными форсунками и средствами для предотвращения аварийных разливов.
- При всех операциях с битумом, не должны допускаться утечки на землю, в том числе в промежуточных и любых других районах, где битум транспортируется в бочках.
- Бочки с битумом должны храниться в сухом закрытом безопасном месте, где нет никакой утечки в воду или на землю. Бочки должны заменяться и перерабатываться, по крайней мере, раз в год.
- Любые разливы должны быть очищены в соответствии с нормами и стандартами РК, с очисткой загрязненной.

Механические воздействия и их смягчение: качество воздуха

316. Загрязнение воздуха, вероятно, в данном Проекте произойдет на этапе строительства, происходящего по многим причинам:

- Функционирование мастерских, камнедробилок и асфальтосмесительных установок;
- Частота и интенсивность движений строительного оборудования;
- Выбросы пыли из-за различных видов строительных и земляных работ;
- Неконтролируемое горение отходов.

317. Загрязнение воздуха, как известно, вызывает множество рисков для здоровья рабочих и общественности. Выбросы пыли от дробилок и карьеров могут вызывать такие воздействия как: кашель, болезни органов дыхания, раздражение глаз.

318. Подрядчик должен предпринимать все необходимые меры для уменьшения загрязнения воздуха и образования пыли, которое будет воздействовать на здоровье людей, путем:

- Обеспечения респираторами всего рабочего персонала;
- Регулярного распыления воды на подъездных путях к карьерам;
- Оснащение асфальта, горячая смесь и поливание с использованием тканевых фильтров и/или влажных скребков для уменьшения уровня эмиссии пыли;
- Строительства подъездных и объездных дорог на достаточном расстоянии от жилых районов, в особенности, от местных школ и больниц
- Недопущение сжигания строительного мусора или других материалов на Площадке без разрешения Инженера;

- Содержания строительной техники и машин в хорошем рабочем состоянии, а так же проходить регулярное обслуживание, когда техника не используется, двигатели должны быть выключены.
- Транспортные средства с открытой загрузкой, которые будут перевозить пылеобразующие материалы, не должны загружаться выше уровня боковой и задней откидной стенки и всегда должны покрываться прочными защитными тентами
- Во время сильного ветра не разрешается проведение работ, при которых образуются пыль, в пределах 200 м от населенных территорий.

Воздействия на экологическую сферу и их смягчение : флора и фауна

319. Большие и длинные линейные структуры, такие как шоссе часто становятся причиной разделения популяций животных и их среды обитания. Кроме того, потеря придорожной растительности может привести к изменениям среды обитания и ущербу местной флоре и фауне. Тщательное планирование и выполнение работ очень важны в нивелировании нежелательных эффектов, особенно в отношении местной фауны.

320. Вмешательство в местную дикую природу, такое как незаконные охотничьи действия рабочих, является распространенной проблемой, связанной с проектами дорожного строительства в отдаленных районах. ПЭО обеспечивает ряд мер по снижению таких воздействий.

321. Местной дикой природе и растениям вдоль дорожной насыпи сезонно наносится ущерб применением относительно больших доз химических средств против обледенения в условиях зимы. Не только на структуру и свойства почв и растений влияют такие процедуры, много животных вдоль обочины умирают в результате отравления солью. Поэтому рекомендуется устранить дальнейшее использование соли во время зимних условий и заменить ее мелкозернистыми и экологически нейтральными материалами, повышающими силу трения.

Воздействия на экологическую сферу и их смягчение : охраняемые территории

322. В проектной зоне строящейся дороги нет никаких ООПТ. Никаких смягчающих мер не требуется.

Воздействия на социально-экономическую сферу и их смягчение : общественный доступ, коммунальные услуги и обслуживание

323. Как уже оговаривалось выше, вдоль дороги имеется два огороженных участка, которые ранее использовались для ирригационного земледелия, но в последнее время оказались заброшенными в связи с тем, что капельное орошение, проложенное там, не привело к ожидаемым результатам. Участки находятся в государственной собственности и были использованы местными жителями несколько лет назад на условиях аренды. В связи с тем, что на участках не ведется никаких работ уже достаточно продолжительное время, а бывшие арендаторы отказались от них в связи с неблагоприятными условиями этого региона, можно сказать, что в этом смысле никаких воздействий оказываться не будет, фактор социального воздействия в данном случае можно исключить.

324. Обязанность Подрядчика - определять местонахождение и подтверждать подробные данные всех общественных служб, которые потенциально могут быть затронуты работами. Это особенно важно учитывая предприятия коммунального обслуживания (водопроводные трубы, газовые трубы, электрические кабели, телефонные линии), которые, возможно, должны быть перенесены вследствие расширения проезжей части, или по любой другой строительной причине. Все коммунальные услуги,

подлежащие удалению/переносу, должны быть полностью заменены¹⁸ до того, как существующая инфраструктура и ее коммунальные услуги будут демонтированы. КУП должен дать согласие в этом отношении, и местные органы должны быть хорошо проинформированы заранее перед фактическим началом работ на площадке.

325. Наиболее передовая практика смягчения каких-либо предстоящих проблем с местными жителями включает (i), своевременное публичное заявление о планируемом в ближайшем будущем строительстве; (ii) строгое соблюдение рабочих часов и ограничений скорости, как определено в Технических спецификациях, а также (iii) предоставление как можно большему числу местных жителей работы, чтобы поддержать их удовлетворение и заручиться общественной поддержкой.

326. Любой ущерб или помеха/неудобство для местных предприятий, вызванное преждевременным удалением или недостаточной заменой предприятий коммунальных услуг подлежит полной компенсации и находится в полной ответственности Подрядчика, который создал проблему. Подрядчик должен также поддерживать беспрепятственный доступ и использование социальных, культурных и религиозных объектов (например, мечети, кладбища, места культурных сборов, спортивные комплексы). В случае нанесения ущерба частной собственности, включая домашний скот и приусадебные фермы, Подрядчик будет считаться полностью ответственным за компенсацию и исправление причиненного ущерба.

Воздействия на социально-экономическую сферу и их смягчение: строительные лагеря

327. Временные и постоянные строительные лагеря часто могут плохо содержаться, могут отсутствовать соответствующие санитарные средства, плохой организации сбора и удаления отходов, таким образом, предоставляя идеальные условия для паразитов и других переносчиков болезней, которые размножаются и заражают рабочих и окружающее местное население. Поэтому, Подрядчик должен отвечать всем требованиям в предупреждении таких условий и соблюдать следующие стандарты, подлежащие регулярной проверке со стороны КНС и КУП. Обязательные действия по снижению воздействий, многие из них также нацелены на избегание конфликтов с местными системами и ресурсами.

328. Все работники, с которыми заключен трудовой договор, должны пройти медицинский осмотр, создающий основание (обязательного) страхования здоровья/страхования от несчастных случаев и меры по социальному обеспечению, которые будут включены в трудовые договоры. Подрядчик должен вести учет состояния здоровья и социального обеспечения по каждому лицу, нанятому по контракту.

329. Подрядчик должен привлечь собственную систему обеспечения электроэнергией, предпочтительно отделенную от общественной сети.

330. Подрядчик должен предоставить соответствующие и рабочие системы для санитарных условий, туалетов, организации сбора и удаления отходов, проживания рабочих и приготовления еды. По мере возможности он должен предоставить привозные продукты работникам, чтобы улучшить потенциальные трудности от недостаточных ресурсов на местном рынке. В строительных лагерях также должны придерживаться основные принципы эстетики и благоустройства. Они одинаково должны включать спортивные объекты для менеджеров, прорабов и рабочих.

331. Места расположения строительных лагерей и, особенно, место автозаправки должны быть оборудованы специальными коллекторами для сбора сточных вод. В местах

¹⁸ В большинстве случаев Подрядчику необходимо нанять специалиста по предприятиям с проверенными навыками и методами для проведения подобных работ

расположения строительных лагерей должны быть герметичные контейнеры для удаления осадка от канализационных резервуаров.

332. Проблема перегрузки местных медицинских учреждений рабочими из строительных лагерей может быть лучше всего решена путем организации хорошо укомплектованной собственной амбулаторий на месте расположения полевого лагеря, и привлечения квалифицированного медицинского персонала на все время этапа работы. Такой персонал должен также пройти обучение в проведении регулярных информационных кампаний среди рабочих, фокусирующихся на предотвращении и контроле инфекционных заболеваний (например, ЗППП) и употребления наркотиков.

333. Места расположения строительных лагерей должны быть защищены от несанкционированного доступа. Специальные меры предостережения требуются для защиты и хранения опасных материалов.

334. Подрядчик должен создать, содержать и полностью демонтировать после завершения работы собственную систему управления стоками. Также, он будет отвечать за безопасную транспортировку, хранение и безопасность процесса утилизации всех опасных материалов, используемых в процессах работы.

335. Чтобы не столкнуться с возможными социальными конфликтами, Подрядчик должен построить хорошие взаимоотношения с местным сообществом и участвовать в местных социально-благотворительных и образовательных программах. Он должен предложить, насколько это возможно, возможности трудоустройства местному населению, в частности для неквалифицированной рабочей силы.

336. Подрядчик должен восстановить землю, предоставленную для объезда, в состояние, аналогичное первоначальному, которое имелось в наличии до начала строительства. Фоторегистрация может быть использована КУП для определения, проведено ли восстановление объезда удовлетворительно.

Воздействия на социально-экономическую сферу и их смягчение : здоровье и безопасность

337. От Подрядчика потребуются подготовить утвержденный План мероприятий по охране окружающей среды при строительстве (ПЭМ при ведении строительных работ), который, помимо прочего, определит все аспекты безопасности работы, которые намерены применить. Основные аспекты ПЭМ при ведении строительных работ коснутся средств, типа и количества защитной одежды, мер обеспечения безопасности на определенных рабочих местах, скорой помощи, планах спасения, рабочих часов и все намеченные меры во избежание или надлежащей очистки опасных веществ, включая заправочные операции, транспортировку и обработки опасных материалов и взрывчатых веществ, меры по закреплению и т.д. Далее в ПЭМ при ведении строительных работ разъясняются методы и объемы использования каких-либо местных ресурсов, и как устранить общие риски, связанные с общественной безопасностью, преступлениями, ЗППП и проституцией.

338. Строительные работы и операции несут в себе частые риски несчастных случаев и риск для здоровья рабочих и общественности с различными прямыми и косвенными последствиями. Поэтому, в ПЭМ при ведении строительных работ должны создаваться условия для предоставления определенных медицинских услуг, страховых полисов работников и возмещений затрат, условий экстренных планов спасения/эвакуации в случае крупных аварий.

339. Подрядчик будет обязан через равные промежутки времени проводить, учебные сессии со всеми рабочими, рассматривающие следующие аспекты:

- Общие аспекты безопасности работы и повышение информированности;
- Обязанности работника в случае чрезвычайной ситуации и утечки;

- Общая безопасность работы в связи с общими рисками работы, демонстрация и использованием защитного снаряжения (первая помощь, огнетушители, обращение со взрывчатыми веществами);
- Рабочие часы и ограничение скорости, экологически вредные операции;
- Первая и медицинская помощь в чрезвычайных случаях;
- Обучение действиям в чрезвычайной ситуации/спасения, включая использование буксирного оборудования;
- Предупреждение о проблеме заболеваний, передающихся половым путем (например, сифилис и ВИЧ/СПИД) между рабочими и местными жителями;
- Предотвращение конфликтов с местными сообществами, поддержание хорошие взаимоотношений с местными жителями и властями;
- Действия, необходимые в случае обнаружения археологических или исторических находок во время работы.

Воздействия на социально-экономическую сферу: шум и вибрация

340. Воздействие строительного шума на чувствительные рецепторы ограничено вследствие того, что дорога пересекает ненаселенные территории практически по всей длине. Строительные работы по строительству объездных дорог будут проводиться на достаточно большом расстоянии от населенных пунктов (около 8 км), где объектов, требующих особого внимания нет.

- Обеспечение рабочих-строителей подходящей защитой органов слуха (противошумные наушники);
- Избегание работы транспортных средств на холостом ходу.

Потенциальные воздействия, связанные со специфическими строительными операциями

341. Работа асфальтобетонных заводов (АБЗ) часто вызывает ряд воздействий на окружающую среду. Правда, за короткое время, соответствующие воздействия могут привести к существенному риску для здоровья общества и рабочих. Главные проблемы касаются образования дыма от завода, содержащего множество канцерогенных веществ и вызывающего раздражения дыхательной системы.

342. Самая лучшая мера по снижению воздействий – предварительный выбор участка для установки АБЗ в местоположении на достаточном расстоянии (2-5 км) от какого-либо населенного поселения. Особо важным для правильного выбора площадки является консультация с местной метеорологической станцией, которая покажет вероятность переноса столба дыма в разных направлениях. Размещение АБЗ около стыка дорог в Жетыбае имело бы пагубные последствия для живущих рядом жителей.

343. Работы с битумом: Такие работы, включая покрытие асфальтобетоном, могут вызвать ряд рисков и воздействий, которым необходимо уделять внимание в рамках их снижения. Главные риски связаны с безопасностью работы и окружающим загрязнением. Работы с битумом вызывают ряд проблем со здоровьем и безопасностью для общества и рабочих. Битум очень огнеопасен, и при использовании быстрогустеющего разжиженного битума вместе с летучими растворителями требуется предельная осторожность. Последний вид находится среди очень опасных загрязнителей, особенно при контактировании с людьми и водными ресурсами.

344. Меры предосторожности, будучи в полной ответственности Подрядчика, включают следующее: горячий битум не должен контактировать с водой и пылью, битум и

растворители не должны выливаться на землю, канавы или водотоки. Если это случилось, разливы необходимо немедленно ликвидировать и расположить на безопасной площадке, защищенной от общего доступа. Никакой ненужный материал не должен быть сожжен в связи с горячим битумом. Весь физический труд при обращении с битумом требует специальной защитной одежды (ботинки и перчатки). Работы с битумом не должны производиться зимой, при дождливой погоде или штормовых погодных условий. Грузовики, используемые для перевозки смеси асфальта, должны быть соответственно оборудованы. Работы по устройству дорожного покрытия не должны занимать более одной полосы движения за один раз.

345. Бетонные работы: Бетон предрасположен к повреждению при укладке в неподходящей температуре окружающей среды. Это особенно относится к обслуживанию минимальных требований безопасности для строительства моста, где бетон будет преобладающим материалом. Укладка бетонных конструкций, таких как водопропускные трубы на площадке может вызвать рассеивание и загрязнение цементной пылью, которая в свою очередь будет отрицательно влиять на качество почвы и поверхностной воды. Это также приведет к неблагоприятному воздействию на окружающую растительность.

346. Образование пыли на площадке должно управляться подходящими покрытиями (брезент) и/или путем регулярного распыления воды. При сборке бетонных конструкций под водой, необходимо предусмотреть использование водонепроницаемой перемычки. Разбрызгивание воды, используемое для медленного высыхания сборных бетонных конструкций не должно загрязнять смежную поверхность или ресурсы грунтовой воды.

347. Запас материалов при неправильном расположении и/или ограждении, может вызвать долгосрочные проблемы охраны окружающей среды с точки зрения образования пыли, выщелачивания вредоносных веществ в почву и водные ресурсы, эрозию и заиливание. Поэтому, запасы должны быть краткосрочными и помещены на укрытые и огороженные участки непосредственно около стройплощадок или в огороженных местах расположения строительного лагеря. Размещение должно быть на минимальном расстоянии, вдали от объектов, требующих особого внимания и жилых районов. Запасы рыхлого материала должны быть покрыты чистыми брезентами, во время сухих и ветреных погодных условий необходимо разбрызгивание воды. Запасы материала или строительного мусора должны быть увлажнены до их транспортировки. Запасы не должны содержать вредные растворимые вещества.

Воздействия на социально-экономическую сферу и их смягчение: управление отходами и их удаление, опасные материалы и взрывчатые вещества

348. Строительные работы включают транспортировку, обращение и хранение многих опасных материалов, некоторые из них несут риск для здоровья людей при загрязнении питьевой воды и продуктов. В данном проекте противодействия включают:

- Разработку плана по управлению отходами;
- Разработку плана управления транспортировкой¹⁹, обращения и хранения опасных материалов;
- Подготовку Плана действий в непредвиденных обстоятельствах²⁰ в случае аварии связанной с опасными материалами. Подобный план действий в аварийных ситуациях должен консультироваться и координироваться с местными медицинскими учреждениями.

¹⁹ Соблюдение государственных предписаний, ограничений и требуемых разрешений

²⁰ Обычно планы охватывают также случаи стихийных бедствий, пожаров, ураганов, наводнений, а также включают соответствующие планы эвакуации и медицинской помощи.

Все упомянутые планы управления рисками должны быть утверждены КУП.

Воздействия на социально-экономическую сферу и их смягчение : вывод из эксплуатации рабочих площадок

349. Для достижения надлежащего вывода из эксплуатации всех рабочих мест, Подрядчики будут обязаны представить свою деятельность и решения по надлежащему исполнению таких задач, как изложено в общих чертах в ПЭМ при ведении строительных работ. Также строго рекомендуется, чтобы и КУП и Подрядчик вели фотографический учет каждой рабочей площадки перед началом работ. Эти фотографические доказательства должны служить основанием для более позднего утверждения того, что соответствующие площадки были восстановлены до удовлетворительного состояния. В случае необходимости, от Подрядчика можно потребовать включать дополнительные операции по улучшению или восстановлению, такие как уплотнение склонов и их укрепление с помощью рекомендуемыми растений, благоустройство, специальная защита местных водных ресурсов и безопасное удаление всех опасных материалов, включая выемку участков почвы, загрязненных топливом и смазками.

350. Подрядчик должен обеспечить уборку всех туалетов и душевых, а также организацию сбора и удаления отходов, удаления и снятие грунта, загрязненного ГСМ, выравнивание почвы до естественного уровня земли, восстановление природной растительности. В противном случае, такие площадки часто остаются длительным источником проблем окружающей среды и искажают ландшафт. Необходимо исследовать варианты, которые позволили бы использование общежитий рабочих, заправочные станции, цеха, средства дренажа и т.д. для последних и других целей, как предложено местными руководителями.

Воздействия на социально-экономическую сферу: историческое и культурное наследие

351. Учитывая тот факт, что Проект является реконструкцией существующей автодороги, риск потери исторических или культурных реликвий очень маловероятен. Однако, при строительстве Подрядчики должны будут встретиться с местными Акимами, чтобы проконсультироваться о любых возможных реликвиях прошлого. О любой находке нужно сообщить КУП, Управлению Культуры по Мангистауской области, а все строительные работы должны прекратиться, пока власти не выдадут разрешение на возобновление строительных работ.

352. Везде, где придорожные обелиски жертвам ДТП расположенные вдоль проектной дороги, перенос их в другое соответствующее место, требует процесса консультации с местным Акимом, а также с родственниками жертвы.

Пути смягчения потенциальных воздействий во время этапа эксплуатации

Механические воздействия: качество воздуха и шумовое загрязнение

353. Воздух и шумовое загрязнение, образованные от дорожного движения изначально присущи дорожным проектам и могут вызвать существенное воздействие на здоровье и другие воздействия на местное население, и биотическую среду. С другой стороны, улучшенное состояние дороги и более плавное движение транспорта приведут к меньшему износу транспортных средств. Это, в свою очередь, также приведет к меньшему количеству расхода топлива и меньшему количеству выбросов.

354. Вследствие ожидаемого увеличения объема перевозок, загрязнения воздуха и шума, как ожидается, увеличатся в местном масштабе в ограниченных зонах. Данное

воздействие является постоянным и отрицательным, но его значение снижено вследствие строительства дороги вокруг основных населенных пунктов этого района.

355. Для разрешения подобных потенциальных воздействий в будущем, возможные меры по снижению воздействий включают:

- Регулировка скорости вождения в соответствии с потребностями и применимыми стандартами;
- Предоставление соответствующих шумовых барьеров, таких как живые изгороди и местные разновидности деревьев для сокращения шума в тех областях, где вблизи расположены населенные пункты (например, на некоторых участках обходов). Там, где установка таких естественных шумовых барьеров может быть невозможной, в качестве альтернативы можно рассмотреть структурированные шумовые барьеры и щиты.

Воздействия на биоту: фауна и флора

356. Интенсивное применение соли в зимние месяцы для удаления льда с дорожной поверхности неизменно приведут к дополнительным соленым скоплениям вдоль придорожной трассы, препятствуя росту растительности и потенциально убивая существующие растения, которые необходимы для защиты склонов, что в свою очередь может привести к эрозии насыпи. Поэтому рекомендуется рассмотреть использование экологически нейтрального материала, создающего трение в случае неблагоприятных зимних условий на дороге, а также рассмотреть методы биоинженерии в местоположениях, где защита насыпи будет требоваться с помощью местных разновидностей растений, устойчивых к сухим летним условиям. Кроме того, возможно, что увеличенные объемы перевозок могут привести к увеличению случаев ДТП, включающими верблюдов. Чтобы сократить это воздействие, рекомендуется, чтобы защитные ограждения были помещены в места, где верблюды присутствуют в большом количестве и чтобы предупредительные знаки вдоль дороги осведомляли водителей о риске столкновения с верблюдами. Эти действия, вместе с принудительным ограничением скорости, должны сократить потенциал столкновений транспортного средства с верблюдами.

Воздействия на социально-экономическую сферу: безопасность дорожного движения

357. Согласно внутреннему анализу Отдела Дорожной полиции причинами высокого уровня ДТП в стране являются:

- Плохое состояние дорог, вызывающее опасные условия движения
- Несоответствующее обучение, как в результате - неопытные водители;
- Плохое состояние транспортного средства и техническое обслуживание, особенно в более старых транспортных средствах;
- Несоответствующее (современное) оборудование управления движением;
- Несоответствующие средства контроля водительских прав и штрафы для нарушителей дорожных правил;
- Вождение под воздействием алкоголя и наркотиков;
- Несоответствующее обозначение и системы оповещения в случае опасных дорожных условий.
- Неожиданный переход дороги многочисленными стадами домашних животных
- Несоответствующее и недостаточное медицинское оборудование и машины скорой помощи вдоль дороги.

358. Соответствующее обозначение на дорогах, отслеживание трафика и его контроль, развитие кадрового потенциала, рассмотрение системы выдачи водительских прав и рациональное применение штрафов, как представляется, являются наиболее вероятными ответными мерами. Установка систем раннего электронного обнаружения и радиосвязи в

случае плохих дорожных условий наперед может также значительно способствовать улучшению безопасности на дорогах. Самопроизвольная придорожная торговля должна быть предотвращена даже в небольших начальных этапах, поскольку присутствие уличных продавцов рядом с дорожной обочиной, будет неизменно способствовать проблемам безопасности и рискам ДТП. В случаях, где местные уличные продажи могут развиваться, и где топографическая ситуация разрешает это (например, на участках обхода Жанаозен), могут быть введены специальные придорожные секции для торговли. Такие секции должны иметь безопасный доступ, обозначение, а также должны быть оборудованы основными санитарно-гигиеническими условиями, разделенными по полу. В идеале, такие секции для продажи могли бы быть объединены с местными автобусными остановками.

Воздействия на социально-экономическую сферу: безопасность и здравоохранение

359. Развитие продолжительных транзитных маршрутов несет определенные риски, влияющие на общественное устройство и здравоохранение всего Района работ. Увеличенное дорожное движение, вероятно, повлечет за собой увеличение передачи и распространение болезней, передающихся половым путем (ЗППП), включая среди прочих, ВИЧ/СПИД. Потенциальные воздействия являются постоянными и отрицательными. Местные кампании для осведомления общественности, информационные листовки, программы СМИ, и т.д. фокусирующиеся на передаче ЗППП нужно рассматривать как противодействующие меры. Эти инициативы лучше всего проводятся при совместных усилиях, включающих ряд правительственных и неправительственных агентств.

360. Предложена программа повышения осведомленности общественности, фокусирующаяся на торговле людьми и наркотиками, нацеленная на повышении осведомленности общественности и поощряющая участие общества в защите потенциальных жертв торговли, а также усилий по оказанию помощи в обнаружении и отпугивании лиц, занимающихся торговлей людьми. Как и с программой осведомленности о ЗППП, данные инициативы лучше всего выполнять при совместных усилиях, включающих ряд правительственных и неправительственных агентств.

Воздействия на социально-экономическую сферу: опасные материалы

361. Несмотря на то, что риск является чрезвычайно маленьким, так как большинство таких материалов транспортируется по железной дороге, возможно, что может быть увеличенный риск пролитий опасных материалов вследствие увеличенного объема перевозок и обеспечения мостов с большей грузоподъемностью, а также более прочной дорожной поверхности, привлекающих использование автодороги большими грузовиками. Методы снижения данных рисков включают:

- Обеспечение маркировки всех грузовиков, перевозящих опасные материалы, согласно нормам и стандартам РК;
- Введение в действие управления движением на дороге;
- Установление ограничения скорости для грузовиков, перевозящих опасные материалы до максимум 85 км/ч или согласно нормам и кодексам Правительства РК;
- Ограничение для всех грузовиков, перевозящих опасные материалы, проезда через населенные пункты, там, где существуют обходы; а также
- Содействие Мангистауской области в подготовке к быстрому реагированию на аварии с разливами ГСМ или опасных материалов и составления протоколов об очистке так, чтобы в случае таких аварий соответствующие лица были быстро уведомлены, а меры приняты.

Оценка потенциальных совокупных воздействий

362. Дорога Жетыбай - Жанаозен является частью большего стратегического плана в контексте программы ЦАРЭС транспортных нужд в Казахстане. Поэтому его необходимо рассматривать в сочетании с другими проектами по улучшению дорог и деятельностью по региональному развитию. Понятие совокупных воздействий, однако, идет вне таких стратегических факторов и включает воздействия на окружающую среду, которые истекают при осуществлении эффектов от реализации деятельности по Проекту и добавлении их к эффектам прошлого, настоящего и весьма обозримого будущего. Совокупные воздействия важны, поскольку воздействия от отдельных проектов могут быть незначительными при рассмотрении изолированно, но существенными, когда проекты рассматриваются в совокупности.

363. Кроме программ, целью которых является улучшение национальной и региональной дорожной сети, вероятно, будут расти ключевые промышленные секторы (горная промышленность, нефть, строительство и услуги) и региональные жилищные программы, которые, с одной стороны, получают преимущества от лучших дорожных условий и связности, и с другой стороны сдержат определенные риски и воздействия, связанные с дорожным развитием.

364. Почти все долгосрочные положительные воздействия, проанализированные Отчете, приведут к вторичным преимуществам для общественного устройства, включая условия здравоохранения, вместе с местными улучшенными дорожными условиями и связностью, лучшим качеством воздуха, снижением шума, доступом к услугам и рынкам, продвижением социальных связей, более быстрым экстренным реагированием, а также улучшенными средствами регулирования дорожного движения. Некоторые землевладельцы, обладающие частной землей вблизи новой объездной трассы, получают преимущества от увеличения цен на землю.

365. Улучшенный и более эффективный транспорт неизменно вызовет расширение местных отраслей и существующих рынков местной продукции. С увеличивающимся объемом перевозок и расширяющимися экономическими возможностями предполагается, что можно привлечь в область дополнительное развитие. Это даже больше имеет место, ввиду потенциала расширения нефтяной промышленности в области Жетыбая и вокруг него.

366. С внедрением запланированных экологических информационных кампаний среди рабочих и в рассмотрении общества, Проект, вероятно, приведет к различным вторичным и совокупным преимуществам, улучшая общественное поведение по отношению к общим принципам охраны окружающей среды, избеганию отходов и управлению ими и защите природных активов и функций.

367. Предложенные защитные меры, системы оповещения, обучения и программы повышения осведомленности нацелены на снижение существующего уровня ДТП, будут иметь многократные положительные последствия, отраженные в медицинских затратах, расходах на страхование, расходах на спасательные операции, экологические компенсационные выплаты, человеческие потери. Предложенные скотопрогоны для животных, в соединении с соответствующим придорожным ограничением, существенно сократят вероятность аварий, вызванных столкновениями с домашним скотом и дикими животными.

368. Учитывая редкое население в Проектной области социальные напряженные отношения, если они вообще возникнут, вряд ли сохранятся после периода строительства. Привлекательность новых промышленных комплексов и внутренняя миграция различных компаний в недавно установленный дорожный коридор могут привести и к положительным и отрицательным побочным эффектам, если с ними не обращаться продуктивно. Успешное снижение воздействий должно включать осмотнительное планирование и подробную консультацию с местными органами, как изложено в общих чертах в ПУОС. После

реализации предложенного планирования, контроля и мер по охране, остается небольшая вероятность воздействия какого-либо остаточного риска неблагоприятных воздействий.

План управления окружающей средой

Цели и резюме ПУОС

369. План управления окружающей средой, представленный в табличной форме в данном Разделе, нацелен на содействие МИР/КАД в (1) соответствующем рассмотрении возможных неблагоприятных воздействий на окружающую среду в рамках Проекта, (2) улучшении общих преимуществ Проекта, также (3) введении стандартов передовых экологических методов. Поэтому, основными целями ПУОС являются:

- Предварительная идентификация и определение объема всего потенциала (положительного и отрицательного) воздействий, связанных с дорожным строительством и работами по восстановлению в последовательности с этапами проекта;
- Определение обязанностей Инициаторов проекта в соответствии с этапами Проекта;
- Обеспечение технических характеристик каждого связанного с проектом воздействия и предложение графика внедрения предложенных мер по их снижению;
- Определение механизма контроля и выявления контролируемых параметров для обеспечения введения в действие всех предложенных мер по снижению полностью и удовлетворительным образом;
- Определение ресурсов, требуемых для реализации ПУОС и изложения в общих чертах соответствующих финансовых механизмов для всех предложенных мер,;
- Обеспечение оценки затрат для всех предложенных действий по снижению воздействий на окружающую среду.

370. ПУОС создает специальные условия для разрешения и снижения потенциальных воздействий, которые могли бы влиять на существующие области специального защитного правового статуса. Также важно сделать ПУОС полностью доступным для будущих Подрядчиков. Поэтому, ПУОС (переведенный на казахский/русский язык) должен быть включен в Техническую спецификацию в тендерных документах и в рабочих положениях Контрактов. ПУОС должен также служить направляющей основой для разработки Плана экологических мероприятий при ведении строительных работ (ПЭМ при ведении строительных работ), для которого у подрядчиков есть договорное обязательство.

Сферы ответственности ПУОС

371. Для уверенности в том, что предложенные меры по уменьшению воздействия на окружающую среду будут выполняться Подрядчиком во время строительного периода, Заказчик проекта будет предпринимать следующее:

(i) четко устанавливать в тендерной и контрактной документации обязанности Подрядчика по выполнению мер по уменьшению воздействий на окружающую среду, как указано в Плане управления окружающей средой (ПУОС), должен быть приложен к Спецификациям контракта;

(ii) четко требовать от Подрядчика найма специалиста-эколога.

372. Подрядчик будет обязан нанять специалиста-эколога для подготовки ПУОС при ведении строительных работ, получить одобрение от КАД и АБР до начала строительства, а так же будет нести ответственность за выполнение мер по смягчению воздействий на окружающую среду во время строительства и согласовывать свои мероприятия и шаги в этой области с КУП и КНС. Подрядчик, должен назначить ответственного специалиста по МРЖ (описанного ниже) и соблюдать требования Руководства по механизму разрешения жалоб по экологическим и социальным защитным мерам для проектов в дорожном секторе

(АБР 2014) в течение всей реализации проекта. Во время выполнения проекта, КАД/КУП и КНС должны контролировать соблюдение Подрядчиком норм ПУОС.

373. КНС должен нанять одного местного и одного международного специалиста-эколога для содействия в надзоре за состоянием окружающей среды в зоне выполнения проекта. Международный специалист-эколог КНС будет готовить полугодовые /квартальные отчеты по мониторингу окружающей среды для МИР/КАД и АБР относительно статуса выполнения мер по уменьшению воздействия Подрядчиком. Кроме того, инженеры и специалисты-экологи КНС будут готовить ежемесячные и квартальные отчеты о ходе работ для КАД, включающие раздел по охране окружающей среды, с получением одобрения КУП через специально нанятых консультантов по окружающей среде местного и международного уровня.

374. Во время реализации проекта, МИР/КАД через своего сотрудника будет представлять отчет в АБР каждый месяц о ходе работ проекта на основе мониторинга, предоставленного экологами КНС и Подрядчика.

Рис. 17. Схема управления Проектом



Стоимость управления окружающей средой

375. Бюджет по экологии включает в себя расходы на всю деятельность по смягчению последствий проектных работ, мониторингу и повышению квалификации штата, и все издержки, связанные с экологическими аспектами в течение всего строительного периода. Всего расходы на смягчение экологических последствий и мониторинг по данному проекту (Таблица 18), по предварительным оценкам, составляют около **1616830** долларов США.

376. Таблица Расходов на реализацию ПУОС содержит ряд статей расходов, которые включены в общий бюджет строительства. Аналогичным образом, эти затраты, касающиеся деятельности по защитным мерам в области окружающей среды, включены в Ведомость объемов работ. При этом, все затраты на смягчающие природоохранные мероприятия, указанные в ПУОС, должны быть обязательными, и выполняться в полном объеме.

377. Предлагаемая программа по отбору контрольных образцов воздуха и замеров шумового загрязнения на этапе строительства может быть включена в Рабочие контракты и возложена на Подрядчика. В этих случаях, Консультант по надзору разработает соответствующий требованиям график отбора проб и укажет параметры, которым должен соответствовать процесс проверки.

Таблица 18. Расходы на реализацию ПУОС

Деятельность	ПУОС/ Пункт	Ед. изм.	Кол-во единиц	Стоимость за единицу, \$	Стоимость за вид деятельности, \$ ПЭО Ж-Ж	Примечание
Регулярное распыление воды на объездных и подъездных дорогах к карьерам;	A 2.6 A 2.19		300	500	15 000	бюджет строительства
Скотопрогоны	п.91 и п.292 ПЭО	шт	3	125340	376 020	бюджет строительства
Рекультивация притрассовых и внутрассовых резервов	A 2.2	м ²	372000	0,14	52080	бюджет строительства
Удаление дорожной одежды для дальнейшего использования, хранение (временное складирование)	A 2.2	м ³	64810	18	1166580	бюджет строительства
Контейнеры для сбора и хранения ТБО и пром.отходов	A 2.12	шт	10	65	650	Суммы затрат являются не фиксированными. Подрядчик по мере необходимости может распределять денежные
Обеспечения рабочего персонала специальной защитной одеждой (обуви и перчаток); специальными защитными средствами для слуха (наушниками); противопылевыми респираторами	A 2.6 A 2.8 A 2.11 A 2.15					

Знаки (предупреждающие, информационно- указательные)	A 3.1 A 3.3 A 3.5	шт		27		средства на свое усмотрение, согласно бюджету предусмотре нному в контракте для проведения мероприятий по охране окружающей среды.
Установка защитных тентов на всех грузовых машинах, транспортирующих пылящие ДСМ	A 2.6	шт	100	65	6500	
Установкой специализированных маслосборников, бочек или поддонов для сбора ГСМ.	A 2.12					
Мониторинг качества воздуха, почвы и уровень шума		Согласно разработанной программе КНС и согласованной с КУП				
Итого:					1 616 830	

План управления окружающей средой (ЧАСТЬ А)

А.1: ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП (ПРОЕКТИРОВАНИЕ)						
Воздействие/ проблема, связанная с окружающей средой	Меры по снижению воздействий	Размещение	Период	Ответственность		Затраты / Смета
				Реализация	Надзор / Мониторинг	
А.1.1 Выбор площадок для резервов/карьеров	Разработчик проектной документации подготавливает план резервов	Не применимо	До начала строительства	Консультант по разработке проекта МИР/КАД/КУП	МИР/КАД/КУП	Будут включены в затраты на осуществление проекта
А.1.2 Выбор площадки строительного лагеря, асфальтового завода и бетономесительных установок	1. Надлежащий выбор площадки, с соблюдением критериев, которые в первую очередь защищают местное сообщество, включая: 1. Соблюдение минимального расстояния в 1 километр между лагерем и ближайшей заселенной территории. 2. Учет направлений ветра для снижения негативного воздействия 3. Планирование независимого водо – и энергоснабжения, а также пункта медицинской помощи на территории строительного лагеря. 4. Получение одобрения собственника земли на проведение работ	На выбранном размещении строительного лагеря/ завода.	На раннем этапе проектирования	Консультант по разработке проекта	МИР/КАД/КУП	Будут включены в затраты на осуществление проекта
А.1.3 Снабжение водой	1. До забора воды необходимо получить разрешение от компетентного органа.	На всех новых местах забора воды.	На этапе детальной разработки проекта.	Консультант по разработке проекта	МИР/КАД, КУП	Будут включены в затраты на осуществление проекта
А.1.4 Планирование сноса/переноса памятников/obelisks,	1. Планирование своевременной и полнофункциональной замены каких-либо общественных инженерных	На всех участках, где планируется	На раннем этапе	Консультант по разработке проекта	Местный орган, ответственный за инженерные	Будут включены в затраты на

сооружений и удаления инженерных коммуникаций для расширения полосы отвода	коммуникаций, подлежащих удалению или переносу, а также получение одобрений от местных органов и профильных ведомств. 2. Согласование переноса обелисков с родственниками жертв ДТП, органами местного самоуправления (акиматы) с учетом соблюдения соответствующих строительных норм и стандартов РК	перенос объектов	проектирования		коммуникации и надзор и профильные ведомства, собственники МИР/КАД, КУП	осуществление проекта
A.1.5 Гендерные вопросы	Подрядчик должен обратить особое внимание на общие гендерные проблемы и преодолеть не пропорциональную дискриминации женщин путем заключения достаточного количества и справедливо оплачиваемых трудовых договоров	Не применимо	До начала строительства	Консультант по разработке проекта	МИР/КАД, КУП	Будут включены в затраты на осуществление проекта
A.1.6 Обезды и обходы	Обходной и другой подъездной путь к стройплощадкам должен быть распланирован, чтобы не вызвать препятствий и/или помехи для жизни сообщества. Это особенно важно в отношении чувствительных объектов, (школы и больницы). Согласование с собственником железной дороги должно быть выполнено, чтобы гарантировать беспрепятственную работу путей ж/д сообщения и транспорта. Для решения этих проблем, Подрядчик должен подготовить план управления строительным транспортом с учетом расписания движения железнодорожного состава, включая указатели, маршруты перевозки и методы сокращения воздействий на существующую инфраструктуру.	По всей проектной трассе.	При детальной разработке.	Консультант по разработке проекта должен подготовить план организации дорожного движения	МИР/КАД, КУП	Будут включены в затраты на осуществление проекта

<p>A.1.7 Риски столкновений и ДТП с домашними животными</p>	<p>Планирование соответствующих защитных мер, как</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Предварительные консультации с местными жителями в целях выявления мест, где необходимы меры по снижению воздействий 2. Детальная разработка должна обеспечивать объединение предложенных переходов и предложенных защитных ограждений для животных, достаточной длины и прочности 3. Планирование скотопрогонов достаточного размера, учитывая специфические поведенческие аспекты для безопасного использования различными видами домашнего скота 4. Проекты должны включать обеспечение предупредительных знаков, указывающих на присутствие домашних животных 	<p>На предварительном о выбранном после консультаций с местными пастухами месте</p>	<p>При детальной разработке проекта</p> <p>До завершения тендерной документации</p>	<p>Группа по разработке Проектного задания - после проверки на местности и консультаций с заинтересованными сторонами и при консультации с Департаментом экологии Актау Консультант по разработке проекта</p>	<p>МИР/КАД/КУП</p>	<p>Ограждения будут включены в затраты на осуществление проекта</p> <p>Смета по ООС</p>
--------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

A.2: СНИЖЕНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ЭТАПЕ СТРОИТЕЛЬСТВА

Воздействие/ проблема, связанная с окружающей средой	Меры по снижению воздействий	Расположение	Период	Ответственность		Затраты/ Смета
				Реализация	Надзор / Мониторинг	
<p>A.2.1 Подрядчик не нанял эколога для подготовки ПУОС при ведении строительных работ и реализации всех мер по снижению и контролю воздействия как указано в ПУОС.</p>	<p>Как указано по законодательству, Подрядчик будет обязан нанять специалиста эколога для подготовки ПУОС при ведении строительных работ, получить одобрение от КАД и АБР и получения всех соответствующих разрешительных документов. Подрядчику не разрешается мобилизовать рабочих</p>	<p>Полный контракт на участок, для которого должен быть подготовлен ПУОС при ведении</p>	<p>До начала строительных работ</p>	<p>Подрядчик, Международный и местный специалист по ООС</p>	<p>МИР/КАД, КУП, КНС</p>	<p>Будут включены в затраты на осуществление проекта Смита на ОС</p>

	для строительных работ без одобренного ПУОС.	строительных работ.				
A.2.2 Карьеры/Резервы	<p>1. Карьеры/ Резервы на охраняемых территориях запрещены.</p> <p>2. В случае, если требуются резервы вне размещения давно разрабатывающихся карьеров, на новой потенциальной площадке потребуются применение следующих мер по снижению воздействий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Избегать площадок с известным загрязнением и/или проблемами эрозии; • Избегать образования крутых откосов при выемке грунта на карьерах; • Обеспечение подходящего месторасположения для хранения извлеченного грунта; • Установка соответствующих ограждений для предотвращения несанкционированного доступа и вторжения домашнего скота; • Избегание вреда для соседних земель при устройстве обьездных путей; • Хранение, защита и повторное использование верхних слоев почвы для рекультивации углублений. • Формирование и уплотнение склонов с последующим возвратом верхнего слоя почвы на прежнее место; • Разработка Плана управления работами карьера, включая все запланированные операции, объемы, мероприятия по перевозке и меры предосторожности и безопасности. План должен представить полное 	На потенциальном месторасположении карьеров.	Во время строительства	Подрядчик Специалист по ООС	КАД, КУП, КНС Специалист по ООС	Будут включены в затраты на осуществление проекта

	<p>изложение мер по охране окружающей среды и надлежащего вывода площадок из эксплуатации.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Данный План управления должен также описывать процесс восстановления первоначальной формы карьера. Варианты восстановления могут включать рекультивацию площадки, используя местные травянистые растения и кустарники, которые выполняют функции укрепления почвы и предотвращают дальнейшее вымывание, эрозию; • Выбор надлежащего сезона и методов для обеспечения хорошей рекультивации и использование биоинженерных решений, где это применимо. 					
A.2.3 Эрозия почвы	<p>1. При проведении всех реабилитационных работ на насыпях, а также при устройстве насыпи из грунта выемок необходимо строго придерживаться продольных профилей и профилей поперечного сечения, описанных в Технических чертежах</p> <p>2. Подрядчик будет нести ответственность за обеспечение выбора материала, менее восприимчивого к эрозии, для размещения вокруг мостов и водопропускных труб. Кроме того, он должен гарантировать рекультивацию территорий, подвергшихся воздействию, включая; (i) выбор быстрого растущих и стойких к поеданию животными разновидностей местных трав и кустарников; (ii) непосредственная</p>	<p>1. В местах расположения сокращения и заполняют.</p> <p>2. На мостах и водопропускных трубах.</p>	Во время строительства	Подрядчик Специалист по ООС	КАД, КУП, КНС Специалист по ООС	Будут включены в затраты на осуществление проекта

	рекультивация всех склонов и насыпей, не покрытых сетью габионов; (iii) размещение волокнистого субстрата для ускорения роста растительности.					
A.2.4 Неудачное обращение с нефтяными продуктами, такими как топливо, смазки и битум, потенциально приводящие к разливам и загрязнению почв	<p>Подрядчик обязан проводить следующие меры по предотвращению разливов на всех производственных площадках:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Места заправки должны быть оборудованы надлежащими топливными форсунками и средствами предотвращения случайных разливов. • Заправка всех машин должна производиться на бетонной поверхности с установкой специализированных маслосборников или поддонов для сбора ГСМ. • Бочки с отработанным маслом должны храниться в сухом защищенном безопасном месте, где невозможна утечка в воду или на землю. Бочки должны быть заменены и затем утилизированы, по крайней мере, один раз в год. • Любые разливы должны быть очищены в течение 24 часов после возникновения, с обработкой загрязненной почвы и воды, согласно нормам и кодексам Правительства РК. • Собранные разлитые ГСМ должны быть утилизированы безопасным образом с учетом класса опасности, а также в соответствии с Нормами и Требованиями обращения с отходами ГСМ в РК. • Протоколы по имевшим место разливам должны быть переданы КУП 	Устанавливает ся во всех стройплощадках, полевых лагерях и складских помещениях	На протяжении строительных работ, исключая этап вывода из эксплуатации.	Подрядчик Специалист по ООС	КАД, КУП, КНС Специалист по ООС	Будут включены в затраты на осуществление проекта

	и КНС, сотруднику по ООС, незамедлительно.					
A.2.5 Дефицит или несвоевременная подача питьевой и/или технической воды может привести к несоответствующему выполнению строительных работ и проблем бытового характера и негативного воздействия на здоровье рабочих	Подрядчик должен согласовать своевременную поставку питьевой и технической воды на объекты строительства.	На месте водозабора	На протяжении строительных работ	Подрядчик Специалист по ООС	Организации, поставляющие воду питьевого и технического качества, КАД, КУП, КНС Специалист по ООС	Подлежит включению в расходы на осуществление проекта
A.2.6 Воздействия на качество воздуха	Подрядчик должен включить все необходимые меры для уменьшения загрязнения воздуха и образования пыли, которые могут влиять на здоровье населения с помощью следующих действий: 1. Обеспечение противопылевыми респираторами производственного персонала; 2. Регулярное распыление воды на объездных и подъездных дорогах к карьерам; 3. Оборудование бетоносмесительной установки фильтровочной тканью и/или влажными скребками для сокращения уровня эмиссии пыли; 4. Установка защитных тентов на всех грузовых машинах, транспортирующих материал, который может вызвать образование пыли; 5. Строительные транспортные средства и техника должны содержаться в	По всему району строительства	Во время строительства	Подрядчик Специалист по ООС	МИР/КАД, КУП, КНС/ специалист по ООС	Подлежит включению в расходы на осуществление проекта

	<p>хорошем рабочем состоянии, регулярно обслуживаться, двигатели не должны использоваться на холостом ходу и должны сразу отключаться.</p> <p>6. Грузовые машины с открытой погрузкой, транспортирующие материалы, образующие пыль, не должны загружаться выше уровня боковой и задней откидной стенок.</p> <p>7. Во время сильного ветра не разрешается проводить работы с образованием пыли в 200 м от жилых районов. Специальные меры предосторожности должны быть применены около территорий, требующих особого внимания, таких как, школы, детские сады и больницы.</p>					
A.2.7 Потенциальное воздействие, связанное с асфальтобетонным заводом (АБЗ)	<p>Выбор площадки для АБЗ (в том числе, для дробилок) не менее, чем в 2 км от ближайшего населенного пункта, и всегда на подветренной стороне с учетом существующей розы ветров.</p>	<p>На всех строительных площадках около поселений</p>	<p>В течение всего периода строительства</p>	<p>Подрядчик, Специалист по ООС</p>	<p>КАД, КУП, КНС/ Специалист по ООС</p>	<p>Подлежит включению в расходы на осуществление проекта</p>
A.2.8 Потенциальное воздействие, связанное с асфальтными работами	<p>Подрядчик должен обеспечить следующее:</p> <p>1. Постоянно избегать контакта асфальта с водой и пылью;</p> <p>2. Асфальт и растворители не должны проливаться на землю, в канавы или водоемы. Если это произойдет, разливы должны быть немедленно удалены и утилизированы в безопасном месте, защищенном от публичного доступа.</p> <p>3. Не сжигать отходы вместе с горячим асфальтом.</p>	<p>На всех строительных участках</p>	<p>В течение всего строительного периода</p>	<p>Подрядчик Специалист по ООС</p>	<p>КАД, КУП, КНС/ Специалист по ООС</p>	<p>Подлежит включению в расходы на осуществление проекта</p>

	<ol style="list-style-type: none"> 4. Все ручные работы при использовании асфальта требуют специальной защитной одежды (обуви и перчаток). 5. Работы с асфальтом не должны проводиться в зимнюю, дождливую или грозовую погоду. 6. Грузовики, используемые для перевозки асфальтовой смеси, должны быть оборудованы соответствующим образом. 7. Работы по укладке асфальтового покрытия не должны занимать более одной полосы движения одновременно 					
<p>A.2.9 Потенциальное воздействие, связанное с бетонными работами</p>	<p>Подрядчик должен обеспечить следующее:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Избегать выполнения бетонных работ во время ветренных, холодных или жарких погодных условий. 2. Предупреждать пылеобразование на участке через использование брезентовых покрытий и/или опрыскивание пылящих поверхностей водой 3. Использовать водные спреи для медленного затвердевания бетона и выполнить все предостережения для избежания загрязнения прилегающей поверхности или подземных источников. 4. Во время работы с добавками (напр., антикоррозийными смесями) необходимо работать с особой осторожностью и соблюдать меры безопасности, согласно основным и конкретным предписаниям, 	<p>На всех строительных участках</p>	<p>В течение всего строительного периода</p>	<p>Подрядчик Специалист по ООС</p>	<p>КАД, КУП, КНС/ специалист по ООС</p>	<p>Подлежит включению в расходы на осуществление проекта</p>

	отраженным в руководстве по технике безопасности Подрядчика.					
A.2.10 Помехи для населения вследствие объезда транспорта и объездных путей	<p>1. Подрядчик должен подготовить определенный план управления объездным движением, включая меры предосторожности, такие как указатели, рабочие часы, осведомленность общественности, подготовка планов действий в чрезвычайной ситуации и надлежащий вывод из эксплуатации таких временных дорог.</p> <p>2. Связь с органами управления железной дороги на предмет получения необходимых согласований на момент проведения строительных работ в районе ее размещения</p>	В районе строительных работ по проекту	На протяжении всего строительного периода	Подрядчик Специалист по ООС	КАД, КУП, КНС/ Специалист по ООС	Подлежит включению в расходы на осуществление проекта
A.2.11 Шум и вибрации, вызванные строительной деятельностью, потенциально влияющие на здоровье рабочих и местных жителей из близлежащих населенных пунктов	<p>Подрядчик должен предпринять все шаги для обеспечения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выбора современного заводского оборудования с уменьшенным уровнем шума и обеспеченного шумоподавляющими технологиями 2. Ограничения чрезмерно шумных работ и движения тяжелой техники рабочими часами в дневное время (особенно это касается каменных дробилок, ударных и отбойных молотков), в частности, вблизи жилых районов 3. Обеспечения рабочих-строителей специальными защитными средствами для слуха (наушниками); 4. Исключения работы машин на холостом режиме 5. Объявления населению о предстоящих работах заранее 	На всех строительных участках, особенно на тех, которые расположены вблизи поселений	В течение всего строительного периода	Подрядчик Специалист по ООС	КАД, КУП, КНС/ Специалист по ООС	Подлежит включению в расходы на осуществление проекта

<p>A.2.12 Несоблюдение санитарно-бытовых норм содержания строительных площадок, в том числе, в отношении управления ТБО и строительными отходами</p>	<p>Подрядчик будет придерживаться стандартных норм содержания строительных площадок, включая:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Управление ТБО, строительными отходами и стоками 2. ГСМ для оборудования, в том числе сбор и удаление непригодного технического масла и топлива, связанных с заправочной станцией автобазы, зонами обслуживания и ремонта автотранспорта и дизельных генераторов. 3. Септики или туалеты с выгребной ямой (если таковые имеются в наличии) после завершения строительства должны пройти полную очистку 4. Мусор будет вывозиться, складироваться и утилизироваться надлежащим образом согласно нормам и Экологическому кодексу РК. Несанкционированное сжигание строительного мусора подлежит штрафам для Подрядчика и удержанию платежей. 5. Подрядчик должен проинструктировать всех работников строительства об основных вопросах санитарного характера, по охране здоровья, соблюдению техники безопасности и конкретным рисках на их рабочих местах. Свидетельство того, что рабочие получили соответствующий инструктаж, должно быть зарегистрировано в журнале по ТБ до того, как рабочие приступят к выполнению работ. 		<p>В течение всего строительного периода</p>	<p>Подрядчик, Специалист по ООС</p>	<p>КАД, КУП, КНС/ Специалист по ООС</p>	<p>Подлежит включению в расходы на осуществление проекта</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------

	6. Как только необходимость в участке отпадет, Подрядчик должен полностью вывести его из эксплуатации с удалением мусора и очисткой от каких-либо загрязнений или опасных материалов, а также с проведением необходимого озеленения, если потребуется.					
A.2.13 Потеря культурного или археологического наследия, включая кладбища и придорожные обелиски жертв несчастных случаев	<ol style="list-style-type: none"> 1. Везде, где придорожные обелиски жертв аварий расположены вдоль участков дорог, их перенос в другое соответствующее место, дальше, за пределы землеотвода, требует процесса консультаций с местным акимом, а также родственниками жертвы (там, где это возможно); 2. Информация о любых случайных находках должна быть доведена до КУП, в Управление Культуры по МО и все строительные работы должны быть приостановлены до тех пор, пока власти не выдадут разрешение на продолжение. 	На всех обозначениях или участках, которые будут обозначать археологические/исторические пункты на строительных участках, включая новые отстроенные подъездные дороги	<ol style="list-style-type: none"> 1. В течение строительного периода и перед раскопками на любом таком участке 2. Перед перемещением грунта на данных участках 	Подрядчик Специалист по ООС	КАД, КУП, КНС/ специалист по ООС Управление Культуры по МО	Подлежит включению в расходы на осуществление проекта
A.2.14 Воздействие на коммунальные предприятия, объекты, и услуги	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подрядчик несет ответственность за определение и детализацию вопросов, связанных с инфраструктурными объектами, предоставляющими общественные услуги и всего, что потенциально может быть затронуто работами. 2. Все коммунальные сети, подлежащие переносу, должны быть полностью отключены до того, как перенос будет начат. 3. Любое повреждение или помеха/неудобство, созданные для местных 	по всему коридору строительства	В течение всего строительного периода	Подрядчик, Специалист по ООС	КАД, КУП, КНС/ Специалист по ООС	Подлежит включению в расходы на осуществление проекта

	<p>предпринимателей, в связи с непродуманным удалением или несоответствующей заменой коммунальных сетей, подлежит полной компенсации, что находится в сфере полной ответственности Подрядчика, действия которого стали причиной проблем;</p> <p>4. Подрядчик должен также обеспечить беспрепятственное использование и доступ к социальным, культурным объектам и местам религиозного поклонения (например, мечетям, кладбищам, местам культурных сборищ, спортивным сооружениям).</p> <p>5. Если неверные действия Подрядчика наносят урон частной собственности, включая скот и приусадебные участки, то Подрядчик несет ответственность за компенсацию и восстановление нанесенного ущерба.</p>					
<p>A.2.15 Охрана здоровья и техника безопасности рабочих</p>	<p>1. Подрядчик должен будет подготовить одобренный План Экологических мероприятий в период строительства (ПЭМ в период строительства), который, среди прочего, очертит все аспекты безопасности в работах, которые он намерен использовать. Главные пункты ПЭМ в период строительства будут касаться: средств, типов и количества защитной одежды, техники безопасности на конкретных участках работ, оказания первой медицинской помощи, планов реагирования на чрезвычайные ситуации, часов работы, и всех</p>	<p>Не применимо</p>	<p>В течение всего строительного периода</p>	<p>Подрядчик Специалист по ООС</p>	<p>КАД, КУП, КНС/ Специалист по ООС</p>	<p>Подлежит включению в расходы на осуществление проекта</p>

	<p>планируемых мер для устранения или надлежащего оформления опасных веществ, в том числе операций заправки, транспортировки и обработки опасных материалов и взрывчатых веществ, обеспечения мер т.д.</p> <p>2. ПЭМ в период строительства будет способствовать дальнейшему разъяснению методов и объемов использования любого местного ресурса, и также для предупреждения общих рисков, связанных с общественной безопасностью, преступлениями, венерическими заболеваниями и проституцией.</p>					
A.2.16 Вывод из эксплуатации строительных участков и лагерей	Подрядчик должен обеспечить полный вывод из эксплуатации всех временных и постоянных строительных участков и лагерей, включая удаление любых загрязняющих материалов и получить одобрение КУП	Временные и постоянные строительные участки и лагеря	Конец строительства	Подрядчик Специалист по ООС	КАД, КУП, КНС/ Специалист по ООС	Подлежит включению в расходы на осуществление проекта
A.2.17 Опасные и взрывоопасные материалы	1. Подрядчик должен разработать План управления для транспортировки, погрузочно-разгрузочных операций и хранения взрывоопасных материалов, а также План реагирования на чрезвычайные ситуации в случае, если таковые будут иметь место в связи с небрежным обращением со взрывоопасными материалами. Такой экстренный план должен быть согласован и скоординирован с местными органами здравоохранения.	Не применимо	В течение всего строительного периода	Подрядчик Специалист по ООС	КАД, КУП, КНС/ Специалист по ООС	Подлежит включению в расходы на осуществление проекта

	2. Взрывоопасные материалы требуют особого ухода и введения ограниченного использования и мер по безопасности.					
A.2.18 Несоответствующее управление земляными работами и процедурами транспортировки и хранения; негативные воздействия как результат деятельности, приводящей к образованию пыли и загрязнению воздуха	1. Контроль объездных дорог; в случае необходимости, обеспечить их улучшение до приемлемого уровня и возможности использования в любую погоду; 2. Обеспечить подтверждающую документацию, в том, что Подрядчик применяет качественное топливо для своего парка транспортных средств, указанную в Технических спецификациях; 3. Использование средств подавления пыли (регулярный полив); 4. Операторы грузовых машин и спец.техники должны строго соблюдать указанные скоростные ограничения; 5. Время простоя транспортных средств не должно превышать 2 мин.	В местах проведения земляных работ и при транспортировке ДСМ	В течение всего периода строительства	Подрядчик и суб-подрядчики	КАД, КУП, КНС/ Специалист по ООС	Подлежит включению в расходы на осуществление проекта
A.2.19 Образование пыли в карьерах вследствие земляных работ и отсыпки материала на карьерах	Поставщик строительных материалов на карьере будет использовать оборудование для разработки ДСМ, и огражденный участок для хранения мелкозернистых материалов; у выходного отверстия данного оборудования будет постоянно распыляться вода с целью подавления пыли; оборудование будет снабжено и другими эффективными технологиями пылеподавления.	Площадки карьеров	В течение всего периода строительства	Подрядчик и суб-подрядчики Специалист по ООС	КНС, Специалист по ООС	Подлежит включению в расходы на осуществление проекта

A.3: ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

Влияние на окружающую среду/	Меры по уменьшению воздействия	Место расположения	Период	Ответственность		Стоимость / Бюджет
				Реализация	Надзор	

решение						
А.3.1 Соблюдение основных требований безопасности дорожного движения	Рекомендуемые действия включают: Соответствующие дорожные таблички, контроль и мониторинг движения, проверка документов водителей, в случае нарушений применение штрафных санкций	В местах на дороге где установлена повышенная опасность и часто происходят несчастные случаи.	Постоянно	Подрядчик в течение 2 лет гарантийного периода, совместно с Дорожной полицией. После истечения гарантийного срока – Дорожная полиция самостоятельно	МИР/ КАД и Дорожная полиция	Республиканский бюджет Бюджет по ООС
А.3.2 Повышенный риск происшествий с участием пешеходов в пределах населенных пунктов, (которые могут появиться в перспективе), связанный с улучшенными дорогами, более высокими скоростями и увеличившимся объемом трафика	Для предупреждения этих проблем будут применяться административные меры, такие как -увеличение штрафов за превышение скорости, зафиксированную при помощи радаров -увеличение наличия и качества дорожных знаков	В местах населенных и примыканий	Постоянно	Дорожная полиция	МИР/ КАД «Казахавтодор»	Республиканский бюджет Бюджет по ООС
А.3.3 Недостаточное управление загрязнением воздуха в результате увеличившегося дорожного потока	Соответствующие знаки и меры по предупреждению осуществляются дорожной полицией для улучшения движения на дороге, снижения количества случаев «замедления-ускорения» хода машин и периодов холостого хода, все меры, которые приведут к общему снижению уровня	Там, где применимо и необходимо, около жилых поселений	должны быть определены	КАД Дорожная полиция	МИР/ КАД «Казахавтодор»	Республиканский бюджет Бюджет по ООС

	выбросов, несмотря на прогнозируемый рост общего объема трафика.					
A.3.4 Возросший риск возникновения аварий машин, перевозящих опасные вещества и материалы	<p>1. Хотя риск очень мал, компании по эксплуатации дорог будут:</p> <ul style="list-style-type: none"> • обеспечивать согласно нормам законодательства РК маркировку всех грузовиков, перевозящих опасные вещества, • усиливать контроль за движением транспорта. • устанавливать ограничения скорости для машин, перевозящих опасные вещества до макс 85км/ч или согласно нормам и законам РК 	По всей дороге	Постоянно	Дорожная полиция	КАД и Департамент по экологии	Республиканский бюджет
A.3.5 Риск столкновений с домашними животными	Обеспечение выполнения обязательств по ограничению скорости должно уменьшить потенциал столкновений с домашними животными на дороге.	Вдоль всей дороги проекта	Постоянно	Дорожная полиция	КАД	Республиканский бюджет

План Мониторинга окружающей среды (ЧАСТЬ В)

В. СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД				
План Мониторинга	Деятельность Мониторинга/ Детали / Результат	Сроки проведения	Исполнитель	Отчетная ответственность
В.1 Наличие разрешительных документов для выполнения ПЭМ в период строительства совместно с Подрядчиком	Убедиться в том, что у Подрядчика в начале строительного периода имеется соответствующий лицензированный специалист по охране окружающей среды: проверка резюме и сертификатов, лицензий. Обсуждение с Подрядчиками/субподрядчиками вопросов выполнения всех смягчающих мер, включенных в ПООС	Во время выбора каждого Подрядчика и суб-подрядчика	КУП, КНС	МИР/ КАД
В.2 Отсутствие чистоты и порядка в строительных лагерях и рабочих местах, в том числе и надлежащего контроля твердых бытовых отходов	Подтвердить с использованием согласованного перечня для проведения экологического мониторинга, что пункты, перечисленные в ПООС и ПЭК и в Технических условиях, выполнены в полном объеме	В течение периода строительства, ежемесячно	КНС	КАД, КУП
В.3 Земляные работы и процессы обработки материалов, в том числе, участков отбора заполнителей (гравий, песок), подъездных дорог к карьерам или участкам переработки	Используя перечень, подтвердить следующее: 1. Подъездная дорога улучшена, что делает ее пригодной для использования в любую погоду. 2. Участки отбора заполнителей используются на основе соответствующих разрешений и утвержденных документов; Подрядчик и субподрядчики обозначили и работают в их границах, и полностью восстанавливают участок, при выводе из эксплуатации	В начале строительного периода и затем ежемесячно до окончания использования дороги/участка	КНС	КАД, КУП
В.4 Изъятие грунта из придорожных резервов, которые потенциально приводят к эрозии, и потере устойчивости дорожной насыпи	Для проведения инспекции по определению типа земляных работ Подрядчик подает заявку и подтверждает, что земляные работы по извлечению грунта из придорожных резервов не проводятся и находятся на расстоянии от дороги, соответствующем СНиП, а стандартные методы предупреждения эрозии выполняются	В течение периода строительства, ежемесячно	КНС	КАД, КУП

<p>В.5 Земляные работы - транспортировка и хранение; работы по устранению пыли, шума</p>	<p>Предпринимать, как часть строительного осмотра, регулярное подтверждение того, что земляные работы проводятся в соответствии с экологическими требованиями и контроль пыли проводится постоянно, включая использование брезентов грузовиками, перевозящими пылящие материалы, увлажнение участков вдоль дорог, и строгое выполнение ограничения скорости в 30 км/час во избежание аварий грузовых машин</p>	<p>Каждый день, в течение строительного периода</p>	<p>КНС</p>	<p>КАД, КУП</p>
<p>В.6 Возможный розлив и загрязнение битумными/асфальтовыми и бетонными продуктами</p>	<p>Убедиться в том, что технические требования к асфальтным и бетонным заводам соответствуют нормам и требованиям. Хранение и применение битума и асфальта должно исключать разливы и загрязнение почвенного покрова.</p>	<p>В течение периода строительства, ежемесячно</p>	<p>КНС</p>	<p>КАД, КУП</p>
<p>В.7 Подрядчик и субподрядчики постоянно контролируют, чтобы работа с ГСМ проводилась без разливов и загрязнения почв и грунтов</p>	<p>Точечные инспекции на все рабочие места, строительные лагеря, проверка мест, где установлены дизель-генераторы и места хранения топлива. Любое загрязнение будет немедленно устранено.</p>	<p>Квартальные проверки, без предупреждения</p>	<p>КНС</p>	<p>КАД КУП</p>
<p>В.8 Загрязнение воздуха выхлопными газами строительной техники</p>	<p>1. Запрет работы строительного транспорта на холостом ходу; 2. Использование исправной техники, качественного топлива согласно технической спецификации 3. Своевременное проведение технических осмотров техники</p>	<p>В течение проекта как часть строительной инспекции</p>	<p>КНС</p>	<p>КАД, КУП</p>
<p>В.9 Повреждение или удаление культурных или археологических памятников, включая придорожные обелиски/памятники жертв дорожных аварий</p>	<p>Подрядчик обязан с учетом ранее проведенных инвентаризации и консультаций с руководством района и родственниками жертв аварий подтвердить, что все объекты перенесены на расстояние, соответствующее строительным нормам и требованиям. Факт урегулирования данных вопросов должен быть зафиксирован в соответствующих документах и предоставлен в КАД, КУП и КНС.</p>	<p>Каждый раз при начале строительства нового участка</p>	<p>КНС, совместно с местными органами власти</p>	<p>КАД, КУП</p>

МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ (МРЖ)

378. Процедуры рассмотрения жалоб связанных с проектом служат для обеспечения эффективного и системного механизма по Проектам для ответов на вопросы, обеспечения обратной связи и рассмотрения жалоб от лиц, интересы которых затрагиваются, других заинтересованных сторон и общественности.

Уровни и процедуры рассмотрения жалоб

379. Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ) доступен для людей, живущих или работающих в районах, подпадающих под воздействие проектной деятельности. Любое лицо, испытавшее воздействие или обеспокоенное проектной деятельностью имеет право принять участие в МРЖ, иметь легкий доступ к нему и получить содействие в его использовании. Предлагаемый МРЖ не заменяет общественные механизмы разрешения жалоб и конфликтов, предусмотренный правовой системой Республики Казахстан, но пытается минимизировать его применение по мере возможности.

380. Общая ответственность за своевременное осуществление МРЖ лежит на КАД и КазАвтоЖол при поддержке консультантов по проекту, таких как КУП, Консультант по надзору за строительством (КНС), участвующих в управлении и надзоре за строительными работами, а также другая деятельность в рамках инвестиционной программы, в то время как Строительные подрядчики (СП) непосредственно осуществляют строительные работы. Соответствующие областные, районные и поселковые акиматы, уполномоченные законодательно осуществлять задачи, связанные с рассмотрением жалоб, и посредники / неправительственные организации (НПО), которые участвуют в оказании содействия по полюбовному разрешению жалоб, также включены в МРЖ.

381. Данный МРЖ предусматривает два уровня разрешения жалоб по проектам дорожного сектора, реализуемых под руководством КАД: Комитет по рассмотрению жалоб (КРЖ) на региональном (областном) и центральном (Астана) уровнях в соответствии с Руководством по механизму рассмотрения жалоб по экологическим и социальные защитным мерам на проектах автодорожного сектора, утвержденных КАД в августе 2014 г. (Руководство по МРЖ). КРЖ состоят из членов, назначаемых из КАД, акиматов, КазАвтоЖола, КУП, КНС, СП. КРЖ на региональном и центральном уровнях проводятся под председательством руководителей, ответственных за общую работу МРЖ и его эффективного и своевременного осуществления, в то время как координаторы несут ответственность за вовлечение соответствующих сторон и координацию работы КРЖ на региональном / центральном уровнях.

МРЖ: Региональный уровень (Мангистауская область)

382. На первом этапе, будет предпринята попытка разрешения жалобы через КРЖ на региональном уровне с помощью следующих шагов.

383. *Регистрация жалоб:* заявители или заинтересованные лица могут посетить, позвонить или отправить письмо в бумажном или электронном виде, а также по факсу в поселковый акимат, координатору по жалобам СП и КУП, координатору КРЖ в областном филиале КазАвтоЖол. Прием жалоб, поданных лично, по телефону, письмом в бумажном или электронном виде или по факсу будет подтвержден. КРЖ на региональном уровне также рассматривает анонимные жалобы, в случае если заявитель отказывается предоставить контактную информацию или если контактная информация не содержится в жалобе, полученной по почте в бумажном / электронном виде / факсу. Жалобы будут записаны в стандартном формате, приведенном в Приложении 3.

384. *Обработка жалоб:* Запросы и жалобы, разъясненные и решенные на моменте приема закрываются немедленно. Случаи, требующие дальнейшей оценки и действия рассматриваются КРЖ на региональном уровне. КРЖ на региональном уровне: (i) проводит

совещания два раза в месяц, однако специальные совещания для конкретных случаев могут быть организованы по мере необходимости; и (ii) обсуждает жалобу в течение десяти рабочих дней и рекомендует его урегулирование сторонам. Координатор КРЖ на региональном уровне распространяет соответствующую информацию среди членов КРЖ, готовит протоколы совещаний КРЖ и отчеты о ходе выполнения работ и гарантирует, чтобы действия и решения были документально оформлены надлежащим образом.

385. *Обеспечение обратной связи:* Прием жалоб, поданных лично или по телефону, будет подтвержден. Прием жалоб, полученных в письме или по электронной почте или подтвержденное письмом / электронной почтой / факсом в течение 3-х рабочих дней с момента получения координатором КРЖ на региональном уровне. В случае если жалоба не связана с проектной деятельностью или воздействиями, образованными в результате реализации проекта и не могут быть рассмотрены в рамках данного Руководства КРЖ, обратная связь будет предоставлена стороне, подающей жалобу, с указанием органа (уровень поселкового / районного / областного акимата, соответственно) куда она была направлена.

386. Если жалоба решена на региональном уровне, сторона, подавшая жалобу, будет проинформирована о результатах. Если жалоба не разрешена на региональном уровне и передана в КРЖ на центральном уровне для рассмотрения и разрешения, соответствующая информация будет предоставляться стороной, подавшей жалобу, включая дату, когда дело было передано в КРЖ на центральном уровне и дату, когда ожидается решение на центральном уровне.

387. В случае анонимных жалоб, ответ в бумажном виде будет размещен на информационном стенде соответствующего областного филиала КазАвтоЖол, так же как и на информационном стенде соответствующего акимата, так чтобы сторона, подавшая жалобу, могла подойти и ознакомиться с обратной связью.

МРЖ: Центральный уровень

388. После безрезультатного рассмотрение жалобы КРЖ на региональном уровне, будет предпринята попытка разрешения жалобы на центральном уровне с помощью следующих шагов.

389. *Обработка жалоб:* Если жалоба не может быть решена с помощью КРЖ на региональном уровне, то она будет передана на рассмотрение КРЖ на центральном уровне, включая все соответствующие документы. КРЖ на центральном уровне: (i) проводит совещания на ежемесячной основе, однако специальные совещания для конкретных случаев могут быть организованы по мере необходимости; и (ii) обсуждает жалобы в течение двадцати рабочих дней и рекомендует их урегулирование сторонам. Координатор КРЖ на центральном уровне распространяет соответствующую информацию среди членов КРЖ, готовит протоколы совещаний КРЖ и отчеты о ходе выполнения работ и гарантирует, чтобы действия и решения были документально оформлены надлежащим образом.

390. *Обеспечение обратной связи:* Если жалоба была решена, сторона, подавшая жалобу, будет проинформирована о результатах решения по жалобе. Если жалоба не была разрешена КРЖ на центральном уровне, соответствующая информация будет предоставлена стороне, подавшей жалобу, включая детали, почему дело не разрешилось, а также рекомендации искать решение в рамках правовой системы РК.

391. В случае анонимных жалоб, или если лицо, подавшее жалобу, отказалось предоставить контактные данные, ответ в бумажном виде будет размещен на информационном стенде соответствующего областного филиала КазАвтоЖол, и соответствующих поселковых / районных / областных акиматов.

МРЖ: Правовая система

392. Если после вмешательства и помощи со стороны КРЖ на региональном и центральном уровнях не было достигнуто какое-либо решение, а также если сторона, подавшая жалобу, не удовлетворена системой рассмотрения жалоб, дело будет направлено в суд для разрешения в соответствии с законодательством РК.

393. В то же время, следует подчеркнуть, что Руководство КРЖ не ограничивает право стороны, подавшей жалобу, представить дело в суд на первой стадии процесса рассмотрения жалоб.

Координаторы по жалобам

394. ПЛ и другие заинтересованные лица могут посетить, позвонить или направить письмо либо факс КРЖ на региональном уровне по Мангистауской области.

Контактные данные КРЖ:

Адрес: здание ГУ «Казахавтодор», 22 микрорайон, г. Актау,
Мангистауская область, Казахстан

Тел: +8 (7262) 60-58-51, 60-58-52;

Факс: +8 (7262) 60-58-51

E-mail: mouad@mail.ru

395. Региональный КРЖ по Мангистауской области состоит из следующих членов:

- Глава КРЖ: Крыкбаев Н., Заместитель директора МОФ АО «НК «КазАвтоЖол»;
- Координатор КРЖ: Жанышева Э. – Главный специалист регионального филиала;
- Члены:
 - Осин К., Местный специалист по связям с общественностью, КУП ТОО «Жол-Сапа»;
 - Новосадова Н., Местный специалист по охране окружающей среды;
 - Спанов Т., Заместитель руководителя департамента пассажирского транспорта и автомобильных дорог по Мангистауской области;
 - Калиев А., И.о. руководителя департамента пассажирского транспорта и автомобильных дорог ГУ «Мангистауский районный департамент жилищного строительства и коммунального обслуживания»;
 - Сантай Р., Старший специалист департамента пассажирского транспорта и автомобильных дорог ГУ «Каракиянский районный департамент жилищного строительства и коммунального обслуживания»;
 - Абдихалык Б., Старший специалист департамента пассажирского транспорта и автомобильных дорог ГУ «Мунайлинский районный департамент жилищного строительства и коммунального обслуживания»;
 - Зейнабилов М., Директор филиала АО «Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret Anonim Shirketi».

396. Ключевые лица КРЖ на центральном уровне:

- Глава КРЖ: Калымов Е. – Глава департамента по реализации инвестиционных проектов;
- Координатор КРЖ: Ахметов Б. – Ведущий специалист департамента по реализации инвестиционных проектов;
- Координатор КРЖ: Ибраева Д. - Ведущий специалист департамента по подготовке проектов.

Раскрытие процесса рассмотрения жалоб

397. Процесс разрешения жалоб по данному РДВЗП был и по-прежнему будет распространяться через информационные брошюры и размещаться в поселковых / районных / областных акиматах и ИО (или представителя ИО на региональном уровне). Механизм рассмотрения жалоб также будет представлен в ходе общественных консультаций и неофициальных встреч проектной территории, представителями КУП, КазАвтоЖол и / или представителя ИО на региональном уровне. Информация о разрешении жалоб будет кратко описана в отчетах о ходе работ ИО / КАД для представления в АБР.

ОБЩЕСТВЕННЫЕ СЛУШАНИЯ

398. В соответствии с законодательством РК и политиками АБР, 3 марта 2015 года были проведены общественные слушания в городах Жетыбай и Жанаозен. Предварительно, в процессе подготовки данных слушаний, информация о мероприятии была размещена за 15 дней до его проведения в местных СМИ – в газетах «Мангыстау», № 28 (8754) от 10.02.15, «Огни Мангистау» №28 (11462) от 10.02.2015, а также на Интернет-сайте КАД МИР РК. Сканированные копии данных материалов прилагаются к данному отчету в Приложение 1.

399. Список участников со стороны местного сообщества городов Жетыбай и Жанаозен, а также Повестка дня данного мероприятия приводятся Приложение 2 и Приложение 3, соответственно, к настоящему Отчету.

400. Для того, чтобы на общественных слушаниях гарантировать полное понимание обсуждаемых вопросов местными жителями, международными консультантами и представителями АБР, был приглашен переводчик, который осуществлял перевод с русского на казахский, и с казахского на английский языки. Таким образом, участники, представлявшие разные группы населения и организаторов общественных слушаний, а также международных и проектных организаций, не испытывали никаких неудобств и с точки зрения языковых барьеров при обсуждении важных проблем местного сообщества.



401. Участникам Общественных слушаний в обоих населенных пунктах были розданы буклеты на казахском и русском языках (Приложение 4.), в которых была приведена основная информация по проекту, а также по ожидаемым негативным и позитивным воздействиям в различные стадии проектной деятельности. Кроме того, в буклетах содержались данные по предлагаемым смягчающим мерам в отношении негативных воздействий, особенно на стадии строительства и контактная информация КУП Жол-Сапа в Актау.

402. **Жетыбай.** На слушаниях в п.Жетыбай принимало участие 65 человек. Мероприятие началось в 10 часов утра в здании акимата.



403. Встречу открыл модератор Общественных слушаний **Демесин Сайын Темирханулы**, руководитель РГУ «Мангистау Жол Лаборатория», который проинформировал участников о целях и задачах данного мероприятия, а также об их правах, закрепленных в Правилах проведения общественных слушаний. Он представил публике сотрудников КАД МИР РК, специалистов КУП, представителей АБР., также принимавших участие в данном мероприятии.

404. Далее он предложил избрать председателя и секретаря данной встречи. Председателем Общественных слушаний общим решением участников был избран Демесин Саин Темирханулы, а секретарем – Кирилл Осин, представитель группы социологов КУП.

405. Доклад по инженерно-техническому направлению сделал вице-президент АО «КаздорНИИ» **Ербол Айтбаев**, который охарактеризовал технические вопросы строительства дороги, рассказал о проектных решениях, связанных со съездами с дорог, развязками, пересечениями и примыканиями. Ербол Айтбаев рассказал о категориях существующих дорог в этом районе и сообщил, какие изменения в категоризации дорог внесены в проектную документацию. Доклад был построен на основе графиков, карт и схем.

406. Доклад по природоохранным вопросам сделала **Джамиля Айтматова**, международный консультант по окружающей среде, которая отметила, что воздействия в течение проектной деятельности будут иметь, как позитивный, так и негативный характер. Отрицательное воздействие будет выражаться в основном в повышенном шумовом воздействии от движения и работы строительной техники, а также образования пыли. Кроме того, будут наблюдаться загрязнения воздуха из-за выхлопных газов строительной техники. В этой связи для негативных воздействий будут предусмотрены смягчающие меры, которые будут внесены в проектную документацию и будут неукоснительно выполняться соответствующими ответственными организациями в период строительства дороги.

407. Эти меры включают, в частности, проведение строительных работ в дневное время, что снизит воздействие фактора беспокойства. Проблема пыления будет решаться через постоянное увлажнение дорожного полотна водой, а также покрытие большегрузных машин, транспортирующих пылящие материалы (грунт).

408. Джамиля Айтматова также отметила, что воздействия на растительный и животный мир будут минимальными, так как через участок дороги не проходят миграционные пути диких животных, а растительность представлена незначительными сообществами полыни, которая не является местами гнездования птиц. Домашний скот будет пересекать дорогу через специально организованные для этого скотопрогоны. Воздействия на водные ресурсы, в том числе, на грунтовые воды, не предполагается. Вблизи объекта не имеется никаких водных артерий, а грунтовые воды залегают на очень большой глубине.

409. Образование строительных и бытовых отходов будет контролировать подрядчик, который организует их сбор и утилизацию в соответствии с требованиями Экологического кодекса РК.

410. Также докладчик сообщила участникам мероприятия, что в рамках проекта существует т.н. Механизм разрешения жалоб (МРЖ), который позволяет местным жителям обращаться в Группу МРЖ, которая будет создана специально для случаев, когда деятельность Проекта будет каким-то образом оказывать непредвиденное воздействие на жизнедеятельность местного сообщества с точки зрения экологических и социальных сфер.



411. Презентацию по вопросам переселения была сделана местным специалистом по переселению **Кириллом Осиным**. Докладчик представил в своей презентации основные положения Политики Азиатского Банка Развития по защитным мерам. Детально была представлена информация о правах местных жителей на выплаты и компенсации для лиц, оказавшихся под воздействием Проекта. Он также обратил внимание на проводимую работу по подготовке соответствующего Плана переселения и выкупа земель.

412. Обратил внимание на ответственность заемщика за соблюдение и выполнение условий политики по защитным мерам включает, которая включает оценку состояния окружающей среды и общества, консультации с лицами, которые находятся в зоне воздействия проекта, подготовку и реализацию планов по соблюдению защитных мер,

проведение мониторинга выполнения данных планов, подготовка и предоставление отчетов по результатам мониторинга.

413. Также отметил функции АБР: разъяснение заемщикам требований и условий политики по защитным мерам, оказание помощи в развитии потенциала, необходимого для соблюдения данных требований и условий в ходе подготовки и выполнения проекта, надзор за надлежащим их исполнением, осуществление мониторинга и руководства.

414. Участникам слушаний были представлены категории лиц, дела которых будут рассмотрены в «Плане по выкупу земель и переселению» для нужд Проекта, т.е., все перемещаемые и утрачивающие лица землю; владельцы зданий, насаждений, деревьев или других объектов, находящихся на земельном участке, где будут проводиться работы по строительству дороги; и перемещаемые лица временно или постоянно утрачивающие бизнес, доход и заработную плату.

415. В продолжение темы, начатой предыдущим докладчиком, Кирилл Осин еще раз отметил, что в процессе работы Проекта будет сформирован Механизм учета и разрешения жалоб (МРЖ) по работе Проекта, и что жители населенного пункта будут с ним ознакомлены. При этом, уже сейчас с предложениями и жалобами жители могут обратиться к Консультанту по управлению проектом «Жол-Сапа» (адрес предоставлен в буклетах). Должностные лица по рассмотрению жалоб примут жалобу, окажут помощь в разрешении или передаче жалоб, полученных от перемещаемых лиц и общественности.

416. В ответных выступлениях местных жителей прозвучала просьба об увеличении количества скотопрогонов. Также поднимались вопросы, относящиеся к отчуждению земель под строительство, компенсациям, и выплатам. Была выражена мысль о том, что Проект имеет большое значение для развития района, области и всей страны, не только с точки зрения экономических связей, но и с точки зрения возможностей получения работы местными жителями в период проведения строительных работ.

417. Также со стороны местных жителей поступили следующие **вопросы, предложения и замечания:**



418. **Местный житель, Мырзакулов Жеткызбай:** «У меня имеется скот в районе 104 км и мои пастбища. Обязательно предусмотрите скотопрогон в это месте. В целом проект поддерживаю. Дорога очень важна нашему региону и нашему населению. Желаю удачи».

419. **Ответ:** Не стоит беспокоиться. Согласно проекту на участке дороги «Жетыбай — Жанаозен» предусмотрено три скоторогона. И один из них как раз на 104 км.

420. **Жительница села:** «Спасибо главе нашего государства за его внимание к нам. Мы долго ждали эту дорогу, надеюсь, дорогу скоро построят. И у меня вопрос, будут ли местные жители работать при строительстве этой дороги, и сколько человек будет переселено».

421. **Ответ:** После завершения всех процедур и определения исполнителя (Подрядчика) акимат района будет рекомендовать Подрядчику использовать местные кадры. Относительно количества переселяемых людей: это будет установлено после завершения подготовки Плана переселения и выкупа земель.

422. **Жанаозен.** На Общественных слушаниях в Жанаозене приняло участие 50 человек. Как и в предыдущем случае, были выбраны председатель встречи (**Демесин Саин Темирханулы**, руководитель РГУ «Мангистау Жол Лаборатория»), и секретарь (**Кирилл Осин**, специалист по переселению КУП), доклад по инженерно-техническому направлению сделал представитель Проектного Института **Ербол Айтбаев**, доклад по природоохранным вопросам сделала **Джамия Айтматова**, международный консультант

по окружающей среде, а презентацию по вопросам переселения был сделан местным специалистом по переселению **Кириллом Осиним**. На встрече присутствовали представители штаб-квартиры АБР (Филиппины), а также сотрудники Представительства АБР в Казахстане и ответственные сотрудники КАД, местный специалист по окружающей среде и международный консультант по LARP (План по отчуждению земель и переселению).

423. Также в процессе обсуждений слово взял руководитель группы экспертов КУП Жол-Сапа **Кришна Чакхун**. В своем выступлении он отметил, что строительство дороги имеет большое значение для развития экономики района и области. Он сообщил, что пока что никаких решений на предмет финансирования Проекта не принято, но этот вопрос будет рассматриваться в ближайшее время Советом Директоров АБР.

424. Встреча с местными жителями прошла оживленно. Были заданы вопросы по поводу возможного отчуждения земли, компенсаций и неудобств во время строительного процесса. Также местные жители выразили несогласие с тем, что скотопрогонов на всем протяжении трассы всего три, и просили, чтобы количество скотопрогонов было увеличено.



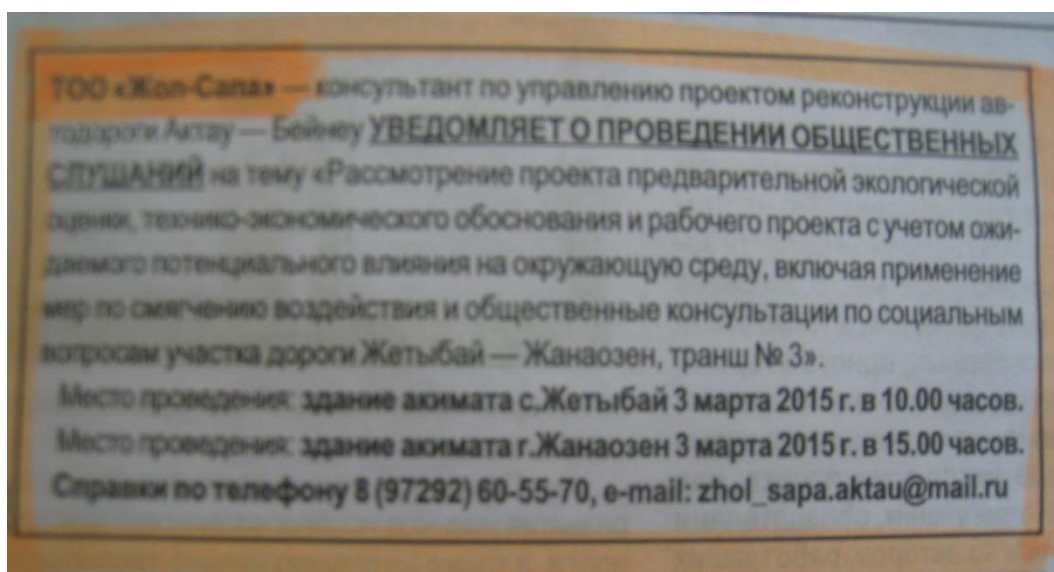
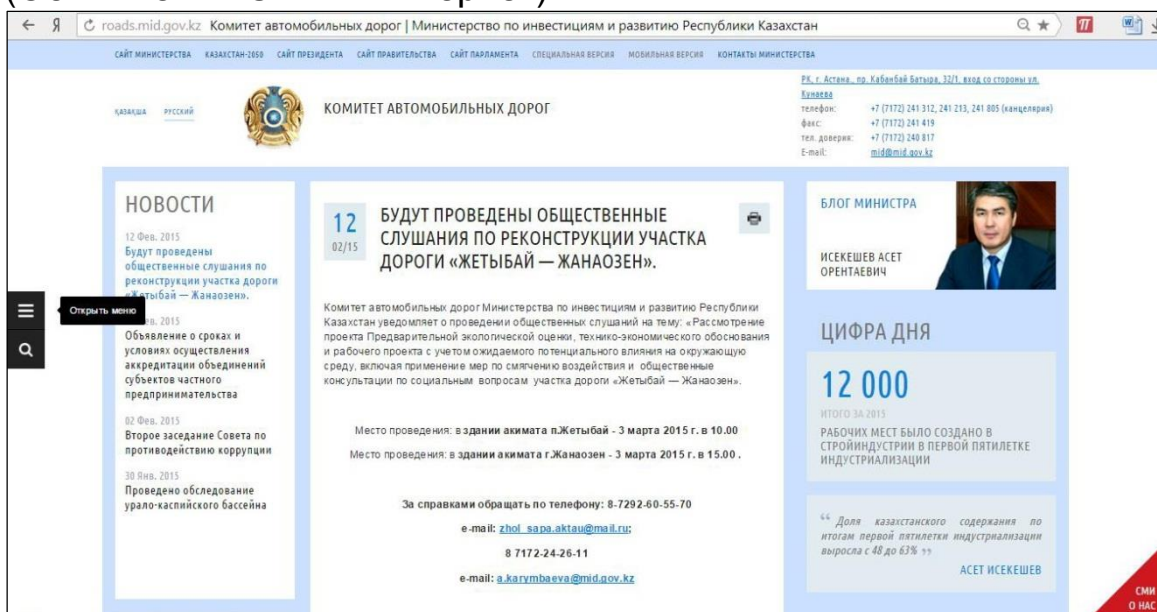
425. **Житель:** «Вокруг города есть пастбища. Обязательно учтите наличие скотопрогонов». **Ответ:** По проекту предусмотрено три скотопрогона, которые были рекомендованы соответствующими уполномоченными органами. Если Вы знаете, где необходимо разместить еще, мы готовы рассмотреть возможность их размещения при условии технической возможности проекта.

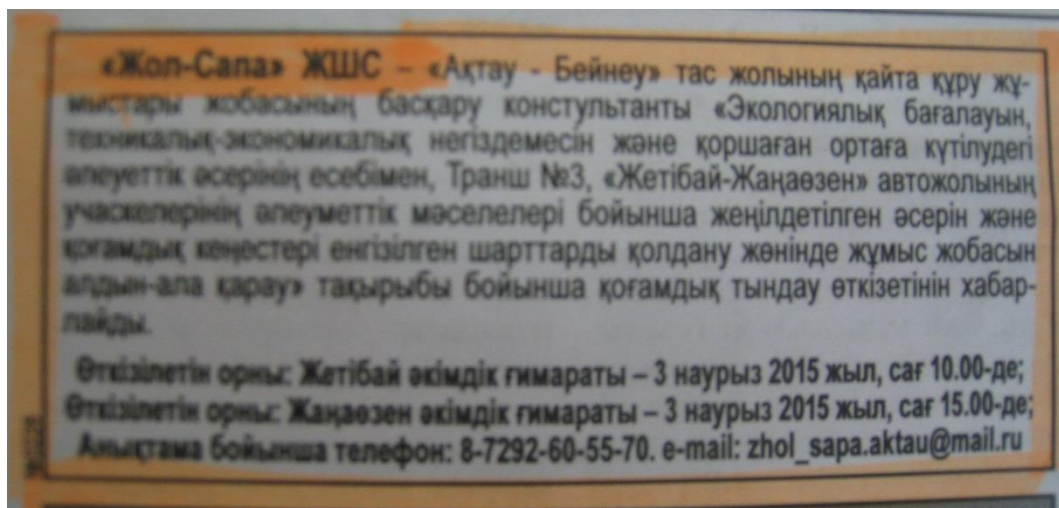
426. **Житель:** «Деньги выделили. Как будут распределяться они на этот проект и кто будет за это отвечать». **Ответ:** Средства еще не выделены. Проходит согласование между Правительством РК и АБР. Как только будут закончены все процедуры, Правительство РК объявит тендер и определит подрядчика.

427. В целом, по обоим Общественным слушаниям можно сказать, что местные жители понимают важность строительства дороги, и выражают благодарность Правительству РК в связи с тем, что такое строительство начнется в скором времени, что улучшит экономическое положение населенных пунктов, поскольку позволит сократить время в пути, снизить поломки машин, которые имеют место в связи с плохим состоянием дороги, улучшит ситуацию с запыленностью, а также увеличит комфортные условия при передвижении из одного населенного пункта в другой.

428. **Основные выводы по итогам обсуждения:** (1) Общественные слушания по рассмотрению Проекта предварительной экологической оценки, технико-экономического обоснования и рабочего проекта с учетом ожидаемого потенциального влияния на окружающую среду, включая применение мер по смягчению воздействия и общественные консультации по социальным вопросам участка дороги «Жетыбай — Жанаозен», считать состоявшимися; (2) одобрить проекты предварительной экологической оценки при условии учета мнения общественности и озвученных замечаний с соблюдением всех норм требований экологического законодательства РК, выполнение которых послужит основой для снижения негативного воздействия на окружающую природную среду.

Приложение 1. (Объявления СМИ и Интернет)





12 **ВТОРНИК, 10 февраля 2015 г.**

РЕКЛАМА • 31-47-76 • PR@OBNL.KZ

ОТДЕЛ ЭКОЛОГИИ

АО «ГазТрансГаз» намерено активизировать газификацию в Актобинской и Мангистауской областях

В АО «ГазТрансГаз» составлено Положение о сотрудничестве с местными органами власти по газификации, модернизации и реконструкции сетей газоснабжения Актобинской и Мангистауской областей.

Максимум взаимовыгодных отношений между АО «ГазТрансГаз» и властями в рамках программы Газы государства по обеспечению производства продукции и в целях обеспечения устойчивого экономического роста достигается, поддерживая социальную стабильность, бесперебойного газоснабжения и модернизации газоснабжения и охраны окружающей среды.

Директор программы по развитию программы АО «ГазТрансГаз» Сергей Михайлов, генеральный директор АО «ГазТрансГаз» Байрат Шарипбаев, вице-президент АО «ГазТрансГаз» Артем Мухамбетов, вице-президент Мангистауской области Аман Адырбаев.

Согласно Memorandum АО «ГазТрансГаз»:

в Актобинской области в рамках Генеральной схемы газификации Республики Казахстан до 2030 года предусматривается строительство трех АГРС (газоочисточных газорегуляторных пунктов), модернизация газорегуляторных пунктов, строительство газораздаточных станций, модернизация газораздаточных станций, строительство газораздаточных станций, модернизация газораздаточных станций, строительство газораздаточных станций. Сумма инвестиций АО «ГазТрансГаз» и властей на строительство вышеуказанных объектов составит около 20,0 млрд. тенге.

В Мангистауской области в рамках Генеральной схемы газификации Республики Казахстан до 2030 года предусматривается строительство новых газосетей, газорегуляторных пунктов, модернизация газорегуляторных пунктов, модернизация газорегуляторных пунктов, модернизация газорегуляторных пунктов, модернизация газорегуляторных пунктов, модернизация газорегуляторных пунктов. Сумма инвестиций АО «ГазТрансГаз» и властей в Мангистауской области составит более 30 млрд. тенге, в которых только на модернизацию газорегуляторных пунктов предусмотрено более 20 млрд. тенге.

Активисты Актобинской и Мангистауской областей совместно с АО «ГазТрансГаз» будут выданы земельные участки, соответствующие требованиям документа для строительства объектов газификации. Будут разработаны и в дальнейшем передавать АО «ГазТрансГаз» все технические материалы, необходимые и проектно-сметная документация.

Данные проекты АО «ГазТрансГаз» намерено реализовать посредством долгосрочной инвестиционной программы.

СПРАВЧНО:

Актобинский производственный филиал АО «ГазТрансГаз» Активисты на данный момент имеют 7 земельных участков в два газораздаточных пункта на территории 130 кв. м. Объем реализации газа — 800 000 м³. Объем производства газа — 1 200 000 м³.

Мангистауский производственный филиал АО «ГазТрансГаз» Активисты имеют 2 районных пункта Хмельца, производственная газопроводная — 2 017 751 кв. м. Объем реализации газа — 2 000 000 м³ в год, 2 100 кв. м — газораздаточная станция Жанаозен — Актау. Объем реализации газа — 400 000 м³. Объем производства газа на МГ — 2 139 114 м³ и по распределительным газопроводам — 300 000 м³.

РЕШЕНИЕ Мангистауского областного маскхизата

О внесении дополнения в решение областного маскхизата от 14 декабря 2014 года № 21/212 «Об утверждении перечня специально значимых объектов внутриобластной территории, подлежащих субсидированию, в Мангистауской области на 2015 год»

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 22 января 2007 года «О местных государственных учреждениях в Республике Казахстан» и постановлением Правительства Республики Казахстан от 3 сентября 2011 года № 1014 «Об утверждении Положа о субсидировании за счет бюджета средств специально значимых объектов, связанных с осуществлением социально значимых программ государственной политики областного маскхизата (далее — ПОЗИТ):

1. Внести в решение областного маскхизата от 17 декабря 2014 года «Об утверждении перечня специально значимых объектов внутриобластной территории, подлежащих субсидированию, в Мангистауской области на 2015 год» (далее — Решение) в Приложение государственного учреждения областного маскхизата «Центр социального обслуживания населения», созданный в соответствии с постановлением областного маскхизата от 17 декабря 2014 года № 212/172, следующие изменения:
2. Внести в решение областного маскхизата от 17 декабря 2014 года «Об утверждении перечня специально значимых объектов внутриобластной территории, подлежащих субсидированию, в Мангистауской области на 2015 год» следующие изменения:
3. Внести в решение областного маскхизата от 17 декабря 2014 года «Об утверждении перечня специально значимых объектов внутриобластной территории, подлежащих субсидированию, в Мангистауской области на 2015 год» следующие изменения:
4. Внести в решение областного маскхизата от 17 декабря 2014 года «Об утверждении перечня специально значимых объектов внутриобластной территории, подлежащих субсидированию, в Мангистауской области на 2015 год» следующие изменения:

Наименование участка	В.А.Д. кадастровый номер	Дата и время проведения аукциона	Место проведения аукциона	Составитель аукционного предложения
село Умерок	Жайылдан Жапарбаев Ермаков Муратхан Салыбаев	29.01.2015 г., 12.30 часов	село Умерок, ул. № 27	село Умерок, ул. № 27, Жарылгаев, Тимуров
пос. Актау	Жайылдан Жапарбаев Ермаков Муратхан Салыбаев	30.02.2015 г., 16.30 часов	пос. Актау, ул. № 1	1.2.2.2.2.2.2
пос. Актау	Жайылдан Жапарбаев Ермаков Муратхан Салыбаев	06.02.2015 г., 11.30 часов	пос. Актау, ул. № 2	26.27.28.29.30 и 31.01.1.2.2
пос. Актау	Жайылдан Жапарбаев Ермаков Муратхан Салыбаев	06.02.2015 г., 10.30 часов	пос. Актау, ул. № 3	7.4.4. 10.27
пос. Актау	Жайылдан Жапарбаев Ермаков Муратхан Салыбаев	10.02.2015 г., 11.30 часов	пос. Актау, ул. № 4	10.12.13
пос. Актау	Жайылдан Жапарбаев Ермаков Муратхан Салыбаев	12.02.2015 г., 11.30 часов	пос. Актау, ул. № 5	14.15 и Северо-1.2.2

Уведомление жителей города Актыу

Согласно постановлению областного маскхизата от 17 декабря 2014 года № 212/172 «Об утверждении перечня специально значимых объектов внутриобластной территории, подлежащих субсидированию, в Мангистауской области на 2015 год» (далее — Решение) в Приложение государственного учреждения областного маскхизата «Центр социального обслуживания населения», созданный в соответствии с постановлением областного маскхизата от 17 декабря 2014 года № 212/172, следующие изменения:

1. Внести в решение областного маскхизата от 17 декабря 2014 года № 212/172 следующие изменения:
2. Внести в решение областного маскхизата от 17 декабря 2014 года № 212/172 следующие изменения:
3. Внести в решение областного маскхизата от 17 декабря 2014 года № 212/172 следующие изменения:
4. Внести в решение областного маскхизата от 17 декабря 2014 года № 212/172 следующие изменения:
5. Внести в решение областного маскхизата от 17 декабря 2014 года № 212/172 следующие изменения:
6. Внести в решение областного маскхизата от 17 декабря 2014 года № 212/172 следующие изменения:

ТОО «Жан-Саян» — проводит по управлению проектом реконструкции автодороги Актау — Байнеу **УВЕДОМЛЯЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕСТВЕННЫХ СПУШАНИЙ** на тему «Рассмотрение проекта предварительной экологической оценки, технико-экономического обоснования и рабочего проекта с учетом ожидаемого потенциального влияния на окружающую среду, в целях применения мер по смягчению воздействия и общественные консультации по основным вопросам участка дороги Жетыбай — Жанаозен, трасса № 2».

Место проведения: здание кабинета с Жетыбай 3 марта 2015 г. в 10.00 часов.
Место проведения: здание кабинета Жанаозен 3 марта 2015 г. в 15.00 часов.
Справки по телефону 8 (7292) 80-55-76, e-mail: zhai_sayan@mail.ru

ВНИМАНИЮ ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА И ОБЛАСТИ

Согласно постановлению областного маскхизата от 17 декабря 2014 года № 212/172 «Об утверждении перечня специально значимых объектов внутриобластной территории, подлежащих субсидированию, в Мангистауской области на 2015 год» (далее — Решение) в Приложение государственного учреждения областного маскхизата «Центр социального обслуживания населения», созданный в соответствии с постановлением областного маскхизата от 17 декабря 2014 года № 212/172, следующие изменения:

Дополнительные материалы по телефону 02-02-91.

В соответствии с экологическим законодательством Республики Казахстан ТОО «СМВ Green Energy» **УВЕДОМЛЯЕТ НА РАССМОТРЕНИЕ** общественности проект «Строительство ветряной электростанции мощностью 50 МВт в пос. Форт-Шенченко».

Общественные слушания состоятся 2 марта 2015 года в 10.00 часов по адресу: г. Форт-Шенченко, ул. Октябрьская, 38, здание 2, городской кабинет. При возникновении вопросов обращаться по телефону +7 (7262) 597 333 (ин. 2114), факс +7 (7262) 597 333 (ин. 2260).

ТОО «Орхана Оспанов» доклад по оценке влияния Мангистауской области **УВЕДОМЛЯЕТ ОБЩЕСТВЕННЫЕ СПУШАНИЯ** по плану природоохранных мероприятий на 2015-2016 гг.

Место проведения: дом культуры «Миллы» в Байнеу Мангистауской области 2 марта 2015 г. в 10.00 часов.
Дополнительные материалы обращаться по адресу: г. Актау, пр. Дзюба, 2015а, телефон 8 (7273) 82-80-00, электронный адрес: a.dzhuba@mail.kz

УТЕРЯННЫЙ ДОГОВОР

заключенный из государственного фонда № 864 от 10.02.2010 года на имя Кеңесбаева Гүлбарыс Сергеевны **считается недействительным.**

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 22 января 2007 года «О местных государственных учреждениях в Республике Казахстан» и постановлением Правительства Республики Казахстан от 3 сентября 2011 года № 1014 «Об утверждении Положа о субсидировании за счет бюджета средств специально значимых объектов, связанных с осуществлением социально значимых программ государственной политики областного маскхизата (далее — ПОЗИТ):

СОБСТВЕННИК:

ТОО «Мангистау-Медиа»
Директор Маңдайлы КОСЫМБЕЙ
принимает, тел./факс: 43-07-95
Гавит зарегистрирована в Министерстве культуры и информации РК № 82.2013 г.
Свидетельство № 13369-Г

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

- редакция — 313805
- отдел новостей и информации — 437135
- отдел культуры, искусства, спорта — 313805
- отдел здравоохранения, образования, науки — 313740
- отдел культуры, искусства, спорта — 313740
- отдел культуры, искусства, спорта — 313740
- отдел культуры, искусства, спорта — 313740
- отдел культуры, искусства, спорта — 313740

Адрес: ТОО «МАНГИСТАУ-МЕДИА»

120000, г. Актау, Мангистауская обл.
ул. Дзюба, 2015а
тел./факс: 7273-82-80-00
437135 (редакция)
437135 (редакция)

Исполнительный директор: Сергеева Гүлбарыс Сергеевна
E-mail: gsergeeva@mgmedia.kz
sergeeva@mgmedia.kz

Генеральный директор: ТОО «СМВ ГРИН ЭНЕРДЖИ»
г. Актау, Мангистауская обл.
ул. Дзюба, 2015а
телефоны: 7273-76-20-00

СООБЩЕНИЕ

Согласно постановлению областного маскхизата от 17 декабря 2014 года № 212/172 «Об утверждении перечня специально значимых объектов внутриобластной территории, подлежащих субсидированию, в Мангистауской области на 2015 год» (далее — Решение) в Приложение государственного учреждения областного маскхизата «Центр социального обслуживания населения», созданный в соответствии с постановлением областного маскхизата от 17 декабря 2014 года № 212/172, следующие изменения:

УВЕДОМЛЕНИЕ

Согласно постановлению областного маскхизата от 17 декабря 2014 года № 212/172 «Об утверждении перечня специально значимых объектов внутриобластной территории, подлежащих субсидированию, в Мангистауской области на 2015 год» (далее — Решение) в Приложение государственного учреждения областного маскхизата «Центр социального обслуживания населения», созданный в соответствии с постановлением областного маскхизата от 17 декабря 2014 года № 212/172, следующие изменения:

Приложение 2.

Списки участников Жетыбай

присет

List of Participants of the Public Consultation for project on reconstruction of road
 Zhetysbay – Zhanaozen – Fetisovo – border with the Republic of Turkmenistan
 Список участников общественных слушаний по проекту реконструкции дороги
 «Жетыбай – Жанаозен – Фетисово – граница Республики Туркменистан»

«Жетыбай – Жанаозен – Фетисово – Туркменистан Республикасының шекарасы» жолын қайта құру жобасы бойынша
 қоғамдық тыңдаудың қатысушыларының тізімі

Жетыбай, March 3, 2015 *Жетыбай*, 3 марта 2015 года, *Фетисов* 3 наурыз 2014 ж.

№	Name, Surname Ф. И.О. А.Т.Ж.	Occupation Место работы Жұмыс орны	Contact details (phone, e-mail) Контактные данные (тел. эл. адрес) Байланыс ақпарат (тел., эл. мекен-жайы)	Signature Подпись Қолы
1	Кулсариев Арман	Жетыбай Шер Меркев	Жетыбай 872935 26305	<i>Арман</i>
2	Асанов Қуаныш	Жетыбай №4 О/М	872935 20141	<i>Асанов</i>
3	Тюлегенов Әбдіқалим	Мер бөлімі	872 937 2 18 00	<i>Тюлегенов</i>
4	Мұзафаров Мейкірен	КХ Мирастиде Бормазон шаруа	87015378406	<i>Мұзафаров</i>
5	Срочанов Сарсен	Сурь мектебі	87015261483	<i>Срочанов</i>
6	Бектолов Каират	Жетыбай спорт мектебі	8901181 0577	<i>Каират</i>
7	Мұраманова Аманат	«Икнамолян» О/О	8779 60044 83	<i>Мұраманова</i>
8	Құлибекова Раўхан	«Икнамолян» О/О	5778 5750415	<i>Құлибекова</i>
9	Бителсенова Раїоналса Байсейітова	«Жетыбай» О/ОС.М. Сурь мектебі	8545 5704856	<i>Бителсенова</i>

№	Name, Surname Ф. И.О. А.Т.Ж.	Occupation Место работы Жумые орны	Contact details (phone, e-mail) Контактные данные (тел. эл. адрес) Байланыс ақпарат (тел., эл. мекен-жайы)	Signature Подпись Қолы
10	Әзілханова Ғалия Қалимжанқызы	педагогта 1405	87758811633 9,7 26 276 Жетыбай келісі 10840210709	Әзіл
11	Кемелбай Әлжан Қалимжанқызы	Әжел мектебі ^{ӘЖЕЛ}	№. Мамбетов 11-2	Кемел
12	Әуешовты Аман Балжановна	"Айнасай" №16	Маана көшесі 561 үй 21-қаб	Әуеш
13	Байтөбетов Аман Қайтармұн	№40 м.м.	Ақопақов мекені №3 үй 21-қаб	Байтө
14	Қасымжан Әли Қасымжан	№4 орта мектебі	Ақшариев 272-1	Қасым
15	Шаламатқызы Аманжол	№4 орта мектебі	№4 111-2	Шалам
16	Секимбаева Аманжол	"Айнасай" №16	Құрманжанұлы №38-2	Секим
17	Әуешовты Аман Қайтармұн	"Айнасай" №16	Маана көшесі №190-2	Әуеш
18	Мекенбаева Бағдат	"Айнасай" №16	Аэропорт №34	Мекен
19	Шорбаев Мамат	Жұмыс орны	2 Қаз/ауыл 49	Шорба
20	Откелдиева Нәзім	"Әжел мек"	Жаңа мекен №65	Откел
21	Қоңдықова Сәлім	"Әжел мек"	У/Ф №16-2	Қоңды
22	Мамбетбаева Бағдат	"Әжел мек"	Ш. Қоңдықова мекені	Мамбет
23	Бекматбаев Әзілхан	А. Мамбетов мекені/Аманжол	Жаңа мекен 8-1	Бекмат
24	Халимжан Нұржан	А. Мамбетов мекені/Аманжол	Құрманжанұлы	Халим

**List of Participants of the Public Consultation for project on reconstruction of road
Zhetysbay – Zhanaozen – Fetisovo – border with the Republic of Turkmenistan**
**Список участников общественных слушаний по проекту реконструкции дороги
«Жетыбай – Жанаозен – Фетисово – граница Республики Туркменистан»**

**«Жетібай – Жаңаөзен – Фетисово – Түрікменістан Республикасының шекарасы» жолын қайта құру жобасы бойынша
қоғамдық тыңдаудың қатысушыларының тізімі**

Zhetysbay, March 3, 2015 Жетібай, 3 марта 2015 года, Жетібай 3 наурыз 2015 ж.

№	Name, Surname Ф. И.О. А.Т.Ж.	Occupation Место работы Жумые орны	Contact details (phone, e-mail) Контактные данные (тел. эл. адрес) Байланыс ақпарат (тел., эл. мекен-жайы)	Signature Подпись Қолы
1	Мамбетбаева Ғалия	Аманжол	26-0-63	Ғалия
2	Құрманжанұлы Әзілхан	Жұмыс орны	26-0-63	Әзіл
3	Құрманжанұлы Әзілхан	Қаз Транс Газ Аймақ	26-8-70	Әзіл
4	Сүлейменов Мамат	Қаз Транс Газ Аймақ	26-8-70	Сүлей
5	Мамбетбаев Әзілхан	Қаз Транс Газ Аймақ	26-8-70	Мамбет
6	Мамбетбаев Әзілхан	Қаз Транс Газ Аймақ	26-8-70	Мамбет
7	Бекматбаев Әзілхан	№8 орта мектеп	26-1-90	Бекмат
8	Нуров Әзілхан	№8 орта мектеп	26-1-90	Нуров
9	Сәлім Аманжол	№8 орта мектеп	26-1-90	Сәлім

№	Name, Surname Ф. И.О. А.Т.Ж.	Occupation Место работы Жумыс орны	Contact details (phone, e-mail) Контактные данные (тел. эл. адрес) Байланыс ақпарат (тел., эл. мекен-жайы)	Signature Подпись Қолы
10	Сауытбай Маманбай	№8 орта мек-мен	26-1.-80	<i>[Signature]</i>
11	Zheep Wu	ADB	(7772) 900797	<i>[Signature]</i>
12	Asem Chakenova	ADB (KARM)	achenova@adb.org	<i>[Signature]</i>
13	Karymbaeva Azel	KAD мек-мен	(7172) 2426 11 a.karymbaeva@kad.gov.kz	<i>[Signature]</i>
14	Ибраев Буктыр	АТТ. консультант	+7702 9997415/astman34@mail.ru	<i>[Signature]</i>
15	Amine Simouyan	Zhet-bay_council_mnt	amine@simouyan.com	<i>[Signature]</i>
16	R. Janyrdanov	ADB Social Specialist	rjanyrdanov@adb.org	<i>[Signature]</i>
17	Z. Abbas	ADB Environmental Specialist	zabbas@adb.org	<i>[Signature]</i>
18	Карагаев Рахат Серсетович	Жетыбай селоса әкімшілігінің отбасы	8 (72335) 26-0-70	<i>[Signature]</i>
19	Курман Оали	КУП	85014158161	<i>[Signature]</i>
20	Новосарова Наталья	КУП. Ман-Сана	zholt_sapa_aktan@mail.ru	<i>[Signature]</i>
21	Жолмабаева Турсун	КУП	8 777 0 777 223	<i>[Signature]</i>
22	Жолмабаева Аюлшамал	КУП Ман-Сана	8 771 269 2228	<i>[Signature]</i>

[Handwritten: Асем]

**List of Participants of the Public Consultation for project on reconstruction of road
Zhetymbay – Zhanaozen – Fetisovo – border with the Republic of Turkmenistan
Список участников общественных слушаний по проекту реконструкции дороги
«Жетыбай – Жанаозен – Фетисово – граница Республики Туркменистан»**

«Жетібай – Жаңаөзен – Фетисово – Түрікменістан Республикасының шекарасы» жолын қайта құру жобасы бойынша
қоғамдық тыңдаудың қатысушыларының тізімі

Жетібай, March 3, 2015 *Жетібай*, 3 марта 2015 года, *Жетібай*, 3 наурыз 2015 ж.

№	Name, Surname Ф. И.О. А.Т.Ж.	Occupation Место работы Жумыс орны	Contact details (phone, e-mail) Контактные данные (тел. эл. адрес) Байланыс ақпарат (тел., эл. мекен-жайы)	Signature Подпись Қолы
12	Шаушеннова.И.	№3 мектеп	26-2-30	<i>[Signature]</i>
13	Сембелова. А.	№3 мектеп		<i>[Signature]</i>
14	Алимурабаева. З.	№3 мектеп		<i>[Signature]</i>
15	Курбангалеева. К.	№3 мектеп		<i>[Signature]</i>
16	Нурбаева. Ұ.	№3 мектеп		<i>[Signature]</i>
17	Алимурабаева. З.	№3 мектеп	26-0-74	<i>[Signature]</i>
18	Қайырлыбаев. Р.	№3 мектеп		<i>[Signature]</i>
19	Қураманқұлов. С.	№3 мектеп		<i>[Signature]</i>
20	Алимурабаева. А.	№3 мектеп		<i>[Signature]</i>

№	Name, Surname Ф. И. О. А.Т.Ж.	Occupation Место работы Жумые орны	Contact details (phone, e-mail) Контактные данные (тел. эл. адрес) Байланыс апарат (тел., эл. мекен-жайы)	Signature Подпись Колы
1	Нурмамбетова Ф.	пашкентлик	26-0-18	
2	Нурмамбетова Ж.	-	-	
3	Ханасбаева И.	-	-	
4	Карабаева Х.	-	-	
5	Римова Ф.Т.	-	-	
6.	Кокеева Ф.	-	-	
7	Агуева Р.	скорова компания	26-8-03	
8	Валимуратов И.	-	26-8-03	
9	Рахимова Л.	аурукана	25-0-03	
10	Себендова И.	аурукана	26-3-13	
11	Ханалиева И.	Медицина - Сибирь "ИИИ"	26-2-95	
11.	Ермусов В.С.	ИЗ мектеп.	26-2-30.	
12.	Куайралибаев Р.	ИЗ мектеп	26-2-30.	
13.	Джаласов Р.	ИЗ мектеп	50-1-70	
14.				

Иван

**List of Participants of the Public Consultation for project on reconstruction of road
 Zhetybay – Zhanaozen – Fetisovo – border with the Republic of Turkmenistan
 Список участников общественных слушаний по проекту реконструкции дороги
 «Жетыбай – Жанаозен – Фетисово – граница Республики Туркменистан»**

**«Жетібай – Жаңаозен – Фетисово – Түркмөнстан Республикасының шекарасы» жолын қайта құру жобасы бойынша
 қоғамдық тыңдаудың қатысушыларының тізімі**

Жетібай, March 3, 2015 *жетібай*, 3 марта 2015 года, *жетібай* 3 наурыз 2014 ж.

№	Name, Surname Ф. И. О. А.Т.Ж.	Occupation Место работы Жумые орны	Contact details (phone, e-mail) Контактные данные (тел. эл. адрес) Байланыс апарат (тел., эл. мекен-жайы)	Signature Подпись Колы
1	Кулисаев Арман	Жетібай өңір мәжілісі	Жетібай 872935 26305	
2	Асанов Қуатқан	Жетібай м.ч.о.м	872935 22141	
3	Шолегенов Абдіқалип	жер бөлімі	872937 21800	
4	Шоуақұлов Мейкірен	ИЗ мектеп жері Боймақын шағын	87015378406	
5	Сражанов Сарсен.	Еңбек мектебі	87015361483	
6	Бекболатов Каирман	Жетібай өңір мәжілісі	87011810577	
7	Шапанова Жаннат	«Айналайын» ШБ	87296004483	
8	Нурмамбетова Райхан	«Айналайын» ШБ	87785730415	
9.	Батышевская Рахима Батышевская	Жетібай өңір мәжілісі	87265704856	

№	Name, Surname Ф. И.О. А.Т.Ж.	Occupation Место работы Жұмыс орны	Contact details (phone, e-mail) Контактные данные (тел. эл. адрес) Байланыс ақпарат (тел., эл. мекен-жайы)	Signature Подпись Қолы
10	Әзімжанова Галия Қытайбайқызы	мұрағатташ	87758811633 9.7 26 276 Жетібай кенті 1084020000	Әзім
11	Темірбай Мәккіл Темірбайқызы	Өнер мектебі	А. Мамбасов 11-1	Темір
12	Әбдіқалиев Әлім Қалжанұлы	"Амалсайын" ІБ	Мағамбетов 561 қиылыс	Әбдіқалиев
13	Қайырбеков Әлім Қайырбеков	№0-1 м.м.	Ақжол қиылысы 1301 қиылыс	Қайыр
14	Қасымжан Әлім Қасымжан	№4 орта мектебі	Паспирев 272-1	Қасым
15	Шайқасов Әлімжан	№4 орта мектебі	№4 111-2	Шайқас
16	Секимбаева Әлімжан	"Айналайын"	Құрманжанұлы №38-2	Секимбаева
17	Дәулетбаева Қарлығаш	"Айналайын"	Маңақырлы №190-2	Дәулет
18	Мекенбаева Бағдат	"Айналайын"	Тарпопорт №34	Мекен
19	Шорбаев Әлім	Химик	2 қаз/ауы 49	Шорбаев
20	Откелова Нәзімжан	"Өнер мек"	Қазақстан №65	Откелова
21	Қоңдыбаева Сәлімжан	"Өнер мек"	У/Ф №16-2	Қоңдыбаева
22	Мағамбетов Қарлығаш	"Өнер мек"	М. Қырманжанұлы	Мағамбетов
23	Бекматбаев Әлімжан	А. Мамбасов	Жетібай кенті 1084020000	Бекматбаев
24	Халимов Әлім	А. Мамбасов	Жетібай кенті 1084020000	Халимов

г.Жанаозен

09

**List of Participants of the Public Consultation for project on reconstruction of road
Zhetybay – Zhanaozen – Fetisovo – border with the Republic of Turkmenistan**
**Список участников общественных слушаний по проекту реконструкции дороги
«Жетыбай – Жанаозен – Фетисово – граница Республики Туркменистан»**

**«Жетібай – Жаңаөзен – Фетисово – Түрікменістан Республикасының шекарасы» жолын қайта құру жобасы бойынша
қоғамдық тыңдаудың қатысушыларының тізімі**

Жанаозен, March 3, 2015 Жанаозен, 3 марта 2015 года, Мамат Әзім 3 наурыз 2014 ж.

№	Name, Surname Ф. И.О. А.Т.Ж.	Occupation Место работы Жұмыс орны	Contact details (phone, e-mail) Контактные данные (тел. эл. адрес) Байланыс ақпарат (тел., эл. мекен-жайы)	Signature Подпись Қолы
1	Ахмедов Турматат Бирейович	Акимат 1. Жанаозен	87076846688	
2	Вирлыбаев Асылбек Мусабинулы	Акимат 2. Жанаозен	87024488440, 50-4-10	
3	Смехова Гульнар Сағызбаевна	Акимат.	50455	
4	Тымбаев Бадыр жон Эмомежидович	Акимат	53-843	
5	Финжибаков Ахметжан Шорасулы	Село Тенте	21-302	
6	Тышкандиев Саламат Бердіханұлы	Акимат 2. Жанаозен	63843	
7	Мерембетов Билал	Жұмысшы қаласы Билал	42-9-88	
8	Ивановичи Юрий	ТОО Иса-Сапа	87770797229	
9	Ахмедови Омарович	ТОО Иса Сапа	8771269228	

№	Name, Surname Ф. И.О. А.Т.Ж.	Occupation Место работы Жұмыс орны	Contact details (phone, e-mail) Контактные данные (тел. эл. адрес) Байланыс ақпарат (тел., эл. мекен-жайы)	Signature Подпись Қолы
	Ноловарова Ж.К.	ТОО «Иса-Сапа»	87622689808	
	Велин Курим	ТОО «Иса-Сапа»	87014155161	
	Azmine Simatgani	Edel-Sapa, Consultant	azmine@simatgani.com	
	R. Jayewardene	ADB, Social Specialist	rjayewardene@adb.org	
	Z. Abbas	ADB, Environmental Specialist	zabbas@adb.org	

**List of Participants of the Public Consultation for project on reconstruction of road
 Zhetybay – Zhanaozen – Fetisovo – border with the Republic of Turkmenistan**
**Список участников общественных слушаний по проекту реконструкции дороги
 «Жетыбай – Жанаозен – Фетисово – граница Республики Туркменистан»**

**«Жетібай – Жаңаозен – Фетисово – Түрікменістан Республикасының шекарасы» жолын қайта құру жобасы бойынша
 қоғамдық тыңдаудың қатысушыларының тізімі**

Жана-Озен, March 3, 2015 Жана-Озен, 3 марта 2015 года, Жана-Озен 3 наурыз 2014 ж.

№	Name, Surname Ф. И.О. А.Т.Ж.	Occupation Место работы Жұмыс орны	Contact details (phone, e-mail) Контактные данные (тел. эл. адрес) Байланыс ақпарат (тел., эл. мекен-жайы)	Signature Подпись Қолы
1	Жаңылы Қосалақ Абдрахманұлы	тұрғын үй	87781137408	
2	Алидарбаев Шығай	қозғалыс, «Озен»	ср. 57-5-78	
3	Бектұрғанов Сағандан	Земелікер	21-756	
4	Мұстафинов Қасымжан	зылткер	-	
5	Максимов А	зейнеткер	87784308841	
6	М. Хаванов	«Аманжол» МКК	35-8-60	
7	М.В. Абдуллаев	«ГКП «Озен жолы»	31-550	
8	У.Б. Аширов	«ГКП «Озен жолы»	31-550	
9	Дангелбаев Т.С	ГКП «Озен жолы»	31-5-50	

№	Name, Surname Ф. И.О. А.Т.Ж.	Occupation Место работы Жұмыс орны	Contact details (phone, e-mail) Контактные данные (тел. эл. адрес) Байланыс ақпарат (тел., эл. мекен-жайы)	Signature Подпись Қолы
10	Аманжолбаев Аманжол	АКЖК «ӨТС»	87758120271	
11	Рубилов Аманбек	ГКП «Озен жолы»	87015306840	
12	Бектаев Бақытжан	ГКП «Озен жолы»	8778330557	
13	Ахмедов Берик Сахатович	ГКП «Озен жолы»	87015771207	
14	Аманжолсов Вахидбай Мейтаев	ГКП «Озен жолы»	87011873000	
15	Ахмедов Аманжол	ГКП «Озен жолы»	87024586033	
16	Турганов Аманбек	ГКП «Озен жолы»	87473623021	
17	Аманжолов Марат	ММ «Тараз»	8-778-678-59-56	
18	Сайбергенов Мураи	село Рахмет аймағы	87785685166	
19	Кенелдинов Аманжол	ММ «Тараз»	87752552210	
20	Оспанова Оразгул	ММ «Тараз»	87026251779	

List of Participants of the Public Consultation for project on reconstruction of road
 Zhetybay – Zhanaozen – Fetisovo – border with the Republic of Turkmenistan
 Список участников общественных слушаний по проекту реконструкции дороги
 «Жетыбай – Жанаозен – Фетисово – граница Республики Туркменистан»

«Жетібай – Жанаозен – Фетисово – Түрікменістан Республикасының шекарасы» жолын қайта құру жобасы бойынша
 қоғамдық тыңдаудың қатысушыларының тізімі

Жана-Озен, March 3, 2015 Жана Озен, 3 марта 2015 года, Жана-Озен 3 наурыз 2014 ж.

№	Name, Surname Ф. И.О. А.Т.Ж.	Occupation Место работы Жұмыс орны	Contact details (phone, e-mail) Контактные данные (тел. эл. адрес) Байланыс ақпарат (тел., эл. мекен-жайы)	Signature Подпись Қолы
1	Назарова Фабрица	М.К.К. "Жаулақ"	87753249832	
2	Кубандурдыев Оразбай	ЖКПК "ТАЖ"	8701 5701272	
3	Сабиев Еломан	ҚазТрансГаз Аймақ	87016009264	
4	Рахмонова Райхан	Өзгәжәл 20 Сөзбе	87011004262	
5	Телбанова Морал	Өзгәжәл 20 Сөзбе	87787037271	
6	Усайбаева Куралай	М.К.К. "Жаулақ"	87024507706	
7	Кендибаева Раушан	М.К.К. "Жаулақ"	8702-784-4972	
8	Кубасов Айтхан	М.К.К. "Жаулақ"	8795-286-58-19	
9	Шоқтасинов Садырбек	Пенсионер	81434115	

№	Name, Surname Ф. И.О. А.Т.Ж.	Occupation Место работы Жұмыс орны	Contact details (phone, e-mail) Контактные данные (тел. эл. адрес) Байланыс ақпарат (тел., эл. мекен-жайы)	Signature Подпись Қолы
10	Капарбаев Наузбай	Ардагер 1935	Рақамі 3-24-55 дәт.	
11	Турдубеков Шибә	КМҚД Мұна	мкр 4	
12	Кунгурова Мехман	ЖСК №26, Ашкәдәт	мкр 4-18	
13	Ахмедов Абдухан	КСК №8 Фелескә	мкр 2-16/17-8	
14	Мехмедов Мұхамед	ЖСК "Исәт сәт"	1-15-7	
15	Алиева Әнка	ЖСК "Экәт"	4-58-5п	
16	Шолпанова Бәтшә	ЖСК №28 Әк-Орда	4-41-6ноғь88	
17	Тәбәев Мұхит	Өзгәжәл 20 Сөзбе		
18	Душпанов Әліраб	"Өзгәжәл 20 Сөзбе"	+7702 572 55 04	
19	Халимханов А.	Рақамі - 1/135	3-6. Р. Ш.б.	
20	Кеманова Мәлкә	Өзгәжәл 20 Сөзбе	870277581243	
21	Әбдіқали Әбдіқали	Әмімет г. Жанаозен отәл ЖЖ	+7(702)979-74-56	
22	Сәлімов Әлі	Әмімет г. Жанаозен отәл ЖЖ	+7(702)7610061	
23	Бұхарбаев Әлі Абдуқали	отәл ЖЖ	53-8-59	

Приложение 3.

Повестки дня

ПОВЕСТКА ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ В с. ЖЕТЫБАЙ

10.00 – 10.30	Регистрация участников ОС в течение 15 – 30 минут до начала ОС. Раздача материалов на государственном и русском языке. Выступление модератора общественных слушаний. Инструктаж техники безопасности для участников.
10.30-10.55	Открытие общественных слушаний / Приветственное слово Представитель местного исполнительного органа Руководитель РГУ «Мангистаужоллаборатория» г-н Демесин Сайын Темирханулы
10.55-11.00	Избрание председателя и секретаря ОС, утверждение повестки ОС и регламента.
11.00 – 11.20	Выступление представителя проектировщика АО «КаздорНИИ», Ербол Айтбаев Представление проекта. Технические вопросы проекта (мосты, трубы, скотопрогоны, съезды, уширение дорожного полотна)
11.20 – 11.30	Выступление специалистов КУП по экологическим вопросам по уровню воздействия на окружающую среду и принимаемым смягчающим мерам; г-жа Айтматова Джамия, г-жа Новосадова Наталья
11.30 – 11.40	Выступление специалистов КУП по социальным вопросам (матрица компенсаций и прав, вопросы переселения, механизм учета и решения жалоб) г-жа Симонян Армине г-н Осин Кирилл
11.40 – 12.00	Вопросы – ответы
12.00 – 12.10	Закрытие общественных слушаний

ПОВЕСТКА ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ В Г.ЖАНАОЗЕН

15.00 – 15.30	Регистрация участников ОС в течение 15 – 30 минут до начала ОС. Раздача материалов на государственном и русском языке. Выступление модератора общественных слушаний. Инструктаж техники безопасности для участников.
15.30-15.55	Открытие общественных слушаний / Приветственное слово Представитель местного исполнительного органа Руководитель РГУ «Мангистаужоллаборатория» г-н Демесин Саин Темирханулы
15.55-16.00	Избрание председателя и секретаря ОС, утверждение повестки ОС и регламента.
16.00 – 16.20	Выступление представителя проектировщика АО «КаздорНИИ», Ербол Айтбаев Представление проекта. Технические вопросы проекта (мосты, трубы, скотопрогоны, съезды, уширение дорожного полотна)
16.20 – 16.30	Выступление специалистов КУП по экологическим вопросам по уровню воздействия на окружающую среду и принимаемым смягчающим мерам; г-жа Айтматова Джамиля, г-жа Новосадова Наталья
16.30 – 16.40	Выступление специалистов КУП по социальным вопросам (матрица компенсаций и прав, вопросы переселения, механизм учета и решения жалоб) г-жа Симонян Армине г-н Осин Кирилл
16.40 – 17.00	Вопросы – ответы
17.00 – 17.10	Закрытие общественных слушаний

Приложение 4.

Буклет (Раздаточный материал)

Проект реконструкции автомобильной дороги "Жетыбай - Жанаозен – Фетисово – граница Республики Туркменистан" участок км 0-73



Общая информация по Проекту и воздействиям на окружающую среду

Предполагаемое
Финансирование:

Азиатский Банк Развития

Заказчик: **КАД МИР РК**

Ответственный за подготовку
документации и

проведение общественных
слушаний:

**КУП "Жол-Сапа",
Астана**

1. Краткая информация о Проекте

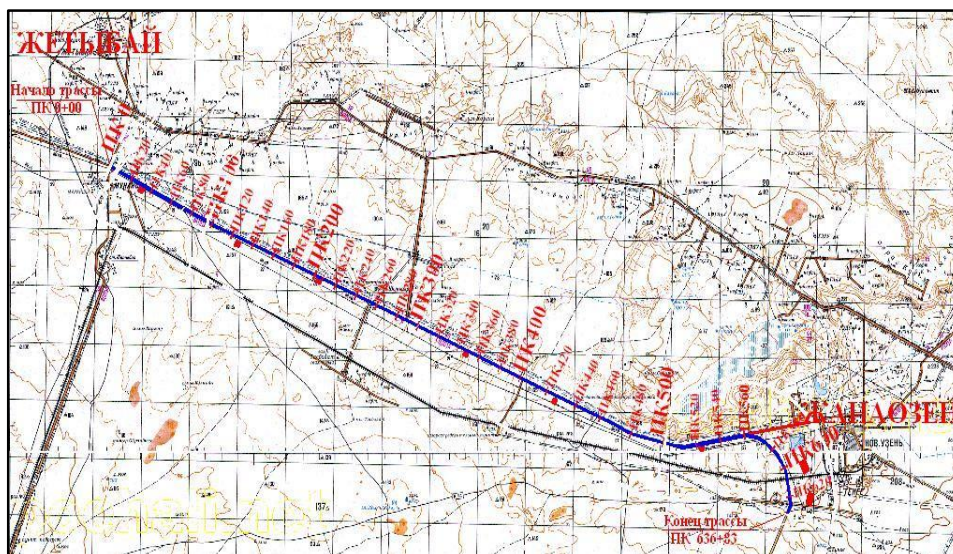
Республика Казахстан (РК) посредством Министерства по инвестициям и развития (МИР), планирует провести реконструкцию автомобильной дороги "Жетыбай - Жанаозен – Фетисово – граница Республики Туркменистан" (на Туркменбаши) участок "Жетыбай – Жанаозен» км 0-73. Автомобильная дорога республиканского значения расположена в Мангистауской области и является участком международного автодорожного маршрута из Туркменистана в Россию. Финансирование всех работ ожидается при участии Азиатского Банка Развития (АБР) посредством Мультиграншевого Финансирования Инвестиционной Программы (Участки в Мангистауской области) Центральноазиатского Экономического Сотрудничества (ЦАРЭС) участка автомобильной дороги "Жетыбай - Жанаозен – Фетисово – граница Республики Туркменистан» участок км 0-73.



Проект реконструкции указанной автомобильной дороги республиканского значения разработан институтом АО «КаздорНИИ» и ТОО "ПИИ"Каздорпроект». Основное направление дороги на участке нового строительства и категория дороги I-II-III приняты согласно имеющемуся Техническому Заданию.

Проект включает реконструкцию существующей автомобильной дороги 3 категории республиканского значения "Жетыбай-Жанаозен-Фетисово-граница Республики Туркменистан" участок км 0-73, которая реконструируется под 1-Б категорию, в пределах транспортной развязки переходит во II категорию.

Протяженность участка дороги в существующих условиях составляет 73 км, в проектных – 63 км. Уменьшение протяженности автодороги связано с устройством обхода Жанаозен протяженностью 5 км и сокращением за счет этого общей длины дороги на 10 км.



В состав рабочего проекта входит:

- строительство автомобильной дороги, подъезд к г. Жанаозен.
- строительство транспортной развязки в двух уровнях на обходе г. Жанаозен.
- строительство путепровода на транспортной развязке в двух уровнях на обходе г. Жанаозен.
- строительство путепровода через железную дорогу на перегоне "Жетыбай-Узень".
- строительство производственного комплекса зданий и сооружений ДЭУ в г. Жанаозен,
- переустройство и защита газо-нефтепроводов.

В настоящее время ведутся подготовительные работы для представления соответствующей документации в Азиатский Банк Развития. Подрядчик для Проектных работ будет отобран после того, как будут выполнены все необходимые процедуры по утверждению и согласованию проектно-сметной документации, а также утверждены документы, связанные с мероприятиями по переселению и землеотводу.


2. Воздействия на окружающую среду

В целом, воздействие на окружающую среду будет иметь ограниченный характер: все работы будут ограничены полосой землеводоа, и будут связаны с транспортировкой дорожно-строительных материалов и строительных конструкций, и связанных с этим кратковременных воздействий в виде шума, вибрации, пыления и выхлопных газов. Также в зоне воздействия Проекта будут установлены АБЗ и лагерь для строительного рабочего персонала, которые будут оказывать ограниченное воздействие на окружающую среду.

Мероприятия по охране окружающей среды

Компоненты окружающей среды	Характеристика и виды воздействий	Меры по смягчению негативных воздействий
Воздействие объекта на атмосферный воздух	Наиболее неблагоприятным показателем для автомобильного транспорта являются: - удельные выбросы в атмосферу загрязняющих веществ, т.е., удельные выбросы загрязняющих веществ (оксида углерода, оксидов азота, диоксида серы SO ₂). - «твердые частицы» - пыль от износа резины, тормозных колодок, дисков сцепления автомобилей, продукты испарения с поверхности дорог нефтепродуктов и масел. - пылевое загрязнение воздуха - при производстве работ по реконструкции земполотна, обочин, при транспортировке дорожно-строительных материалов, при работе асфальтобетонного завода	- полив пылящих поверхностей водой; - применение брезентовых тентов при транспортировке ДСМ; - устройство покрытий на временных объездных дорогах, стройплощадках (из холодного асфальтобетона); - использование индивидуальных средств защиты персоналом; - применение пылеулавливающих устройств (пылесадительные камеры, одиночные циклоны, тканевые и гравийные фильтры)
Шумовое воздействие объекта	Воздействие транспортного шума на окружающую среду, в т.ч., на среду обитания человека. Систематическое воздействие шума вызывает состояние раздражения, усталости, стресса, нарушение сна. При проведении реабилитационных работ, шум, производимый большегрузными самосвалами и другой специализированной техникой, в условиях, когда ограничены их скоростные возможности и велико удельное время их работы на режиме холостого хода, представляют наибольшее неудобство для близлежащих чувствительных объектов.	- регулирование движения автотранспорта за счет средств организации движения, а именно установка знаков ограничения скорости движения на участках автомобильной дороги в районе населенных пунктов, до 60 км/час, что приведет к снижению шума на 7 дБА; - укладка покрытия автодороги, состоящей из мелкозернистой асфальтобетонной смеси, что способствует уменьшению шумообразования; - производство основных видов работ в дневное время суток; - для малоподвижных установок (компрессоров) предусматривается их размещение в специальных звукопоглощающих палатках или звукоизолирующих кабинах, которые снижают уровень шума до 70%;

		<p>- размещение стационарных вахтовых поселков, на период строительных работ, на окраине населенных пунктов с обязательным устройством санитарно-защитных зон вокруг площадок.</p>
<p>Воздействие объекта на поверхностные и грунтовые воды</p>	<p>Загрязнение поверхностных вод в результате сбросов производственных и бытовых стоков, попадания в воду химических и механических загрязнителей с дороги, вследствие фильтрации стоков с поверхности земли, и путем сброса вод без очистки с автомобильных дорог в подземные горизонты. Из распространенных загрязняющих веществ, наибольшее беспокойство вызывает попадание в воду нефтепродуктов.</p>	<p>- строительные площадки для размещения дорожных машин и механизмов должны быть удалены на значительное расстояние от водоисточников.</p> <p>-заправка автомобилей, тракторов и самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных АЗС;</p>
<p>Воздействие объекта на почвенный покров и земельные ресурсы и недра</p>	<p>Загрязнение почв придорожной полосы происходит за счет накопления в почве токсичных компонентов отработавших газов автомобилей, в основном, соединений свинца, а также выпадением из атмосферы твердых мелкодисперсных и пылеватых фракций частиц, приносимых колесами автомобилей с дорог, продуктами истирания шин и покрытий. Загрязнение почв может произойти в строительный период от пролива горюче-смазочных материалов, топлива, битума.</p>	<p>Для максимального снижения ущерба необходимо производить обвалование строительных площадок в целях предотвращения попадания топлива и масла в воду, на прилегающие к площадкам сельскохозяйственные угодья. При реконструкции автодороги предусматривается рекультивация земель временного пользования, занимаемых под временную объездную дорогу, стройплощадки и внедрассовые резервы грунта.</p>
<p>Воздействие объекта на растительный и животный мир</p>	<p>- Жертвами движущих автомобилей на автодороге зачастую становятся представители грызунов, пресмыкающихся, насекомоядных, обитающих в полосе отвода.</p> <p>- Под воздействием противогололедных солей изменяется структура и свойства грунтов, происходит разрушение тканей растений, а в результате отравления солями гибнут животные и птицы.</p> <p>- Пылевое загрязнение воздуха происходит при выполнении многих дорожных работ и оказывает отрицательное воздействие на растительность и насаждения в придорожной полосе.</p>	<p>- устройство металлических светоотражающих ограждений, может служить приспособлением, отпугивающим животных с дороги.</p> <p>- строительство скотогонных сооружений в количестве 3 штук</p> <p>- отказ от использования солей при эксплуатации автодороги и замена их на фрикционные материалы.</p> <p>- использовать грунт, имеющий достаточную влажность, который практически не образует пыли от действия ветра.</p>

<p>Воздействие объекта на социальную среду</p>	<p>Влияние строительства и ремонта транспортных сооружений на социально-экономическую среду обычно оценивается по количественным показателям транспортных загрязнений, по изъятию земель под автодорогу и защитные полосы, сносу строений, нарушению сложившейся инфраструктуры.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Улучшение эксплуатационно-транспортных показателей автодороги приведет к снижению аварийных ситуаций. - Мероприятия по снижению негативных последствий от реконструкции автодороги, предусматриваемые проектом по уменьшению выбросов токсичных веществ, снижению уровня шума, вредного влияния на флору и фауну, предупреждения загрязнений водотоков и имеют прямое отношение к здоровью и социально-общественной жизни населения.
<p>Отходы</p>	<p>Коммунально-бытовые отходы образуются при эксплуатации объекта, а также при уборке внутренних помещений и территории.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - разработать и внедрить планы сбора, хранения, переработки, утилизации и захоронения отходов, - сбор отходов с временным складированием в мусорных контейнерах на специально предусмотренной площадке, с дальнейшим вывозом в места санкционированных свалок/полигонов ТБО на договорной основе с подрядной организацией.
<p>Воздействие объекта на культурно-исторические и архитектурные памятники</p>	<p>Вдоль дороги расположено более 30 мемориальных обелисков памяти жертв ДТП. В случаях, когда эти плиты расположены на границах расширения дороги, потребуется их перенос.</p> 	<p>В зоне местоположения автомобильной дороги культурно-исторических и архитектурных памятников не выявлено. Перенос памятных обелисков, непосредственно находящихся в зоне землеотвода строительных работ на расстояние, в соответствии с требуемыми нормативами. Согласование (там, где это возможно) с родственниками жертв ДТП и представителей органов местной власти и управления.</p>

Выводы:

С увеличением объема грузоперевозок и улучшением транспортно-эксплуатационных показателей автодороги, после её реконструкции, роль автодороги «Жетыбай-Жанаозен» значительно повысится с точки зрения социально-экономического развития района и будет важным фактором, влияющим на уровень жизни населения. Произойдет сокращение затрат времени на транспортные перемещения как грузов, так и населения, что в конечном итоге, отразится на благосостоянии местных жителей и приведет к повышению экономического потенциала района и области в контексте социально-экономического развития всей страны.

Реконструируемая автодорога будет способствовать укреплению экономических связей, как внутри Республики Казахстан, так и с зарубежными странами.

Просим направлять Ваши предложения и пожелания по адресу:

г. Актау, 22 мкр. здание АО НК «Казавтожол»

Уполномоченное КАД контактное лицо от КУП ТОО «Жол-Сапа»:

- международный специалист по ООС Айтматова Джамиля

- местный специалист по ООС Новосадова Наталья

тел: 8/7292/60-55-70, e-mail: zhol_sapa.aktau@mail.ru

03.03.2015г

Приложение 5.

Фотографии с Общественных слушаний

Жетыбай



Жанаозен





Приложение 6

Проверочный лист быстрой экологической оценки (БЭО)

Указания:

- i. Группа проекта заполняет данный проверочный лист с целью обоснования экологической классификации проекта. Он должен быть приложен к форме экологической категоризации и представлен в Управление охраны окружающей среды и защитных мер (Ответственный за ОТ и ООС на площадке), на одобрение директором, Ответственным за ОТ и ООС на площадке, а также на утверждение Начальником отдела корпоративного регулирования и контроля.
- ii. Данный проверочный лист уделяет основное внимание экологическим вопросам и проблемам. Для обеспечения адекватного рассмотрения социальных параметров, см. также следующие документы АБР: (а) проверочный лист по вынужденному переселению и коренным народам; (б) пособие по сокращению бедности; (в) руководство для работников по консультациям и участию; а также (г) гендеризованные проверочные листы.
- iii. Ответьте на вопросы, предполагая ситуацию «без смягчения последствий». Цель - выявить потенциальные последствия. Используйте графу "Примечания" для обсуждения любых предполагаемых мер по смягчению последствий.

Страна/Название проекта:

Казахстан «Реконструкция автомобильной дороги «Жетыбай – Жанаозен – гр. Туркменистана» участок км 0-73 расположена в пределах Мангистауского и Каракиянского районов Мангистауской области. ММФ ЦАРЭС Транспортный коридор 2 (Участки Мангистауской области) Инвестиционная программа

Управление отрасли: Министерство по инвестициям и развитию РК, Департамент Центральной и Западной Азии

Проверочные вопросы	Да	Нет	Примечания
<i>А. Выбор места для реализации проекта</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Расположена ли зона реализации проекта рядом с территорией или на территории какой-либо из следующих экологически уязвимых зон?			
▪ Объект культурного наследия	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
▪ Природоохранная зона	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
▪ Заболоченная территория	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
▪ Мангровые леса	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
▪ Эстуарий	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<ul style="list-style-type: none"> Санитарно-защитная или природоохранная зона 	<input type="checkbox"/>	×	
<ul style="list-style-type: none"> Особая зона по защите биоразнообразия 	<input type="checkbox"/>	×	
<p>Б. Потенциальные воздействия на окружающую среду</p> <p>Приведет ли проект к...</p>			
<ul style="list-style-type: none"> посягательствам на исторические объекты/посевные площади; порчу пейзажа земляными насыпями, выемками и засыпкой грунта, карьерами? 	<input type="checkbox"/>	×	В период строительства в зоне строительных работ будут образовываться кучи грунта и щебня, которые будут иметь временный характер, и будут удаляться в процессе строительства.
<ul style="list-style-type: none"> посягательствам на экологию (например, уязвимые или природоохранные зоны)? 	<input type="checkbox"/>	×	
<ul style="list-style-type: none"> изменению гидрологии поверхностных вод водотоков, пересекаемых дорогой, и как результат увеличение речных отложений вследствие усугубления эрозии почвы на строительной площадке? 	<input type="checkbox"/>	×	
<ul style="list-style-type: none"> ухудшению качества поверхностных вод по причине стока илистых частиц и бытовых сточных вод городка для рабочих и химических веществ, используемых в строительстве? 	<input type="checkbox"/>	×	
<ul style="list-style-type: none"> рост локального загрязнения воздуха из-за дробления горных пород, выемке и засыпке грунта, а также химических веществ от производства асфальта? 	×	<input type="checkbox"/>	Строительные работы будут создавать временное пылевое загрязнение воздуха в результате дробления горных пород, выемки и засыпки грунта, а также использования химических веществ, входящих в состав асфальта.
<ul style="list-style-type: none"> риски и уязвимости, связанные с гигиеной и безопасностью труда в связи с физическими, химическими, биологическими и радиологическими опасными факторами при строительстве проекта и эксплуатации во время строительства проекта и эксплуатации? шум и вибрация в связи с взрывными и прочими строительными работами? 	<input type="checkbox"/>	×	Шум и вибрация строительной техники будут иметь временный характер
	<input type="checkbox"/>	×	

<ul style="list-style-type: none"> ▪ перемещение или вынужденное переселение людей? 	<input type="checkbox"/>	×	Перемещения или вынужденного переселения не ожидается в связи с отсутствием собственников/арендаторов и территория, затронутая проектом, находится в собственности государства.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Перемещение и принудительное переселение людей, проживающих на полосе отчуждения? ▪ непропорциональные последствия на бедные слои населения, женщин и детей, коренных народов или других уязвимых группы? ▪ другие социальные проблемы, связанные с неудобствами жизненных условий в зоне реализации проекта, которые могут вызвать случаи нарушения верхних дыхательных путей и стресс? 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	× <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ опасные условия вождения, где строительство создает помехи на уже существующих дорогах? ▪ антисанитария и утилизация твердых отходов в строительных городках и рабочих местах, также возможна передача венерических заболеваний (например, ИППП и ВИЧ/СПИДа) от рабочих местному населению? 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	× <input type="checkbox"/>	Незначительный риск может быть. Требуется Программа по разъяснению.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ создание временной питательной среды для заболеваний, передающихся через комаров и грызунов? 	<input type="checkbox"/>	×	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ риски аварий, связанные с повышением интенсивности автомобильного движения, приводящие к разливам токсичных материалов в результате аварий 	<input type="checkbox"/>	×	

<ul style="list-style-type: none"> ▪ увеличение шума и загрязнение воздуха в результате объема перевозок? ▪ увеличение риска загрязнения воды маслом, смазочными материалами и разливами топлива, а также другими материалами от транспортных средств, применяемых на дороге? ▪ социальные конфликты в случае найма работников из других регионов или стран? 	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>×</p> <p>×</p> <p>×</p>	<p>Риск имеется. Подрядчик должен уделить особое внимание при наборе персонала. Приглашение иногородних специалистов возможно, как крайняя мера.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ большой приток населения во время строительства и эксплуатации, приводящий к увеличению нагрузки на социальную инфраструктуру и услуги (такие, как водоснабжение и системы санитарного контроля)? 	<p>×</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>В связи со скудностью водных ресурсов в данной местности вопросы, связанные с поставкой воды для строительных городков необходимо тщательно изучить</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ риски для здоровья и безопасности местного населения в связи с транспортировкой, хранением и использованием и/или утилизацией материалов, такие как взрывчатые вещества, топливо и другие химические вещества во время строительства и эксплуатации? 	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>×</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ риски безопасности местного населения в связи с как случайными, так и естественными причинами, особенно там, где структурные элементы или компоненты проекта являются доступными для членов затронутого сообщества или где их поломка может привести к телесным повреждениям среди местного населения на протяжении строительства по проекту, эксплуатации и вывода из эксплуатации. 	<p><input type="checkbox"/></p>	<p>×</p>	